



Bemarin uusi Supermoto on kätevä nurkkapyörä

Teksti ja kuva: Mikko Paaso

BMW:n moottoripyöräpuolella uudet tuulet puhaltavat jatkuvasti kiihtyvällä vauhdilla.

Vuodesta 1994 tuotannossa ollut F sarja uudistettiin kertaheittolla nykyaikaiseen kuosiin, jossa jokaiseen makuun löytyy valmiiksi rakennettu laite jo tehtaalta.

Löytyy perusenduro joka sopii kadulle ja maastoon, mallinimeltä country. Puhtaamin maastoon sovitettu malli kulkee nimellä challenge.

Ja sitten on asvaltirenkailla varustettu riiviömalli x-moto. Tässä jousitus ja renkastus on sovitettu urheilulliseen ajoon asvaltipinnalla. Moottori on kaikissa malleissa sama 650-kuutiainen polttoaineen ruiskutuksella ja katalyysaattorilla varustettu yksisylinterinen.

Kone vastaa kaasuun terävästi ja vetää puhtaasti läpi koko kierrosalueen.

Koeajon perusteella moottorin käyttö on erinomaisesti tasapainossa terävään urheiluajoon ja toisaalta tasaisempaan ruuhkissa puurtamiseen. Tavallisesti tämän tyyppiset moottorit toimivat hyvin vain toisessa edellä mainituista käytön ääripäistä, mutta bemarin paukkurauta osoittaa tehtaan hallitsevan nykyaikaisen moottorinohjausteknologian.

Pyörässä oli lisävarusteena ABS-jarrut, jotka toimivat hämmästyttävästi, vaikka lämpötilan ja kosteuden vuoksi pitoa oli melko

niukasti. ABS-jarrujen toimintanopeus ja komponenttien paino ovat kehittyneet hyvälle tasolle. Useissa jarrutuksissa takapyörä pyrki hiukan nousemaan ilmaan ennen kuin etupyörä hetkesi vapautui ja peräpää palasi maahaan. ABS on myös helposti pois kytkettävissä, jos kuljettaja haluaa näin tehdä. Mainittakoon, että näissä kitkan kannalta huonoissa olosuhteissa abs järjestelmää tehokkaampi jarruttaminen ei onnistunut ainakaan minun kokemuksellani.

Parhaimmillaan x-moto on taajamissa ja niiden läheisyydessä, mikään matkapyörä se ei ole.

Jousitus ja koko olemus on viritetty pienten mutkien räppäilyyn sopivaksi. Satulan pehmuste on kapea ja kova, ajoasentoa on helppo muutella tiukoissa mutkissa. Matkustajalle ei vakiona ole jalkatukia ollenkaan, vaan ne voi hankkia lisävarusteina. Matkustajan kuljettamiseen löytyy parempiakin vaihtoehtoja, mutta pikkumatkan, muutamia kilometrejä kait x-motollakin voi matkustajaa kuljettaa.

Varmin suositus hauska ta pyörästä ovat kypärän sisältä kuuluva naurunräkätys ja korvasta korvaan leviävä hymy.

PS. Liikenneympyrässä luistossa ajaminen on vastuutonta.

Faktoja:

Paino 144 kiloa
Kulutus 3.5-5 l/100km
Teho 53 hepoa
Luonne: hauska(liiinkin)
hinta 12900 Euroa