

Mitsubishi Pajero- mallisto täydentyy automaatti- vaihteistolla



Uuden Mitsubishi Pajeron 5-nopeuksinen automaattivaihteisto on optimoitu hyödyntämään moottorin koko voimapotentiaali sivistyneesti, taloudellisesti ja ympäristöystävällisesti.

Täysikokoisten maastureiden ryhmässä automaattivaihteistolla varustetut versiot hallitsevat markkinoita ja myös Mitsubishi Pajero-mallit myydään markkinoillamme useimmiten automaattivaihteistolla varustettuna. Nyt myyntiin tulevien automaattivaihteisten hinnat alkavat Invite-tason 62 500 eurosta.

Uusimman sukupolven Mitsubishi Pajeron automaattivaihteiston kehitystyö noudattelee samoja periaatteita kuin koko autonkin: ehdoton luotettavuus ja ajamisen nautittavuus, joka perustuu jo vahvasti käytännössä koeteltuun yhteensopivuuteen uusimpien innovaatioiden kanssa.

Oppiva 5-nopeuksinen IN-VECS-II-automaattivaihteisto, jossa on Sport Mode -sekventiaalitoiminto, kävi läpi uudistusprosessin jonka tarkoituksena oli erityisesti vaihtovälien optimointi moottorin parhaan mahdollisen suorituskyvyn takaamiseksi ja tehon hyödyntämiseksi paremmin.

Pajeron automaattivaihteistoon on myös ensimmäistä kertaa lisätty vaihteistoöljyn lämmitin. Se siirtää lämpöä moottorin jäähdytysnesteen ja vaihteiston ATF-öljyn välillä ja nopeuttaa sen lämpenemistä. Tämä vähentää ATF:n viskositeettia ja mahdollistaa momentinmuuntimen lukituksen pian kylmäkäynnistyksen jälkeen. Se vähentää myös tehokkaasti kitkaa, alentaa polttoaineenkulutusta noin 2 prosenttia ja sitä kautta vähentää pakokaasupäästöjä.

Tarvittaessa järjestelmä toimii

myös ATF-öljyn lauhduttimena, jos vaihteistoöljyn lämpötila kovassa maastokäytössä uhkaa nousta moottorin jäähdytysnesteen lämpötilaa korkeammaksi. Yhdessä vesijäähdytteisen öljynlauhduttimen kanssa toimiva lämmitin pitää vaihteistoöljyn lämpötilan optimaalisena ja parantaa vaihteiston käytettävyyttä ja luotettavuutta.

Automaattivaihteisen Mitsubishi Pajeron 3,2-itrainen Di-D -dieselmoottori on varustettu suljetun virtauksen hiukkasuodattimella. Kääntyväsiipisen turboahtimen ansiosta moottori tuottaa automaattivaihteiston annosteltavaksi 170 hv tehon ja maksimissaan 373 Nm väännön. Dieselmoottori täyttää tiukat Euro-4 -päästövaatimukset.

Voimien välittymisestä tiehen ja maastoon vastaa aktiivinen, uudelleen säädetty neljän pyörän erillisjousitus. Vakiovarusteita ovat myös kaikilla vetotavoilla toimivat luistonesto- ja ajonvakausjärjestelmät. Jarrulevyt ovat 17-tuumaiset, ja 5-ovisen korimallin raideleveys on 10 millia aiempaa suurempi.

Tasapainoisesta ajettavuudesta ja äärimmäisistä maastokyvvyistä vastaa All Wheel Control -nelivetoteknologia. Super Select 4 II -voimansiirtoon yhdistyy myös takatasauspyörästä kiinteä lukko, joka viimeistelee Pajeron vahvan maastopotentiaalin.

Entisestään lisääntynyt kori-jäykkyys on lähtökohta vahvalle suorituskyvylle maastossa, mutta myös hyvälle ajo-ominaisuuksille maantieajossa. Jäykempi kori yhdessä entisestään tarkentuneen hammastanko-ohjauksen kanssa tekee Pajeron kaarrekäytöksestä johdonmukaista ja miellyttävää. Miellyttävään ajokokemukseen vaikuttavat vahvasti myös lujarakenteinen, vähemmän melua tuottava kori, moottorin alhaisempi äänitaso ja lisätty äänieristysmateriaalien käyttö.