

Uuden Citroën Jumpyn myynti alkoi

Täysin uudet Citroën Jumpy -tavara-autot ovat saapuneet Suomeen. Jumpy on noussut luokkaa ylemmäksi kooltaan, moottoreiltaan ja ominaisuuksiltaan. Sen kuormatila on kasvanut huomattavasti ja Jumpyssa on nyt aiempaa enemmän korivaihtoehtoja. Moottorivalikoimassa on kolme taloudellista dieselmootoria.

Uudessa Jumpyssa riittää valinnanvaraa, sillä korin voi valita kahdella eri pituudel-

la ja korkeudella. Pienimmänkin version tavaratila on viiden kuutiometrin kokoinen. Reilut kolmekymmentä senttiä pidemmässä versiossa tilaa on kuusi ja myöhemmin markkinoille tulevassa korkealla korilla varustetussa Jumpyssa seitsemän kuutiota. Tavaratilan pituus on korista riippuen 225-258 senttiä. Kantavuus on kasvanut aiemmasta parilla sadalla kilolla. Tavaratilan nostokorkeus on 56 senttiä, ja sitä voi laskea lisävarusteena saatavan ilmajousituksen avulla entisestään. Lisähinta on 800 euroa ja se on saatavana kaikkiin versioihin.

Uuden Jumpy-tavara-auton moottorivalikoima alkaa 1,6-litrai-



sesta 66 kilowatin (90 hv) tehoisesta HDi-dieselistä, joka on säädetty erityisen taloudelliseksi kaupunkiajoon. Vaihteistona on viisivaihteinen käsivalintainen vaihteisto.

Lisäksi Jumpyyn on tarjolla kaksi 2,0 litran HDi-moottoria teholtaan 88 kW (120 hv) ja 100 kW (136 hv), Moottoreiden suurimmat vääntömomentit ovat 300 ja 320 Nm/2000

r/min. Kaksilitraisten HDi-moottoreiden yhteydessä on kuusivaihteinen käsivalintainen vaihteisto.

Citroën Jumpyn hinnat alkavat 27 560 eurosta (1.6 HDi, malli L1H1 eli lyhyt ja normaali kori). Kaksilitraisen 88 kW HDi-moottorin lisähinta on 2200 euroa ja tehokkaampi kaksilitrainen maksaa 1050 euroa tätä enemmän. Kantavuuteen saa 200 kiloa lisää 500 eurolla. Kuusi-kuutioisen Jumpyn hinta (L2H1) on moottorista riippuen 28 910, 31 110 tai 32 160 euroa.

Viisi- ja yhdeksänpaikkaiset Citroën Jumpy Combi -pikkubussit tulevat markkinoille loppukevään aikana.