

# Camaro 2009 – Intohimoa, dramaattista muotoilua ja suorituskykyä!

Näin kuvailee General Motors uutuuttaan, joka oli esillä Geneven kansainvälisessä autonäyttelyssä, ensi kertaa Euroopassa. Uutuudessa on kuitenkin hyvin paljon vanhaa ja valmistaja kertoo konseptin tavoitteena olevan tavoittaa uusia ystäviä samoilla eväillä, millä yksi kaikkien aikojen suosituimmista coupe-autoista aikanaan teki. Uusien ostajasukupolvien suosion saavuttamiseksi autoon on saatu sisällytettyä ensimmäisen sukupolven Camaron ja erityisesti 1969-mallin vangitseva henki, valmistaja väittää.

Uudessa Camarossa on kaikki ominaisuudet, mukaan lukien intohimoinen muotoilu ja syvädyttävä suorituskyky, kuin neljäkymmentä vuotta aiemminkin, mutta yhdistettynä nykyaikaisen moottorinohjaustekniikan mahdollistamaan taloudellisuuteen, uudenikäisen alustan tuomaan ajettavuuteen sekä nykyaikaisen korin rakenteelliseen jäykkyyteen ja turvallisuuteen.

”Miljoonat ihmiset ihastuivat Camaron alun perin juuri oikeista syistä. Camaro oli kaunis katsella ja se tarjosi suorituskykyä, johon paljon kalliimmat tuontiautotkaan eivät pystyneet. Silti se soveltui jokapäiväiseen ajoon ja oli lisäksi

hinnoiteltu monen uuden auton ostajan ulottuville”, kertoo GM:n kansainvälisen suunnittelun varapääjohtaja Ed Welburn.

Samoin uutuuden pitkä keula, lyhyt takapää sekä korostetun leveä olemus vakuuttavat sen olevan varteenotettava auto urheilullisuudesta perustavalle ostajalle ja tämän takuiksi auto on varustettu 400 hevosvoimaisella täysalumiinisella V8-moottorilla, kuusipykäläisellä manuaalivaihteistolla sekä erillisjousitetulla alustalla tehokkain jarruineen. Esikuvansa tavoin uusi, viidennen sukupolven Camaro, soveltuu jokapäiväiseksi liikkuvälineeksi. Aktiivinen polttoaineen syöttö ja sylinterien lepuutus toiminto pudottavat kulutuksen vähimmillään 7.8 litraan sadalla kilometrillä. Toisaalta sopusuhteiset ulkomitat mahdollistavat pysäköimisen myös aivan tyyppillisimmässä kaupunkiympäristöissä. Näiden seikkojen lisäksi valmistaja kertoo takapenkin olevan varsin kelvollinen kahdelle aikuiselle, joten jokapäiväisen käytön edellytykset tuntuivat olevan selkeästi olemassa.

## Muotoilun juuret

Alkuperäisen ja juuri tuon mainitun 1969 mallin muskelimainen velvoittamana uuden auton suunnittelun teemaksi valittiin perinteiden kunnioittaminen siten, että uutuus on kuitenkin heti tunnistettavissa täysin uudeksi autoksi. Näiden vaikutteiden lisäksi muotoiluun haettiin vivahteita uusimmista Corveteista sekä lentokoneista, kuten



Kirjoittaja omensa kukkuloilla Geneven autonäyttelyssä, nojailemassa 2009 Camaroon.

YF-22 hävittäjästä, jotta kokonaisuudesta tulisi alkuperäisen legendan veroinen, uudella tavalla jännittävä auto.

”Muotoilun tavoitteena on kertoa jo kaukaa kyseessä olevan voimakas takavetoinen auto”, kertoo muotoilujohtaja Tom Peters ja sen se myös tekee. Konepellin kyhmy viittaa moottorilasta löytyvään voimaan ja jättikokoiset jarrut paketoituna lähes syntisen suuriin pyöriin vakuuttavat viimeistään katsojan siitä, että voima saadaan myös tehokkaasti käyttöön.

Sisustan suunnittelussa on myös korostettu Chevroletin parhaiden urheilumallien tehokasta toimin-

nallisuutta, mutta toisaalta mittariston muotoilu ja oranssit korostukset vievät miitteet nostalgisesti neljäkymmenen vuoden taakse.

## Nykyaikainen suorituskyky

Motivaatiosta autossa vastaa legendaarisen Chevroletin pikkulohkon viimeisin muunnos. Täysalumiinisen LS2 voimanlähteen tilavuus on 6.0 litraa ja tehoksi ilmoitetaan tasan neljäsataa hevosvoimaa. Kuten mainittua moottorissa on neljän sylinterin lepuutus toiminto, joka pudottaa kulutuksen pikkuauton lukemiin.

Kuusivaihteisen manuaalin vä-

litysten laajuus tekee mahdolliseksi sekä erittäin vaikuttavan kiihtyvyyden paikaltaan ja ohitustilanteissa, että matalat, taloudelliset kierrokset tasaiseen matkantekoon.

Suurimmat erot esikuvaansa verrattuna 2009 Camarossa on kuitenkin alustassa. Uusi malli on varustettu erillisjousitetuilla akselitoilla, edessä joustintuon ja takana monivarsituentana, progressiivisine jousineen ja kaasuiskenvaimentimien. Jarrujen halkaisija on peräti 14 tuumaa ja konseptin rengaskoko on takana 22 ja edessä 21 tuumaa.

## Tulevaisuuden näkymiä

General Motors on päättänyt tuoda mallin Eurooppaan vuonna 2009. Kaikki Geneven näyttelyssä annetun lehdistötiedotteen argumentit auton muotoilusta ja suorituskyvystä on helppo uskoa todeksi tutkiessaan teknisten tietojen taulukkoa tai nojaillessaan konseptin mykistäviin muotoihin. Auto näyttää jo kuvissa jokaisen Camaro-fanin päiväunien täyttymykseltä, ja vaikutelma vain vahvistuu livenä, mutta tärkein kysymys on kuitenkin vielä vain arvailujen varassa.

Pystyykö General Motors, alkuperäisen Camaron idean tavoin, tarjoamaan uutuuden sellaisella hinnalla, jolla se olisi oikeasti vaihtoehto tavalliselle uuden auton ostajalle ja tuleeko hinnoittelu Suomessa, jos autotyyppi meille saadaan, jäämään houkuttelevalle tasolle.

Tero Ilola