

# Autotohtori koeajaa: Honda Civic 5D 1.8 Sport

Täysin uudistunut Honda Civic rantautui Suomeen viime keväänä. Jo kahdeksannen sukupolven Civic on autonvalmistaja Hondan lähes futuristinen näkemys keskiluokan perheautosta. Että se vielä otettiin sarjatuotantoon oli autotehtaalta sängen rohkeaa ja ennakkoluulotonta, ovathan tämän koko-luokan autot olleet valmistajilleen elintärkeitä taloudellisesti.

Suunnittelijoille on varmasti tuottanut paljon päänvaivaa futurististen muotojen yhdistäminen auton käytännöllisyyteen ja toimivuuteen. Kyseistä viisivuotista Civicia valmistetaan ainoastaan Englannissa vain eurooppalaisten tarpeisiin. Auton kysyntä on ylittänyt ilmeisesti autonvalmistajan positiivisesti, sillä tehtaan kapasiteetti ei riitä tätä nykyä tyydyttämään kysyntää, joten auton ostajat joutunevat odottelemaan ostostaan jonkin aikaa. Konservatiivisimmat Civic-fanitkin voivat olla rauhassa, sillä heille on tarjolla neliovinen porrasperäinen Civic.

**Honda Civicin mallisto** on sängen laaja. Moottorivaihtoehtoja on kolme alkaen perinteiseen tekniikkaan perustuvasta 1,4 litran bensiinimoottorista ja päättyen Accordista ja CR-V:stä tuttuun 2,2 litran dieseliin. Koeajoauton nokalla taas sykkii täysin uutta tekniikkaa edustava 1,8 litran i-VTEC -moottori. Suurin ero edellisen korimallin 1,6 litraiseen moottoriin lienee se, että vaihteisto on sijoitettu vasemmalle puolelle, eli moottorin pyörimissuunta on edelliseen päinvastainen.

Samalla venttiilien ohjausjärjestelmää on paranneltu, eikä moottorissa ole enää erillistä pakosarjaa. 1,8 i-VTEC kehittää 103 kW tehon ja vääntömomenttiakin on ihan kohtuullisesti eli 174 Nm. Tosin vääntömomenttihuippu löytyy vasta 4300 1/min kohdalta, mikään alhaalta vääntävä kone ei siis ole kyseessä.

**Uusi Civic 1.8 on myös varsin taloudellinen**, mistä kiitokset uudelle venttiilien ja imusarjan ohjausjärjestelmälle. EU-kulutus jäänee maantieajossa 5,5 litraan satasella, kun EU-yhdistelmäkulutukseksi tehdas lupaa kulutuksen jäävän 6,6 litraan; 1,8-litran moottorille kohtuullisia lukemia. 1,8



Jo kahdeksannen sukupolven Civic on autonvalmistaja Hondan lähes futuristinen näkemys keskiluokan perheautosta.



Moottorivaihtoehtoja on kolme alkaen 1,4 litran bensiinimoottorista. Koeajoauton 1,8 VTEC-moottori kehittää 103 kW tehon.



Futuristinen muotoilu näkyy ohjaamossakin.

litran 103 kw moottori on pirteä paketti, suurin teho löytyy varsin suurilla kierroksilla samoin kuin suurin vääntömomenttikin eli melkoinen kierroskone, mutta kuusivaihteisen ja sopivasti välitetyn vaihteiston ansiosta pienilläkin kierroksilla pärjää hyvin kaupunkinopeuksissakin.

**Civicin alustakin** on kokenut koko joukon uudistuksia. Poikkeavaa auton suunnittelussa on sekin, että auton ulkomitot ei ole nykytyyliin kasvatettu, päinvastoin. Uusi Civic on edeltäjänsä kolme senttimetriä lyhyempi. Leveyttä tosin on tullut viisi senttimetriä lisää.

Leveyden lisäys heijastuu lähes suoraan sisätiloihin ja suurempi raideväli parantaa ajo-ominaisuuksia.

**Akselistorakenteetkin** ovat uudistuneet, edessä käytetään kaksoitukivarsijousitusta, taakse sen sijaan on yhdystukiakselisto, joka on halvempi valmistaa ja jolla saadaan tilasäästöä. Civicin alusta on sporttinen: normaali ajossa se tuntuu hiukan pintakovalta, tuntumaa lisää suuret ja leveät pyörät, kooltaan 225/45 R17.

**Lukkiutumattomat hätäjarrutehostuksella** varustetut jarrut ovat tehokkaat, joka pyörässä levyt, edessä jäähdytetyt. Lisäksi turval-

lisuutta lisäämään autosta löytyy vakiona luistonesto ja ajovakautusjärjestelmä. Ohjaus on tehostettu nykytyyliin sähköisesti, se on tarkka mutta etenkin moottoritienopeuksissa hiukan tunnoton.

**Futuristinen muotoilu** jatkuu sisälle ohjaamoon asti. Kolmiulotteinen nopeusnäyttö on tuotu hyvin kuljettajan näkökenttään, ilmastoinnin sekä audion erilliset näytöt on sijoitettu kojelaudan keskelle. Kojelauta, ovien listat ja kehykset ovat alumiinin sävyttämät. Hallintalaitteet sekä käyttökytkimet ovat kuitenkin helppotoimiset ja selkeät

käyttää. Istuimet ovat hyvät, sopivasti tuetut ja napakat istua. Takana jalkatila on auton kokoon nähden riittävästi, monikäyttöisyyttä lisää takaistuinten muunneltavuus. Pienen miinuksen auton saa kuitenkin taakse kuljettaessa, koska auton korilinja on matala. Jopa 140 sentin pituinen lapsi valitti sitä, että kun autosta nousee, pää osuu helposti katon takareunaan.

**Uudesti syntynyt Civic**

on saanut niin Suomessa kuin muuallakin Euroopassa hyvän vastaanoton. Muotoilu on viety askel eteenpäin ennakkoluulottomasti mutta käyttömukavuutta ja toimivuutta unohtamatta. Civic on uudistunut sillä tavoin, että se pysynee luokkansa kärkisijoilla uutuushuuman jälkeenkin.

Katsastusaseman esimies Pekka Aaltonen