

Odotettu uutuus nuorekkaille kaupunkilaisille

Tältä näyttää uusi Volvo C30

Volvo on julkistanut ensimmäiset kuvat vuoden odotetuimpien automallien joukkoon lukeutuvasta uudesta Volvo C30:sta. Urheilullinen muotoilu, kaksi ovea, neljä erillistä istuinta ja lasinen takaluukku antavat C30-mallille ainutlaatuisen ilmeen, joka houkuttelee Volvo-merkin pariin aivan uutta asiakaskuntaa.

Uusi Volvo C30 esitellään suurelle yleisölle Pariisin autonäyttelyssä syyskuussa. Mallin tuotanto käynnistyy vuoden 2006 loppupuolella.

Uusi C30 on erittäin tyylikäs auto. Se on suunnattu nuorille sinkuille ja pariskunnille, jotka elävät aktiivista kaupunkilaiselämää ja arvostavat autossa jännittävää muotoilua ja hauskaa ajettavuutta.

Autonvalmistaja uskoo, että tyylikkään uutuumallin ostajista 75 prosenttia on eurooppalaisia. Suurimmat markkina-alueet ovat Italia, Saksa, Espanja ja Iso-Britannia.

Dynaaminen etuosa ja nopeat ääriviivat

Tuotantovalmiin C30:n muotoilussa on paljon yhtäläisyyksiä Volvo



C30 Design Concept -ajoneuvon kanssa. Uuden C30:n muotoilussa on tähdätty dynaamisen luonteen säilyttämiseen. Ajovalojen muodossa on suorakulmaisia piirteitä,

ja etusäleikkö on matala ja leveä. Selkeästi erottuvat pyöräkotelot ja kalteva katto antavat C30:lle sivuprofiilista tarkasteltuna nopeat ääriviivat, joita vahvistaa sivuikkunoiden venemäinen muoto. Takaosan hartiat ovat erittäin voimakkaasti pyöristetyt. Persoonallista ilmettä korostavat myös takavalojen hevoskenkäkuvio ja lasinen takaluukku. Takaluukun yläreunassa sijaitseva spoileri on saatavana kahtena eri versiona.

C30 sisältää paljon voimaa urheilullisessa ja kompaktissa pake-tissa. Selkeästi erottuvat takavalot puolestaan varmistavat, ettei taka-

na tulijoiden tarvitse arvailla, mikä ajoneuvo heidän edellään kiittää.

Muotoilua yksilöille ja tilaa neljälle aikuiselle

Uuteen C30-malliin mahtuu ongelmitta neljä aikuista. Takaistuimet on sijoitettu hieman kesemmälle matkustamo, mikä lisää avaruuden tuntua ja tarjoaa takamatkustajille hyvän näkyvyyden eteenpäin.

Autoa voi muokata monin eri tavoin omistajan persoonan mukaan. Jo mallin perusversioon on saatavana kolme upeaa verhoiluväri vaihtoehtoa.

Tehoa 100 - 220 hevosvoimaa

Tarjolla on voimanlähteitä nelisy-linterisestä 1,6 litran bensiinimoottorista (100 hv) ja nelisy-linterisestä 1,6-litraisesta dieselistä (109 hv) viisisy-linterisiin D5- ja T5-turbo-moottoreihin (180 ja 220 hv).

425 senttimetriä pitkä C30 on 22 senttiä Volvo S40 -mallia lyhyempi ajoneuvo ja samalla koko Volvo-malliston pienikokoinen jäsen.

Vahvaa ajettavuutta huokuvan auton täytyy pystyä vastaamaan ulkoasunsa synnyttämiin odotuksiin. C30:n runko tarjoaa urheilullisia ajo-ominaisuuksia - hyrräsi-pä konepellin alla sitten 1,6-litrainen diesel tai T5-turbomoottori.

Jo Volvo C30:n perusversiossa on korkeatasoinen audiojärjestelmä. Todelliset audioharrastajat voivat halutessaan hankkia autoonsa Premium Sound -järjestelmän.

Ensiluokkaista turvallisuutta

Volvo C30 on turvallisuusominaisuuksiltaan aito Volvo. Malliin on saatavana mm. kuollutta kulmaa tarkkaileva BLIS-järjestelmä.

C30:n etuosassa on sama patentoitu rakenne kuin S40- ja V50-mallissa.

Monipuoliseen turvallisuusvarustukseen kuuluvat lisäksi WHIPS-piiskaheilahdussuojajärjestelmä sekä sivuturvatyyny ja IC-turvaverhot.