

# Uusi tuulilasi

## lisää turvallisuutta ja ajomukavuutta

**Tuulilasi on osa auton kantavaa korirakennetta.** Nykyisen muotoilun mukaisesti tuulilasit ovat suurikokoisia ja voimakkaasti taivutettuja. Lasit ovat liimakiinnitteisiä. Lasille välittyy korin dynaamisia ja staattisia rasituksia, jotka oleellisesti vaikuttavat nykyauton ajo-ominaisuuksiin ja kolariturvallisuuteen. Lasit ovat myös ohuempia kuin ennen. Auton kokonaispaino pyritään minimoimaan, jotta saavutetaan parempi polttoainetalous. Ehjä lasi kestää kovia rasituksia, mutta valitettavasti pienikin ulkoinen vaurio kuten nastan tai kiveniskemä kriittisellä paikalla, kuten lasin reuna-alueella, riittää aiheuttamaan lasin halkeamisen.

**Katsastusviranomaiset voivat hylätä ajoneuvon vuositarkastuksessa,** jos lasissa on merkittävää kulumaa tai halkeamia. Tuulilasin kulumista ja vaurioitumista voi ehkäistä mm. käyttämällä laadukkaita pyyhkijänsulkiä ja pyyhinnän yhteydessä riittävästi pesunestettä.

**Varmista vakuutusyhtiöstäsi vakuutuksesi kattavuus.** Vakuutusyhtiöllä on erilaisia tuulilasivakuutuk-

sia. Vakuutus voi esim. korvata korjaukset ilman omavastuuta sekä lasinvaihdon vähennettynä omavastuusuudella.

**Kulunut tuulilasi heikentää näkyvyyttä ja siten pidentää reaktioaikaa.** Tuulilasi on kuluva osa kuten renkaat. Kun lasi kuluu, naarmuuntuu, se alkaa taistaa valon säteitä ja varsinkin pimeällä vastaan tulevan auton ajovalojen häikäisevä vaikutus voimistuu merkittävästi eivätkä lasinpyyhkimet pysty poistamaan vettä lasin uraiselta pinnalta tehokkaasti.

Tuulilasi joutuu kovalle ulkoiselle rasitukselle. Kasvaneet ajosuoritteet sekä mm. kuraläppien poistuminen, kasvaneet renkaiden urasyvytykset ovat vaikuttaneet siihen, että todennäköisyys saada tuulilasiin irtonainen nastan tai kivi on lisääntynyt. Lasi ei kestä kovaa terävää mekaanista iskuja, vaan siihen tulee särö, häränsilmä tai halkeama. Säröt ja häränsilmät ovat usein korjattavissa, mutta halkeamat johtavat useimmiten tuulilasin vaihtoon.

**Kiveniskemien korjaus.** Usein tuulilasin korjaus on-

nistuu odotettaessa Autokeskuksessa Smart-pienkorjausmenetelmällä.

Pienkorjausten sarjaan kuuluvat myös kiveniskemät tuulilasissa. On tärkeää suojata kiveniskeymä lialta ja kosteudelta välittömästi. Autokeskuksesta saat nimenomaan tähän tarkoitukseen tehdyn suojarannan, joka liimataan kiveniskemän päälle. Mitä nopeammin korjaus tapahtuu, sitä parempi tulos yleensä saavutetaan. Tarra estää myös kiveniskemän leviämistä halkeamaksi.

Kiveniskemän tapahduttua on tärkeää toimia heti. Suojatarra päälle ja ajanvaraus korjaukseen.

**Autokeskuksen Smart-lasipalvelu** vaihtaa tuulilasit kaikkiin automerkkeihin Sijaisauto lasinvaihdon ajaksi veloituksetta! Sisältää 100 km ajon, maksat vain polttoaineen.

- Takuuasennus
  - Alkuperäislaatua
  - Ammattitaidolla
  - Sijaisautopalvelu
- Ykkösbonus-asiakkaille 6 kk:n lasiturva!

Lasin vaihtaneille kiveniskemän korjaus veloituksetta.