

Helsinki City Grand Prix by Toyota valloitti monikymmentuhantisen yleisön

Helsingissä koettiin lauantaina 12.8. todella ainutlaatuisia vauhtia ja kilpa-autotunnelmaa, kun Panasonic Toyota Racing toteutti Formula 1 näytösajon kaupungin ydinkeskustassa. Jarno Trulli häkellytti yleisöä ajamalla näyttävästi aidolla formula-autolla pitkin katurataa. Arvioiden mukaan noin 45 000 ihmistä nautti päivän aikana myös monista oheistaapahtumista Rautatientorilla. Mielenkiintoista seurattavaa tarjosi lisäksi oikeantyyllisen kisavarikon mekaanikkojen työskentely.

Suomalaisilla, jotka tunnetusti ovat innokasta formula-kansaa, tarjoutui mahdollisuus päästä seuraamaan F1-auton ajoa käsinkosketeltavan läheltä. Näytösajon tunnelmaan virityttiin seuraamalla Juha Kankkusen lämmittelyajoa Toyota Corolla WRC -autolla. Jo täysivireisen ralliautonkin näkeminen oli yleisön mieleen. Kankkunen sai ajon päätteeksi raikuvat aplodit.

Eksoottinen tilaisuus toi paikalle kotimaisen yleisön ja median lisäksi myös useita ulkomaisia toimittajaryhmiä. Italialainen Jarno Trulli ohjasti ilmaistapahtumassa Panasonic Toyota Racingin oikeaa kilpuria maamme pääkaupungin ydinkes-

kustassa kuuden kierroksen ajan. Rata kiersi Rautatientorin edustalta Kaisaniemenkadulle, josta jyrkän käännöksen myötä päästiin Vilhonkatua pitkin takaisin kohti Rautatieasemaa.

Voimaa uhkuvat moottoriäänet, näyttävät rengassavun saattelemat kiihdytykset ja varikkovalmistelujen seuraaminen loivat ennakoitua suuremmalle yleisölle todellista F1-tunnelmaa. Kello kolmeksi suunniteltu näytösajo päästiin aloittamaan hieman myöhässä, koska suuren väkijoukon järjestäytyminen suoja-aitojen taakse kesti arvioitua pitempään. Yleisöä tungeksi sakeasti koko 730 metrin pituisen ajoreitin varrella.

- Yleisöä oli ilahduttavan runsaasti, ja kykenimme tarjoamaan suomalaisille tuulahduksen formula-maailmasta. Ihmisiä oli kaikkialla; reitin varrella ja rakennusten ikkunoissa ja parvekkeilla. Suomalainen yleisö toivotti minut lämpimästi tervetulleeksi.

- Aurinkoinen ja tuulinen sää Helsingin keskustassa toi minulle mieleen Monacon, vaikkakin rata täällä oli vaikeampi ajaa johtuen mukulakivistä ja raitiovaunukoista. Niinpä ajoinkin erittäin varovasti, totesi Jarno Trulli päivän päätteeksi järjestetyssä lehdistötilaisuudessa.

Tilaisuuden järjestelyissä oli parikymmentä Panasonic Toyota Racing -tiimin jäsentä mukaan lukien Jarno Trullin suomalainen ki-

sainsinööri Ossi Oikarinen. F1-kalusto ja varikko tuotiin Helsinkiin kahdella rekalla.

- Näytösajo Helsingissä oli minulle tietysti erityisen mukava kokemus. Vaikka tällaisessa näytösajossa onkin tapana ajaa vain muutama kierros, valmistautuminen siihen vaatii tiimin jäseniltä samaa huolellisuutta kuin kaikkiin muihinkin ajoihin. Toivottavasti yleisö piti näkemästään, totesi Ossi Oikarinen.

Tapahtumarikas päivä

Tapahtuma-areenaksi muuntu-
neella Helsingin Rautatientorilla

nähtiin päivän mittaan paljon kai-
kenikäisille suunnattua ohjelmaa ja
tavattiin julkisuudesta tuttuja hen-
kilöitä. Juontotehtävissä olivat **Jaana Pelkonen** ja **Jorma Pulkkinen**. Erikoisvarustellun, DJkäyttöön modifioidun Toyota Aygon musiikkilaitteiston parissa työskenteli muun muassa huippuartisti **Darude**. Tapahtumalavalla esiintyivät suositut **Technicolour** sekä **Mikko Leppilampi**.

Yksi suosituimmista aktiviteeteista oli Toyotan Pit Stop Challenge -kilpailu, jossa taisteltiin sekunteja vastaan F1-auton renkaanvaihdossa. Kisaan osallistui yli 60

joukkuetta. Bridgestone Safety Belt -turvavyösimulaattori puolestaan osoitti yleisölle selkeästi, miksi vyöt kannattaa kiinnittää siviiliautossakin joka kerta ennen liikkeelle lähtöä.

Päivästä tuli varmasti unohtumaton myös niille kolmelle onnelliselle tiimin jäsenelle, jotka valittiin 660 hakemuksensa lähettäneiden joukosta vastuullisiin tehtäviin. Ruutulippuuttöinä nähtiin **Pia Välitalo** Espoosta, Pirus Safety Car -kuljettajana **Jarno Hirvonen** Lohjalta ja mekaanikkona **Matti Pitkänen** Helsingistä.

