

Ford S-MAX sai täydet 5 tähteä Euro NCAP-turvallisuustestissä



- Ford S-MAX sai 36 pistettä ja täydet viisi tähteä Euro NCAP:n aikuismatkustajien turvallisuustestissä – korkeimmat pisteet luokassaan
- Lapsiturvallisuudessa S-MAX saavutti 4 tähteä
- S-MAXin turvavarusteisiin kuuluu innovatiivinen kuljettajan polviturvavyö
- S-MAX sai loistavat arvosanat etu- ja sivutörmäysosioista

Uusi Ford S-MAX on saanut toisena Fordina täydet viisi tähteä Euro NCAP:n turvallisuustestissä. Edellinen viiden tähden saalistaja oli nykyinen Ford Focus. Jalankulkijasuojasta S-MAX sai 13 pistettä, mikä oikeuttaa kahteen tähteen.

Fordin kokonaisvaltaisessa IPS-turvajärjestelmässä yhdistyvät voimakas ja törmäysturvallinen korin rakenne, turvavarusteet ja apuvälineet, jotka auttavat kuljettajaa välttämään kolaritilanteet, sekä ominaisuudet, joka vähentävät törmäyksen aiheuttamien vammojen todennäköisyyttä.

Ford S-MAXin turvavarusteisiin kuuluvat uusinta teknologiaa edustavat etumatkustajien turvatyyny, uusi kuljettajan polviturvavyö,

etuistuinten sivuturvavyö sekä ensimmäisen ja toisen penkkirivin sivuturvaverhot.

S-MAXissa on myös kolmesta kohtaa kiinnitettävä ISOFIX-järjestelmä lisäistuimille toisella istuinrivillä. Lisäksi Ford-jälleenmyyjiltä voi ostaa kaikenikäisten lasten turvaistuimia, jotka yhdessä ISOFIX-järjestelmän kanssa oikeuttivat lapsiturvallisuudessa neljään tähteen.

S-MAXissa on vakiovarusteena edistyksellinen kaularangan alueen vammoja ehkäisevä järjestelmä. Tämä ja kolmipisteturvavyöt esikiristimillä ja kuormanrajoittimilla, turvavyön alta luiskahattamisen estävä istuimen rakenne, vaakatasossa matkustamosta pois päin vetäytyvä ohjauspylväs ja pohjaan painuva jarrupoljin tarjoavat matkustajille erittäin kattavan turvajärjestelmän.

Aktiivista turvallisuutta lisäävät lukuisat uudet teknologiat auttavat aivan uudella tavalla auton hallinnassa ja kolaritilanteiden välttämässä. S-MAXissa on vakiona lukkiutumattomat ABS-jarrut, elektroninen jarruvoiman tasain (EBD) ja ESP-ajovakaudenhallintajärjestelmä. Uusia teknologioita edustavat ajotilanteeseen mukautuva vakionopeudensäädin (ACC) etäisyystukilla, ennakoiva turvajärjestelmä (Collision Mitigation by Breaking, CMbB) sekä uusi aktiivinen jousitusjärjestelmä.

Ford S-MAX on täysin Fordin kehittämä ja niitä valmistetaan Fordin Genkin tehtaalla Belgiassa.