

Pimeää päin valolaittein ja varoliivein

Mikään valo pimeällä ei tee päivää, mutta kaikki valot auttavat eteenpäin. Tarvitaan ehdottomasti valolaitteita, kohdennettuja valoja, mutta sekään ei vielä riitä. Valon täytyy osua sellaiseen kohteeseen, josta se palautuu liikkujan nähtäväksi.



Varo- tai valoliivi on nykyään tehokas, kätevä ja halpa.

Tiellä ja tien ohessa on jonkun verran valoa palauttavia esineitä ja materiaaleja, mutta ne näkyvät huonosti eivätkä ainakaan riittävän ajoissa, jotta voitaisiin liikkua autoilla nykyisillä nopeuksilla. Sitä varten tien pinnassa on valkoiset ja useimmiten myös heijastavat merkinnät. Liikennemerkkit ovat myös heijastavaa materiaalia, jotta ne näkyisivät kauempaa, paremmin ja ajoissa.

Olisi aika merkillistä, elleivät jalankulkijat "merkitsisi" itseään heijastavilla materiaaleilla. Ihmiset käyttävät runsaasti sellaisia vaatteita, jotka eivät juurikaan näy auton valoissa. Toisin sanoen auton valot eivät palaudu vaatteista kuljettajan nähtäväksi, eivät ainakaan riittävän tehokkaasti nykyisin käytetyillä nopeuksilla. Siksi tarvitaan erityisiä valoa palauttavia materiaaleja, joita myös heijastimiksi sanotaan.

Heijastin on sitä parempi, mitä tehokkaampi se on eli mitä parempi sen valonpalautushyötysuhde on eli vielä: mitä enemmän se palauttaa takaisin siihen osuvasta valosta. Heijastin on myös sitä parempi, mitä isompi se on. Paras heijastin olisi sellainen, että esimerkiksi koko lenkipuku olisi tehty heijastavasta materiaalista, koska silloin ihminen näkyisi auton valoissa kokonaisuutena ja siitä tunnistaisi paremmin kohteen.

Monesta syystä joudutaan käyttämään pienempiä pinta-aloja. **Heijastimen tulisi näkyä kaikista suunnista** tehokkaasti. Pienemmätkin heijastimet voivat olla hyviä, kun ne heiluvat, heiluva näkyy paremmin kuin paikallaan oleva. Pimeällä ja pimeässä ei oikeastaan voi käyttää liikaa heijastavaa materiaalia, autoissa pitäisi tähän aikaan viimeistään olla useita heijastavia liivejä ja niitä pitäisi myös käyttää, kun autosta poistutaan. Pyöräilijöille, mopoilijoille ja jopa moottoripyöräilijöille sekä tietysti jalan liikkuville varo- tai valoliivi on pimeän turva. Se on nykyään halpa, tehokas ja kätevä.

Matti Koivurova
Turvallisuusinsinööri