

Citroënilta uusi keskikokoinen tila-auto Pariisin autonäyttelyssä

Uusi Citroën C4 Picasso

Xsara Picasso on menestys omassa luokassaan ja C8 suurten tila-autojen joukossa. Nyt Citroën esittelee niiden väliin kolmannen tila-auton, seitsenpaikkaisen C4 Picasson.

Pariisin autonäyttelyssä syyskuun lopussa yleisölle esiteltävä uutuus on 4,6 metriä pitkä, 1,8 metriä leveä ja 1,7 metriä korkea. Onnistuneen muotoilunsa ansiosta C4 Picasso kätkee suuret mittansa sulavalinjaiseen ulkomuotoon.

Matkustamo on kookas ja suurilla ikkunoilla on luotu valoisuutta ja saatu erittäin hyvä näkyvyys. Etuviistoon C4 Picassosta on parempi näkyvyys kuin muissa tila-autoissa. Autoon on saatavissa yli neliömetrin suuruinen kattoluukku.

Citroën C4 Picassossa vaihtevalitsin on sijoitettu ohjauspölyväseen ja käsijarrua käytetään sähköi-



sesti. Näin edessä on tasainen lattia ja ohjaamon läpi on helppo kulkea. Etuistuinten välissä keskellä on enemmän tilaa kuin yhdessäkään

kilpailijassa. Kaikilla kolmella istuinrivillä on myös tavanomaista enemmän hartialeveyttä.

Tavaratila on kookas. Kun taaim-

maisat istuimet taitetaan tasaiseksi lattiaksi, tilaa tavaroille on 576 litraa. Takapyörän koteloiden välissä tila on 1,17 metriä leveä, mikä se-

kin on huippumitta. Takaistuimia on helppo liikutella, ja kun toisen ja kolmannen rivin istuimet on taitettu alas, mukaan mahtuu lähes kahden kuutiometrin verran tavaraa. Takaluukun ikkuna aukeaa erikseen.

Mukavuus on Citroënin tavaramerkki ja C4 Picasso jatkaa perinteitä. Exclusive-mallissa on nimittäin vakiona taka-akselilla ilmajousitus. Matkustusmukavuus on todella korkealla tasolla ja kuorma ei vaikuta auton ominaisuuksiin. Lastattaessa auton takaosaa voidaan tarpeen mukaan nostaa tai laskea tavaratilaan sijoitetusta kytkimestä; samaan tapaan kuin C5 Break-mallissa.

Kuljettajan tehtävää helpottaa uusi kuusivaihteinen sähköisesti ohjattu vaihteisto, jonka etuja ovat erinomainen käyttömukavuus ja aiempaa alhaisempi polttoainekulutus. Moottoriksi on tarjolla 80 kW:n ja 100 kW:n tehoiset hiukkassuodattimella varustetut HDI-moottorit sekä kaksilitrainen 103 kW:n tehoinen bensiinimoottori.