

# Avolava-autojen uusi tyyli ja mukavuus

Uusi Mitsubishi L200 tuo avolava-autojen käyttäjien ulottuville uuden muotoilun ja mukavuuden. Siirtyminen Common Rail -yhteispaine-ruiskutusdieseliin tarjoaa enemmän tehoa 20 % taloudellisemmin. Valittavana on myös ainoana luokassaan ajovakauden- ja pidonhallinnalla varustettu versio.

Mitsubishi on vuodesta 1978 lähtien valmistanut lähes kolme miljoonaa kantavuudeltaan "tonniluokan"-avolava-autoa. Nyt esiteltävä mallisto edustaa neljättä sukupolvea. Muutokset edelliseen mallisarjaan ovat merkittävät, samaa on vain mallinimi. Uutuus on Invite-varustever-siona 10 mm edeltäjänsä lyhyempi ja Intense-mallina puolestaan 65 mm edellistä mallia pidempi. Leveys on kasvanut ilman lokasuojien levityksiä olevassa Invite-mallissa 25 mm ja rohkeammin muotoillussa Intense-mallissa 55 mm. Akseli-väli on 40 mm pidempi ja pääosin lisääntyneen turvavarustemäärän ja vankemman rungon tuoma painonlisä 65 kg. Kasvaneen tehon an-



siosta teho/-painosuhte on edeltäjänsä merkittävästi parempi.

## Kaikki uutta

Mitsubishi L200 edustaa muotoilultaan uutta ajattelua. Virtaviivaiset muodot ovat saaneet vaikutteita aavikkoralleissa lähes kaiken voittaneesta Pajero Evo- autosta. Teknisesti uusi L200 on edelliseen malliin verraten yhteneväinen vain

sylinterinlohkon ja Invite-mallin voimansiirron osalta.

Yhteispaine-ruiskutuksella toteutetun 16-venttiilisen turbodieselin suurin teho on kasvanut arvoon 136 hv/ 4000 rpm ja suurin vääntömomentti on nyt 314 Nm/ 2000 rpm. Lisäys edelliseen malliin verrattuna on tehon osalta 21 hevosvoimaa (18%) ja vääntömomentin kohdalla 74 Nm (31 %). Silti polttoainetalous on vain 8,8 litraa sadalla kilometrillä, jossa vähennystä edelliseen malliin on peräti kaksi litraa. Moottorin käyttöominaisuuksia on kohennettu uuden turboahtimen ja tehokkaamman moottorinohjausjärjestelmän avulla. Moottorin perusluonne on ennallaan, mutta vääntövoimaa ja tehoa on kaikilla kierroslukualueilla edeltäjänsä enemmän. Kuljettajan käytettävissä on siis myös maastoajossa helposti annosteltavaa voimaa.

## Kattava mallisto

Mitsubishi L200 Pick-Up -mallisto käsittää kolme jatkettua kaksiovisella ohjaamolla varustettua varustevaihtoehtoa. Mallisto alkaa suositushinnaltaan 29 900 euroa ilman toimituskuluja maksavalla Invite- versiolla.