

Uudistunut klassikko - uudistunut MINI

Uusi MINI tulee myyntiin täydellisesti uudistuneena. Moottoreissa on otettu käyttöön uutta teknologiaa, mikä takaa entistä paremmat ajo-ominaisuudet. Muotoilun ja ajo-ominaisuuksien lisäksi uudistuneessa klassikossa on erittäin laaja varustevalikoima ja korkealaatuinen viimeistely.

Uusi MINI Cooper on 6 cm ja MINI Cooper S 6,1 cm pidempi kuin edeltäjänsä.

Alkuperäisen Minin persoonallinen muotoilu säilytettiin mahdollisimman aitona ja siihen lisättiin vain nykypäivän vaatimusten mukaisia yksityiskohtia. Esimerkiksi isokokoisempi keularakenne vastaa nykyisiä turvallisuusvaatimuksia.

MINI Cooper S:n ero MINI Cooperin nähden on tehokkaampi moottori, ja ulkoisesti sen erottaa konepellin nokalla olevasta ilmanottoaukosta.

Päivitetty Center Speedo -nopeusmittari. Uuden MINIn matkustamoon on tehty perustavampia muutoksia kuin ulkoiseen muotoiluun. Hallintalaitteiden huomiota herättävin piirre on Center Speedo

-keskimittari. Se on nyt edellistä mallia suurempi ja toimintoiltaan moderni yhdistelmämittaristo.

Uudet bensiinimoottorit. Uudessa MINI Cooper S:ssä on nelisylinterinen turbomoottori, jonka suurin teho on nyt 128 kW / 175 hv. Moottorissa on kaksikanavainen Twin Scroll-turboahdin, johon erilliset pakokaasuvirrat johdetaan kahdesta sylinteristä samanaikaisesti.

MINI Cooper R-mallissa on 1.6-litrainen vapaastihengittävä moottori,



jonka suurin teho on 88 kW / 120 hv. Moottorimallistossa käytetään BMW-yhtymän ainutlaatuisia muuttuvan venttiilinajoituksen VALVETRONIC-järjestelmää, joka säättää jatkuvasti venttiilien avautumisnousia ja -aikaa elektronisesti, ajotapah-tuman vaatimusten mukaan.

MINI Cooper S:n kori- ja alus-



tarakennetta on huomattavasti jäykistetty verrattuna MINI Cooper-malliin.

MINI Cooper ja MINI Cooper S tulivat myyntiin 2006-vuoden lopulla.

Perusversio, uusi MINI One, jossa on 1.4-litrainen 70 kW / 95 hv moottori, tulee myyntiin vuoden 2007 alkupuoliskolla.

Mallistoa täydentää niin ikään

vuoden 2007 alkupuoliskolla uusi diesel-versio, jossa on otettu käyttöön uusinta ja kehittyneintä turbodieseltekniikkaa. Nelisylinteriset bensiinimoottorit kuuluvat täysin uuteen moottorimallistoon.

Täydellinen turvavarustelu. MINIn suunnittelussa on matkustajaturvallisuus ollut etusijalla,

ja molemmissa malleissa on laaja turvavarustevalikoima. Turvatyynyjärjestelmään kuuluu kuusi turvatyynyä.

Uusi MINI jatkaa edeltäjänsä menestystarinaa: sitä myytiin 800 000 kappaletta. Uuden MINIn suosio kasvaa jatkuvasti yhä laajenevan MINIHarrastajajoukon keskuudessa kaikkialla maailmassa.