

Kiinalainen juttu

Mikko Paaso

Kiinan teollisuustuotanto kasvaa kovalta vauhdilla, ja uusia tuotteita tulee meidänkin markkinoille jatkuvasti. Yksi näistä uutuuksista, Cf moto V3 moottoripyörä, oli esillä kevään moottoripyöränäyttelyssä.



Kuutioita 250 ja hintaa 3600 euroa on melkoista mielenkiintoa herättävä yhdistelmä.

Pyörän varustelu, automaattivaihteisto, mp3-soitin ja hälytysjärjestelmä kuulostivat myös eksoottisilta. Cf:n moto sijoittuu skootterin ja custom-moottoripyörän välimaastoon. Suuret 15/19 tuumaiset pyörät viittaavat moottoripyörään, mutta variaattorivaihteisto ja täysin koteloitu rakenne, johtavat ajatukset enemmän skootteriin.

Mp3-soittimesta, tai radiokasettisoittimesta, lähte-

vät äänet soivat yllättävän komeasti mutta eivät kuitenkaan kuljettajan korviin, koska kaiuttimet on sijoitettu pyörän sivuille. Ehkäpä musiikkia on ennemminkin tarkoitus kuunnella paikallaan ollessa.

Ajettavuus on kuin millä piikkisellä skootterilla hyvänsä. Suorituskykykin on samaa luokkaa piikkisten moottoripyörien kanssa. Huippunopeus on noin 100 kilometriä tunnissa ja jousituksen ominaisuudet suosivat paremmin taajamissa ajelua kuin pitempiä matkoja.

Kummastuttavin varuste on ehkä moottorin kaukokäynnistin, jolle emme keksineet mitään järkevää käyttöä. Parasta pelissä on huomiota herättävä, joskin muovinen ulkonäkö.

Parhaimmillaan pelin hinta/huomionherättämis-kyky peittoaa minkä tahansa moottoripyörän mennessä, jos päästelee hissukseen Kaivopuiston rantatietä stereot täysillä. Tokihan on todettava, että tällä rahalla tavaran laatua ei voi verrata japanilaisiin tai eurooppalaisiin tuotteisiin.