

Harley Davidson Street rod

Mikko Paaso

HD esitteli muutamia vuosia sitten nestejäähdytteisen V-rod mallistonsa. Nyt mallisto on täydentynyt uudemmalla mallilla, jossa kallistusvaroja on entistä enemmän. Otimme pelistä mittaa viikonlopun verran.



Alkuperäinen syy nestejäähdytteisen koneen syntyyn lie-
nee ollut ilmajäähdytteisen konstruktion rajoittunut mahdollisuus tuottaa tehoja luotettavasti. Nestejäähdytyksellä ja maltillisemmalla iskunpituudella voidaan moottorin viritysastetta nostaa luotettavuuden ja käytettävyyden kärsimättä.

V-rod tuottaakin 120 hevosvoimaa eli karkeasti kaksinkertaisesti vanhaan koneeseen nähden. On varsin selvää, että nyt kaasua kääntäessä voiman tunne on aivan eri luokkaa kuin ennen. V-rodin paino on myös hiukan pienempi kuin ilmajäähdytteisen version. Koneen luonne on varsin persoonal-

linen ja terhakka olematta kuitenkaan epämiellyttävä. Myös vaihteiston toiminta on esimerkillistä.

Yleensä HD:llä ajettaessa ajetaan ns. jalat edellä, mutta tässäkin suhteessa Street rod on erilainen. Ajoasento on varsin sporttinen eurooppalaisittainkin ajatellen. Hyvän asennon ansiosta mutkiin on kiva päästellä menemään. Melko loivan keulakulman ja pitkän akselivälin takia ei kyseessä kuitenkaan ole mikään yliherkkä mutkatykki.

Mittariston sijoitus on unohtunut vanhalle paikalle ja on liian lähellä nykyisessä ajoasennossa. Katsetta jou-

tuu laskemaan liiaksi lukeakseen mittareita.

Jarrut tuottivat iloisen yllätyksen tehokkuudellaan ja tunnokkuudellaan.

Harley Davidson on moottoripyörä joka harvoin kelpaa ostajalleen sellaisenaan. Useimmiten ostajalla on omat halunsa varustella ajokkinsa mieleisekseen, niin ulkonäöllisesti kuin teknisestikin.

Alkuperäisten HD varusteiden listakin on kilometrin mittainen ja jos se ei vielä riitä, on tarvikevalmistajilla valikoimaa lisää niin paljon, että jokainen voi varustella pyöränsä mieleisekseen.

Mainio aihio tuo V-rod!