

Chevrolet Epica keskikokoisten perheautojen luokkaan

Uusi Chevrolet Epica on tilava ja edustava neliovinen perheauto. Malli esittelee samalla Chevroletin uutta muotokieltä, jota nähdään myös tulevissa malleissa. Voimanlähteen voi aluksi valita kahdesta kuusisylinterisestä bensiinimoottorista.

Neliovinen perheauto Chevrolet Epica tulee markkinoille, joilla esimerkiksi Suomessa on edelleen vankka kannatus. Vaikka neliovinen keskikokoisten autojen markkinat ovat Euroopassa melko pienet (1,06 miljoonaa autoa vuonna 2005), Epican myynnin odotetaan ylittävän edeltäjänsä Evandan luvut selvästi. Epicaa, joka lanseerataan eri markkinoilla vaihteittain kesän ja syksyn aikana, myydään Euroopassa tänä vuonna noin 6000. Ensi vuoden myynnin odotetaan nousevan 10 000 autoon.

Eurooppalaisille suunniteltu

Chevrolet on tutkinut huolella eurooppalaisten autonostajien mieltymyksiä, mikä on nähtävissä muun muassa uuden Epican muotoilussa. Suurikokoiset auton sivuille jatkuvat kirkaslasiset ajovalot, puskuriin integroidut sumuvalot ja jäähdyttäjän säleikkö, jonka poikki menee Chevrolet logolla koristeltu poikittaispalkki, antavat autolle tyylikkään ilmeen. Epican sivuprofiili on kiilamainen taaksepäin nousevan vyötärölinjan ansiosta. Sivulta erottuvat myös suurikokoiset ulkokeilut, joihin on integroitu suuntavilkut. Takana huomio kiin-

nittyy suurikokoiseen puskuriin, puskuriin alalaitaan sijoitettuihin sumuvaloihin ja tyylikkäisiin takavaloihin. Takaluukkuu koristaa myös kromattu poikkipalkki.

Epican mittaristo koostuu kolmesta selkeän pyöreästä kromireunuksin koristellusta mittarista, joista kuljettaja näkee nopeasti tärkeimmän informaation kuten nopeuden. Kojelaudan keskiosassa on ajotietokone, joka antaa muun tarpeellisen tiedon. Matkustamossa on kiinnitetty huomioita laadukkaisiin materiaaleihin ja yleisilmeeseen, jota on kohennettu kromikoristein. Verhoilu on tyylikkään tumma.

Chevrolet Epica on 4,8 metriä pitkä, 1,8 metriä leveä, vajaa puoli-toista metriä korkea ja sen akseliväli on 2,7 metriä. Epica on kasvanut edeltäjänsä verrattuna ja tarjoaa nyt luokkansa huippua olevat sisätilat. Olkapäätilat ovat niin edessä kuin takana luokan parhaat (1443 mm ja 1430 mm), kuten on myös takamatkustajien polvitila (960 mm). Chevrolet Epican tavaratilan tilavuus on 480 litraa (VDA) ja tila on laajennettavissa kaatamalla kahdessa osassa taittuva takaselkänoja alas. Selkänojaassa on myös suksiluukku pitkien esineiden kuljettamista varten. Tavaratilan kanssa ei ole perinteisiä tilaa vieviä saranoita, vaan avautuminen on toteutettu kaasujousin. Näin koko tavaratila saadaan tehokkaasti käyttöön.

Vahvuutena runsas varustelu

Chevrolet Epicasta on tarjolla kaksi



eri varustetasoa: LS ja LT. Jo perusversio LS:n vakiovarustelu on poikkeuksellisen runsas sisältäen muun muassa 16-tuumaiset alumiinivanteet, ABS-jarrut elektronisella jarruvoiman jaolla, ilmastointilaitteen, sähkötoimiset ikkunat niin edessä kuin takana, sähkösäädettävät ulkokeilut, kauko-ohjattavan keskuslukituksen, hälytysjärjestelmän ja Suomessa erittäin hyödyllisen tuulilasin lämmityksen. Myös radio/CD-soitin MP3-liitännällä, kuudella kaiuttimella ja ohjauspyöräsäädöillä on vakiovaruste. Sisätiloissa on lisäksi lukuisia säilytyslokeroita ja tasojäykkyyttä. Mukitelneet edessä ja takana, aurinkolasien säilytyspaikka, käsilaukkukoukku etumatkustajan jalkatilassa ja keskikonsolin virtapistoke osoittautuvat käytännössä hyödyllisiksi apuvälineiksi.

LT-varustetaso sisältää luonnollisesti vielä kattavamman varustelun. Ilmastointilaitte on LT:ssä automaattinen, alumiinivanteet ovat 17-tuumaiset ja audiojärjestelmässä on kahdeksan kaiutinta sekä kuuden CD:n vaihtaja. Näiden lisäksi varusteisiin kuuluvat muun muassa nahkaverhoilu, tasanopeussäädin, kahdeksansuuntainen kuljettajan istuimen säätö, sadetunnistin, suti-misenestojärjestelmä ja pysäköintitutka.

Kaikkien versioiden turvavarusteisiin kuuluvat myös kuljettajan ja

etumatkustajan turvatyyny sekä sivu- ja verhoturvatyyny sekä viisi kolmenpisteen turvavyötä. Kuljettajan jalkatilassa on myös polvia suojaava törmäysvoimia vaimentavalla vaahdolla pehmustettu alue.

Kuusisylinteriset moottorit

Chevrolet Epica tulee markkinoille aluksi kahden kuusisylinterisen bensiinimoottorin voimin. Pienempi moottoreista on kaksilitrainen. Sen suurin teho on 105 kW (143 hv) ja vääntömomentti 195 Nm/4600 r/min. Kaksilitraisen moottorin yhteydessä on viisivaihteinen käsivalintainen vaihteisto. Kaksilitraistakin tehokkaampaa voimantehdettä kaipaaville on tarjolla 115 kW:n (156 hv) tehoinen 2,5 litran moottori, jonka maksimivääntö on 237 Nm/4000 r/min. Suuremman moottorin vaihteistona on viisivaihteinen käsivalintamahdollisuudella varustettu automaatti. Viisivaihteinen automaattivaihteisto ilman käsivalintamahdollisuutta on kaksilitraisen moottorin valinnaisvarusteena. Epican moottorivalikoima laajenee ensi vuoden alussa Chevroletin omalla uudella turbodieselmoottorilla.

Chevrolet Epican molempien bensiinimoottorien erikoisuutena on niiden kompakti koko. Sen ansiosta ne on saatu sijoitettua kone-

tilaan poikittain, vaikka kuusisylinteriset rivimoottorit ovat lähes poikkeuksetta pitkittäin. Rivimoottorin etuna on puolestaan hiljainen käyntiääni.

Chevroletien yhtenä vahvuutena on se, että ne tarjoavat paljon vastinetta rahalle. Sama pätee myös uuteen Epicaan, joka valmistetaan Etelä-Koreassa Bupyeongin tehtaalla. Korealaiset ja japanilaiset automerkit ovat olleet vahvoilla myös muun muassa viimeaikaisissa laajoissa laatumittauksissa. Auto Bildin laaturaportissa Chevrolet oli noussut jo kuudenneksi. Epican kattava kolmen vuoden/100 000 kilometrin takuu, kuuden vuoden puhkiruostumattomuustakuu ja kolmen vuoden maalitykku antavat asiakkaalle vielä lisäturvaa ja parantavat auton jälleenmyyntiarvoa.

Hinnat (euroa):

Chevrolet Epica 4-ov	
LS 2.0 MT5	25 900
Chevrolet Epica 4-ov	
LT 2.0 MT5	28 900
Chevrolet Epica 4-ov	
LT 2.0 AT5	29 900
Chevrolet Epica 4-ov	
LT 2.5 AT5	34 900

