

## Täydellinen yhdistelmä ylellisyyttä ja ajodynamiikkaa: **Uusi BMW X5**

Uusi BMW X5 nostaa SAV-malleille tyypillisen ajonauhinon uudelle tasolle. Tehokkaat 8- ja 6-sylinteriset moottorit, ainutlaatuinen jousitus, edelleen kehitetty BMW:n xDrive-nelivetojärjestelmä sekä painoltaan optimaalinen korirakenne varmistavat dynaamiset suorituskyvyt.

BMW:n edellistä X5-mallia on myyty noin 580 000 kappaletta. Uusittu versio säilyttää edeltäjänsä vahvuudet ja korostaa niitä.

Uuden BMW X5:n näkyvimpiä ulkoisia piirteitä ovat tasapainoiset mittasuhteet, elegantit ja sulavat linjat sekä urheilullinen yleisilme. Sulavan eleganttia ja urheilullista muotoilua huokuva konepelti, etusäleikön kolmiulotteiset tangot ja sivupaneeleihin yhdistyvät ajovaloyksiköt antavat BMW X5:n etuosalle voimakkaan ilmeen.

BMW X5:n ajodynamiikka ja ketteryys ovat parantuneet huomattavasti, ja moottorit ovat entistä tehokkaampia. Vääntöjäykkä korirakenne, optimaalinen aerodynamiikka, ainutlaatuinen kaksoiskolmiotukia käyttävä etuakseli, monivarsituentaa hyödyntävä takaakseli, matala painopiste ja BMW:n xDrive-nelivetojärjestelmä asettavat SAV-segmenttiin entistä korkeammat laatustandardit. Älykäs xDrive-tekniikka jakaa voimaa etu- ja taka-akselin kesken vaihtelevasti kunkin ajotilanteen ja tienpinnan

vaatimissa suhteessa.

Uuteen BMW X5 -malliin on tarjolla kolme eri moottorivaihtoehtoa. Välikivahva 4,8-litrainen V8-bensiinimoottori kehittää tehoa huikkeitä 261 kW/355 hv, ja sen suurin vääntömomentti on 475 Nm / 3400-3800 r/min. Tällä huippuvoimanlähteellä varustettu X5 4.8i kiihtyy 0-100 km/h 6,5 sekunnissa.

Toinen bensiinimoottorivaihtoehto on kuusisylinterinen kolmen litran rivimoottoriyksikkö (200 kW/272 hv ja 315 Nm / 2750 r/min). Se kiihdyttää BMW X5 3.0si:n 0-100 km/h 8,1 sekunnissa ja mahdollistaa 225 km/h huippunopeuden. BMW X5 3.0d -dieselmallin versio saa voimansa kolmannen sukupolven yhteispaineruiskutus-tekniikkaa käyttävästä moottorista, joka kehittää tehoa 170 kW/231 hv ja vääntöä 520 Nm / 2000-2750 r/min. Dieselmalli kiihtyy 0-100 km/h 8,3 sekunnissa, ja sen huippunopeus on 216 km/h. X5 3.0d:n yhdistetty polttonesteen kulutus on ainoastaan 8,7 litraa/100 km.

BMW X5:n vakiovarustukseen kuuluu erittäin nopeaa vaihtotekniikka sisältävä kuusivaihteinen automaattivaihteisto.

Uusi BMW X5 on segmenttinsä ensimmäinen ajoneuvo, johon on saatavana aktiiviohjaus (lisävaruste). Tämä BMW:n kehittämä järjestelmä takaa oikean ohjauksen välityssuhteen kaikilla nopeuksilla.

Dynaaminen ajovakauden hallintajärjestelmä (DSC) on erittäin tärkeä osa BMW X5:n turvallisia ajo-ominaisuuksia. X5 on segmenttinsä ainoa auto, jossa on vakiona itsekantavat runflat-renkaat.



Uuden BMW X5:n sisätilat ovat entistä suurempia ja monipuolisempia. Malliin on saatavana myös valinnainen kolmas istuinrivi. Sisätilojen viihtyisästä ilmapiiristä vastaavat korkealaatuiset materiaalit, tyylikkääät väriyhdistelmät,

mukavat istuimet ja pehmustetut kyynärnojat. Lukuisat säilytyslokero- ja säilytyslokerot ovat osa BMW:n SAV-mallin käytännöllisyyttä. Tarjolla on myös useita innovatiivisia lisävarusteita, kuten BMW Online -järjestelmä, monikanavainen audiojärjestelmä, DVD-videojärjestelmä ja peruutus-kamera. Uusittuun iDrive-käyttöjärjestelmään voi ohjelmoida kahdeksan suosikkinäppäintä. Kuljettaja voi valita esimerkiksi usein käyttämänsä navigointikohteen, puhelinnumeron tai audiolähteen napin painalluksella.

**Uusi BMW X5 täyttää kaikki tärkeät turvallisuusvaatimukset.**

Auton rakenne jakaa törmäysvoimia siten, ettei kriittisiin osiin kohdistu onnettomuustilanteessa liian suurta kuormitusta. Uudessa BMW X5:ssä on lisäksi vakiona mm. etu- ja sivuturvatyyny, pääturvatyyny sekä Xenon-ajovalot (lisävaruste).

Uusi BMW X5 vastaa kaikkiin asiantuntevan autoilijan vaatimuksiin. BMW X5 on tilava ja ylellinen mutta samalla vahva ja vankka ajoneuvo, joka on kotonaan sekä kaupungeissa että maanteillä ja jonka neliveto ja runsas maavara takaavat myös upeat maastoajo-ominaisuudet.