

# Toyota Avensis uudistui maltillisesti

Suomen suosituimpiin automalleihin lukeutuva Toyota Avensis on saanut uusia piirteitä. Kesäkuussa myyntiin tullut malli on ripauksen aiempaa urheilullisempi. Moottorivalikoimakin kasvoi täysin uudella 2,0-litraisella, 126-hevosvoimaisella D-4D-dieselillä.

Uuden mallin muutokset ovat maltillisia, eivätkä ne muuta auton perusolemusta liiallisesti. Ulkonäköön, sisustaan ja alustarakenteiden hienosäätöön liittyvien uudistusten ohella suosikki saa viisi uutta väri vaihtoehtoa.

## Useita ulkoisia muutoksia

Etupuskurin muotoilu on täysin uusi. Se muodostaa kromisomisteisen jäähdyttimensäleikön kanssa yhtenäisen, aiempaa urheilullisemman kokonaisuuden. Uudistuneet ajovalot ja kirkaskuoriset takavalot ovat täydentämässä piristynyttä ulkonäköä. Keulan muutoksista johtuen auton kokonaispituus on kasvanut 15 mm.

Uuden mallin erottaa edeltäjästään ulkopeileihin sijoitetuista sivuvilkkuista. Perinteistä korkeammalle sijoittuvat LED-toimiset vilkkuvalot näkyvät selkeästi muulle liikenteelle.

Tummanharmaan sisustavärin rinnalle saadaan tiettyihin malleihin myös vaalea verhoiluvaihtoehto.

Audiolaitteiston ilme on uusi, ja se toistaa nyt myös mp3-tiedostoja. Ajotietokoneen näytön siirto keskikonsolista mittaristoon tuotti kojetaulun keskiosaan yhden uuden tavaralokeron. Mukavuusvarustuksesta mainittakoon, että Linea Sol -versiossa etumatkustajallakin on nyt istuimen korkeudensäätö.

## Turvallinen valinta

Avensis-malliston törmäysturvallisuus on tutkitusti kuulunut automaailman kärkikastiin. Se on saanut täydet viisi tähteä EuroNCAP-testistä. Uudessa mallissa turvavarustus on parantunut entisestään, kun VSC-ajonvakautus on tullut vakioksi myös 1,6-litraisiin bensiiniversioihin.

Turvatyynyjä on yhteensä yhdeksän. Parittoman määrän takana on kuljettajan polviturvatyyny. Etuistuimilla matkustavien etuturvatyyny laukeavat törmäyksen voimakkuuden asteesta ja matkustajien sijainnista riippuen kaksivaiheisesti.

Turvajärjestelmien ohjainlaitteistot edustavat uusimpia kehitysversioita. Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän, elektronisen jarruvoiman ja jarruassistentin toiminnot ovat huippuluokkaa. Laaja VVT-i-bensiinimallisto säilyy ennallaan. Vaihtoehtoja on aina 1,6 litran 81 kW:n (110 hv) tehoisesta 120-kilowattiseen (163 hv), upeasti vääntävään 2,4-litraiseen malliin. Suurikokoisimman moottorin vaihteistona on aina viisinopeuk-



sinen automaatti. Muissa bensiinimalleissa voimansiirron vaihtoehtoina ovat viisiportainen manuaali tai nelivaihteinen automaatti (pl. 1,6 VVT-i).