

SUOJATIE

LIKENNETURVALLISUUS- KYSYMYKSIÄ:

Laki sanoo, että autoilijan on annettava tietä jalankulkijalle, joka on astumassa suojatielle.

- Miten tämä "astumassa oleminen" on tulkittava - pitääkö jalankulkijan olla jo astunut jalallaan ajoradalle, vai pitääkö myös suojatien vieressä seisovaa jalankulkijaa pysähtyä odottamaan?
- Entäpä sellainen tilanne, jossa autoja menee yhtenäisessä jonossa suojatien yli? Jalankulkijahan ei saa astua suojatielle, jos auto on jo niin lähellä, että tällä ei ole mahdollisuutta pysähtyä.
- Jos jonon ensimmäiset autot eivät ehdi pysähtyä ja jalankulkija odottaa näiden ohi menemistä, saavatko jonossa seuraavinakin tulevat autot jättää pysähtymättä, koska jalankulkija ei ole lähtenyt ylittämään suojatietä?

Kerrataan ensin tieliikennelakia:

Suojatietä lähestyvän ajoneuvon kuljettajan on ajettava sellaisella nopeudella, että hän voi tarvittaessa pysäyttää ennen suojatietä. Kuljettajan on annettava esteetön kulku jalankulkijalle, joka on suojatiellä tai astumassa sille.

Jos ohitettava ajoneuvo on pysähtynyt suojatien eteen tai peittää näkyvyyden suojatielle, sitä ei saa ohittaa pysähtymättä, ellei ohittajan ja ohitettavan väliin jää suojakoroketta tai vapaata kaistaa.

Jalankulkijan on ylitettävä ajorata suojatietä kulkien, jos se on lähellä. Muuten ajorata on ylitettävä kohtisuoraan ja yleensä risteyksen vierestä.

Suojatielle tai muuten ajoradalle astuvan jalankulkijan on noudatettava sitä varovaisuutta, jota lähestyvän ajoneuvon etäisyys ja nopeus edellyttävät. Hänen on ylitettävä ajorata tarpeettomasti viivyttämättä.

Sitten vastauksia kysymyksiin:

- Suojatiellä olevaa pitää luonnollisesti väistää. Suojatielle astumassa olevaksi saatetaan voida laskea kaikki ne jalankulkijat, jotka odottavat tien ylittämistä, eikä näin ollen tarvitsisi seistä yhdellä jalalla toinen jalka ilmassa. Jalankulkijaa auttaa tosin, jos hän katsoo lähestyvän auton kuljettajaa ja jopa heilauttaa kättään suojatielle päin (kuten Norjassa). Samoin autoilijan on osallistuttava heilauttamalla kädellään, että ole hyvä jalankulkija.
- Jalankulkijan olisi hyvä oppia arvioimaan lähestyvien etäisyyksiä ja nopeuksia, mihin väliin voi ja mihin väliin taas ei voi mennä.
- Liikenne on yhteispeliä, jossa jokaisen on hyvä harkita mm. saavutettavaa hyötyä suhteessa riskiin. Muutaman sekunnin viivytys ei voi olla kenellekään liian suuri menetys, kun sillä saattaa säästyä pienemmiltä tai isommilta vammoilta. On hyvä pitää mielessä, että suojatiellä sattuneen yliajon seuraukset saattavat rasittaa pahimmassa tapauksessa sekä autoilijaa että jalankulkijaa koko loppuelämän, autoilijaa henkisesti ja jalankulkijaa sekä henkisesti että fyysisesti.