

## Ruotsin Korroosioinstituutin tutkimus v. 2005

## Eri automallien puhkiruostumisherkkyys

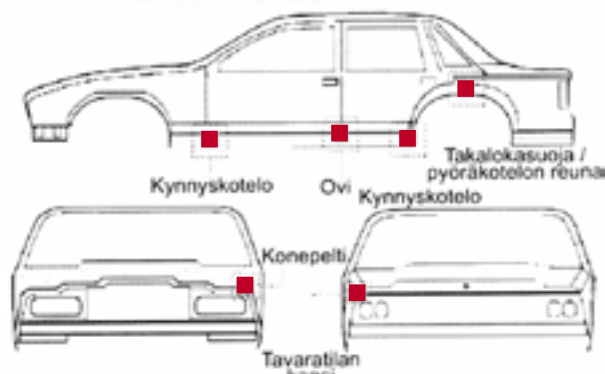
Tutkimuksen kohteena oli Pohjoismaissa suosittuja automalleja, vm. 1998, 1999, 2000 ja 2001, yht. 25 kpl.

Ovista, konepelleistä, takaluukuista ja kynnyskotelosta sahattiin paloja ja korroosioalttiutta tutkittiin pistehitsatuista ja liimatuisista saumoista. Autot oli saatu autopurkamoilta pääasiassa Ruotsista ja Tanskasta, jossa on määrin myös Suomesta ja Norjasta.

Tulokset osoittavat *suuria ruostuneisuuden eroja eri automallien välillä jo kolmen käyttövuoden jälkeen.*

Tutkimuksen perusteella Ruotsin Korroosioinstituutti antaa SEURAAVAN SUOSITUKSEN: "Auton omistajien, jotka haluavat parantaa ja pitkittää auton korroosiokestävyyttä, on syytä pestä auto säännöllisesti ja suorittaa täydentävä käsittely ruosteenestoaineilla. Tämä on erityisen tärkeää niiden automallien osalta, joihin valmistaja ei ole suorittanut kotelonsuojausta tai on suorittanut riittämättömän kotelonsuojauksen."

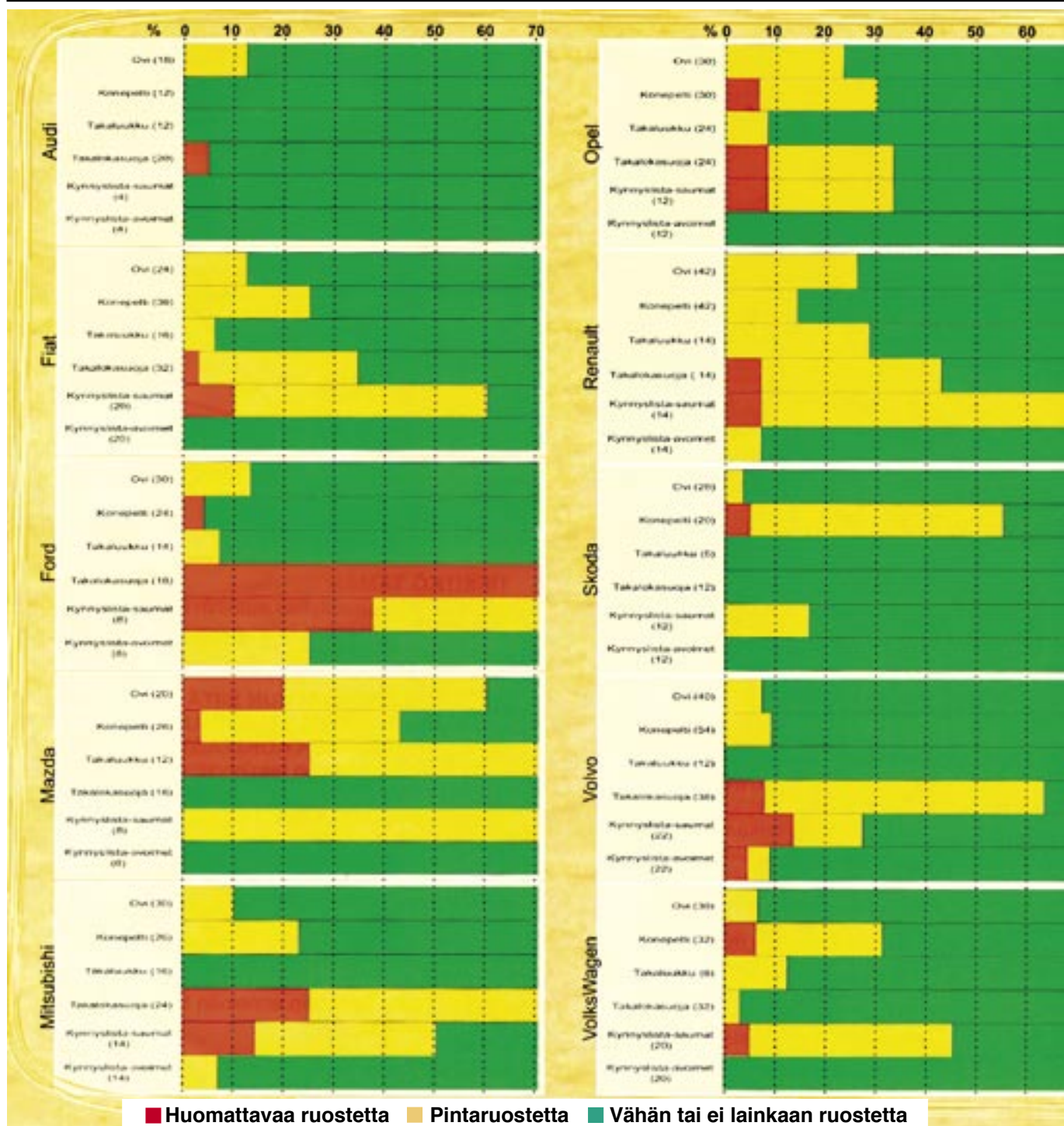
Tutkimusraportti on luettavissa esim. AREKL:n kotisivuilta [www.arel.info](http://www.arel.info) ja Autoliiton kotisivuilta [www.autoliitto.fi](http://www.autoliitto.fi)



Näytepalat otettiin yllä mainituista kohteista.

Tutkimuksessa olivat mukana mm. seuraavat automerkit: Audi, BMW, Citroen, Fiat, Ford, Mazda, Mercedes-Benz, Mitsubishi, Opel, Renault, Skoda, Toyota, Volkswagen, Volvo.

## Alla oleva taulukko kertoo eri automallien ruostumisalttiudesta



Ruosteenestoliikkeet nojautuvat em. tutkimukseen ja korostavat informaatiossaan mm. seuraavia seikkoja:

## Mitä auton omistajan kannattaa muistaa

Autotehtaiden antamat 6-12 v. puhkiruostumattomuustakuut eivät estä autoa ruostumasta vaan ainoastaan puhkiruostumisen. Tiesuolasta ja kiveniskuista aiheutuvat ruostevauriot eivät sisälly koritakuuseen

- Tutkimus ei anna täyttä kuvaa suolauksen vaikutuksista, koska näytteitä saatiin Suomesta niin vähän
- Nykyisin autotehtaat suosittelevat lisäkäsittelyjä varsinkin alustan osalta. Auton alustan ruosteenesto säilyttää tehtaan pinnoitteet ehjinä ja estää ruosteen muodostumisen
- Ruostuminen kiihtyy 3-4 vuoden iässä, kun sinkkikato jättää pellin ilman suojaa
- Muista turvallisuus: alustan pesut ja ruosteeneston lisäkäsittelyt estävät rakenteita heikentävän ruostumisen
- Ensimmäinen ruosteenestokäsittely kannattaa tehdä mahdollisimman varhaisessa vaiheessa
- Tarjolla on erilaisia ruosteenestovaihtoehtoja eri ikäisille autoille
- Takuut 10-15 vuotta
- Kannattaa käyttää SFS-sertifioitua ruosteenestoliikettä