

# Autotohtori koeajaa:

## Suzuki Swift 1.3 GL

Suzuki on vanha ja perinteikäs japanilainen tuotemerkki joka on tullut tutuksi niin moottoripyörien, perämoottorien kuin autojenkin valmistajana. Autopuolella Suzuki on jo pitkään toiminut etenkin pienten automallien valmistajana perinteisin japanilaisin menetelmin. Seikka joka varmasti on vaikuttanut merkin melko vaisuun menekkiin eurooppalaisilla markkinoilla. Siinä yksi syy miksi Suzuki on siirtänyt uuden Swiftin suunnittelun ja tuotannon Eurooppaan.

Siltä uusi Suzuki Swift näyttääkin, eli eurooppalaiselta pikkuautolta. Sen muodoista löytyy ripaus Corollaa ja Miniä. Uusi Swift on ottanut vanhaan malliin verrattuna todella ison harppauksen muotoilun ja tekniikan suhteen. Isot 15-tuumaiset pyörät, suurikokoiset lyhdyt niin edessä kuin takanakin sekä korkea kylkilinja tekevät autosta isomman kuin se itse asiassa onkaan.

**Uusi Swift** saapui markkinoille sangen suppealla mallistolla. Autoa on saatavissa kolmeovinen GA-varusteinen malli sekä viisiovinen runsaammin varusteltu GL. Syksyllä pitäisi maahantuojan ilmoituksen mukaan saapua 1.5 litran bensiinimoottorilla varustettu malli, mutta siihen asti tyydytään 1.3 litran 68 kW bensiinimoottoriin, moottoriin joka näki vuonna 2000 päivänvalon Igniksen keulalla. Moottorin jatkeena on viisivaihteinen manuaalivaihteisto, jonka etenkin nelos- ja viitosvaihte on välitetty aika pitkäksi. Ominaisuus jolla on haettu ennen kaikkea parempaa polttoainetaloutta, mutta mikä toisaalta kostautuu lievänä tehon puutteena etenkin maantienopeuksista kiihdyttäessä. Polttoainetalous saa hyvän arvosanan, sillä yhdistetty EU-kulutus jää 6,2 litraan eli luokassaan melko alhaiselle tasolle.

**Auton alusta ja pohjalevyratkaisut** ovat tässä kokoluo-

kassa jo sangen perinteisiä, edessä McPherson tyyppiset joustintuet kolmiomallisin tukivarsin. Takana käytetään yhdystukiakselistoa erillisine jousineen ja putkimallisine iskunvaimentimineen. Auton ajettavuus on kuin eri planeetalla vanhaan malliin verrattuna. Etenkin kaarrekäyttäytyminen on parantunut huomattavasti. Ohjausjärjestelmänä käytetään sähköisesti tehostettua hammastanko-ohjausta. Ohjaus on täsmällinen eikä sähköisen tehostimen huonoa ominaisuutta eli tunnottomuutta Swiftin kohdalla esiinny. Jarrut ovat sangen perinteiset, eli edessä on jäädytetyt levyjarrut mutta takana käytetään vielä rumpujarruja, minkä takia poljinvoimaa joutuu käyttämään suhteellisen paljon. Lukkiutumattomat jarrut (ABS) elektronisella jarruvoiman jaolla ovat vakiovaruste.

**Luokassaankin uusi Swift** on mitoiltaan ja muodoiltaan pieni auto, mittavertailussa Swift saa kärkipaikan ainoastaan suurella 150 cm korkeudellaan, sillä jopa tämmöinen liki 190 senttinen kaveri pystyy istumaan reilusti kuskin paikalle eikä pää käy lähelläkään kattoverhousta. Tasainen pohjalevy, pyörät sijoitettu mahdollisimman kauas korin kulmiin. Siinä seikkoja joilla autoon on saatu hyvin sisätilaa. Etuistuimen pituussuuntainen säätö on todella reilu, joten pitkäjalkainenkin kuski löytää varmasti mieleisen ajoasennon. Takapenkki-läisten jalkatilat ovat sangen hyvät mutta pänttilaa on aika rajoitetusti. Tavaratila on pieni, vain 213 litraa. Pienillä istuinjärjestelyillä eli kääntämällä kaksiosaiset takaistuimet etuistuimia vasten saadaan tasainen tavaratila vähän suurempaa kuljetuskapasiteettia varten.

**Etenkin GL-mallin Swiftissä** on sangen runsaasti varusteita. Manuaalinen ilmastointi, kauko-ohjattava keskuslukitus, integroitu audio-cd -järjestelmä kuudella kaiuttimella, kulutusmittari, sähkölasit edessä ja monia muita pieniä yksityiskohtia. Hallintalaitteet ovat hyvin esillä, mittaristo on suurikokoinen ja selkeä lukea. Auton sisustus tuntuu aluksi vähän muoviselta ja kylmältä, mutta kokonaisuus



Uusi Suzuki Swift on suunniteltu Euroopassa eurooppalaisille kuluttajille ja sitä valmistetaan Unkarissa. Uutuus poikkeaa suuresti edeltäjistään. Kuvan auto 5-ov. 1.3 GL, ovh. 15 500 + toim. kulut.



Suzuki Swiftissä on pikkuautoksi hyvät sisätilat ja hyvä ajoasento löytyy helposti. Etenkin GL-mallissa on runsas varustelu, mm. manuaalinen ilmastointi ja kauko-ohjattu keskuslukitus.



Autosta saatu visuaalinen vaikutelma on monen tekijän summa. Korkea kylkilinja, isot 15-tuumaiset pyörät sekä isot lyhdyt edessä ja takana antavat kokoa ja näköä.

ratkaisee tässäkin tapauksessa: toimivuus on kohdallaan.

**Turvaratkaisut** ovat nekin ajan- ja asianmukaiset. Edessä kaksi turvatyynyä, etuturvavyöt esikiristimin ja voimanrajoittimin, kokoonpainuva ohjauspylväs sekä törmäystilanteessa sivuun siirtyvät polkimet antavat pienelle kaupunkiautolle turvallisuutta. Konepelti,

lokasuojat sekä etupuskurin rakenteet on suunniteltu pienentämään jalankulkijoiden turvallisuutta mahdollisessa törmäystilanteessa.

**Uusi Suzuki Swift** on pikkuauto jonka luokassa taistelee markkinaosuuksista monta kovaa ja perinteistä merkkiä, kuten Micra, Yaris yms. Swift on hinnaltaan sieltä halvimmasta päästä, samoin

auton moderni ja pirteä muotoilu ovat seikkoja joita varmasti moni kuluttaja autoa hankkiessaan osaa arvostaa.

Katsastusaseman esimies  
Pekka Aaltonen