

# Uusi Mercedes-Benz CLK: houkuttelevampi kuin koskaan

**Kolme uutta V6-moottoria: CLK 280, CLK 350 ja CLK 320 CDI**

**Nyt ensimmäistä kertaa Mercedes-Benzin dieselkäyttöinen avoauto CLK 320 CDI Cabriolet**

**Uudelleen muotoiltu etuosa ja lukuisia teknisiä parannuksia**

**Vakiovarusteena aktiivinen Neck-Pro -päätuki**

**Saatavilla eleganttina coupéna ja convertible-avomallina**

Vuonna 2002 esiteltävä toisen sukupolven CLK-coupéna ja avomallina on myyty tähän mennessä yhteensä 200 000 kappaletta eri puolilla maailmaa. Jatkossa Mercedes-Benzin CLK coupé tarjoaa poikkeuksellisen laajan valikoiman erilaisia moottorivaihtoehtoja. Valikoima ulottuu väkivahvoista ahdetuista nelisynterisistä CLK 200 Kompressor- ja CLK 220 CDI

-malleista aina eleganttiin V8-moottoriseen CLK 500 -malliin. CLK 55 AMG takaa parhaimman suorituskyvyn malliston huipulla.

Moottorivalikoiman kuusisynteriset moottorit ovat nyt uusia. CLK 350 tarjoaa edeltäjänsä verrattuna 25 prosenttia lisää tehoa ja 13 prosenttia vääntöä. CLK 350:n teho on 200 kW/272 hv. Se kiihtyy nollassa sataan 6,4 sekunnissa. Uusi malli on myös CLK 280, joka 170 kW/231 hv:n teholla on 36 prosenttia tehokkaampi kuin edeltäjänsä CLK 240. CLK 280 ehtii nollassa sataan 7,4 sekunnissa. Vääntöäkin on tullut edeltäjään verrattuna peräti 25 prosenttia lisää.

Dynaamista voimaa ja ajamisen nautintoa tarjoaa myös CLK 320 CDI V6-dieselmootoreineen. Moottorin teho, 165 kW/224 hv ja vääntö, 510 newtonmertia, ovat urheilullisesakin autossa vaikuttavat. Kaiken lisäksi yhdistetty kulutus jää ainoastaan 7,3 litraan sadalla kilometrillä. CLK 320 CDI tulee saataville sekä coupéna että avomallina. Näin siitä tulee Mercedes-Benzin ensimmäinen dieselkäyttöinen avoauto.



## Vakiovarusteena kaikissa CLK-malleissa: aktiiviset päntuet

Mercedes-Benz lisää edelleen CLK:n erittäin kattavaa turvavarustusta esittelemällä kokonaan uuden, törmäyksessä aktivoituvan Neck-Pro päntuen. Nämä tuet lisäävät etumatkustajan ja kuljettajan turvallisuutta peräänajokolarin sattuessa. Kun tunnistimet reagoivat takaa tulevaan törmäykseen, esikieristetyt jouset ponnahtuttavat päntukia eteen ja ylöspäin sekunnin murto-osassa. Tämä tukee matkustajan ja kuljettajan päätä parhaalla mahdollisella tavalla ja vähentää pään heilahtamisesta koituvien vammojen mahdollisuutta.

## Lisääntynyt voima henkii myös ulkonäöstä

Uudelleen muotoiltu etupuskuri suurine ilmanottoaukkoineen henkii lisääntyneestä voimasta, samoin kuin avarampi jäähdyttimen maski, jossa on nyt kolme lamellia entisten neljän sijaan.

Tulevissa CLK-malleissa Avantgarde-varustetason tunnistaa muun muassa viisipuolaisista 17-tuumaisista kevytmetallivanteista. Eleganzen vanteet ovat yhdeksänpuolaiset ja niin ikään 17-tuumaiset CLK 320 CDI -mallista ylöspäin.

Uusien CLK-mallien sisustus on suunniteltu samalla yksityiskohtiinkin paneutuvalla pietetillä. Sisustusta ei ole vain päivitetty, vaan nyt

eri malliversiot erottuvat entistä selkeämmin sisäilmeeltään toisistaan.

Halutessaan Mercedes-Benz CLK -asiakas voi korostaa autonsa urheilullista luonnetta erityisellä AMG-paketilla. Siihen kuuluvat muun muassa 18-tuumaiset pyörät. Renkaat ovat edessä kokoa 225/40 ja takana 255/35. Jarrulevyt ovat rei'itetyt, ja urheilujousitettua alustaa on laskettu 15 millimetriä. Urheilupaketti tarjoaa myös aktiiviset monisäästöistuimet, jotka esimerkiksi lisäävät sivuttaistukea nopeassa kaarrajossa. Automaattivaihteissa on käsin tapahtuvaa vaihteenvaihtoa varten ohjauspyörässä vaihdenäppäimet. Ulkoisesti AMG-varustelu näkyy muun muassa kromattuina kaksoispakoputkina.