

Uuden sukupolven Toyota Hilux

Kuudennen sukupolven Toyota Hilux sai Euroopan ensiesittelynsä Barcelonan kansainvälisessä autonäytelyssä 5. - 15.5.2005. Uusi malli on kasvanut kaikkiin suuntiin ja tarjoaa jämän kuljetuskyvyn ohella entistä paremman matkustusmukavuuden.

Vuonna 1967 esitelty Hilux on 12 miljoonalla valmistetulla yksiköllään maailmanlaajuisesti Toyotan eniten myyty automalli heti Corollan jälkeen. Hilux on vuosien saatossa opittu tuntemaan ikiliikkujana kovimmissakin ajo-oloissa.

Myös Suomessa Hilux on ollut markkinoilla jo yli kolmen vuosikymmenen ajan ja vakiinnuttanut paikkansa maamme ylivoimaisesti suosituimpana avolavapakettiautona. Hiluxit ovat tuttu näky niin

kiinteistöhoitoyhtiöiden aura-autoina kuin metsäkoneurakoitsijoiden maastureina. Malli täydentää Toyotan laajaa maasturimallistoa, johon Suomessa Hiluxin lisäksi kuuluvat RAV4, Land Cruiser ja Land Cruiser 100.

Uuden mallin suunnittelussa pääpaino on edelleen ollut ehdottomassa luotettavuudessa, kestävyudessa ja laadussa, mutta nyt näihin perinteisiin ominaisuuksiin on yhdistetty myös henkilöautomaiset ajo-ominaisuudet sekä matkustusmukavuus - ensimmäistä kertaa tässä luokassa.

Kestävä ja edullinen käyttää

Uuden Hiluxin erillinen runkorakenne takaa kestävyuden kovassakin maastoajossa. Täysin uusi, vankemmilla mitoilla toteutettu runko tarjoaa 45 % edellistä mallia suuremman vääntöjäykkyyden, mikä merkitsee paitsi lujuutta,

myös parempia ajoominaisuuksia ja alentunutta melutasoa. Rakenne on myös suunniteltu sitomaan mahdollisimman paljon törmäysenergiaa ja tarjoamaan siten erinomaisen suojan kolaritilanteessa.

Jo nykyinen Hilux tunnetaan pienestä polttoaineen kulutuksesta. Niinpä uudenkin Hiluxin voimallena on tuttu järeä 2,5-litrainen D-4D-dieselmoottori, joka yhteispaineruiskutuksella ja turboahtimella varustettuna kehittää 75 kW:n (102 DIN hv) tehon sekä 260 Nm:n vääntömomentin erittäin laakealla kierrosnopeusalueella. Takavetoisissa malleissa moottorin teho on sama, mutta vääntömomentin huippuarvo on rajattu 200 Nm:iin. Uuden korimallin ilmanvastuskerrointa on saatu laskettua korin linjoja virtaviivaistamalla, mikä on parantanut polttoainetaloutta entisestään.

Lisää tilaa ja mukavuutta

Uuden Hiluxin muodot ovat poikkeuksellisen voimakkaat. Kaikkiin suuntiin kasvanut mitat vahvistavat vaikutelmaa: pituutta uutuudella on 100 mm ja leveyttä 60 mm edeltäjää enemmän. Raideleveys on kasvanut peräti 70 mm edessä ja 85 mm takana, mikä vähentää kallistelu-kaarreajossa. Myös etuakseliston rakenne on muuttunut. Kierrejousien ja tarkan hammastanko-ohjauksen ansiosta suuntavakavuus, jousitusmukavuus ja ajo-ominaisuudet ovat erinomaiset. Takana käytetään edelleen vahvoja lehtijousia niiden kuormankantokyvyn sekä pienen tilantarpeen vuoksi.

Uuden Hiluxin ohjaamo on henkilöautomainen ja laadukas. Koko kojelauta mittaristoineen ja katkaisimien sijoitteluineen on suunniteltu ergonomisesti toimivaksi kokonaisuudeksi. Istuinmukavuutta on

parannettu kasvattamalla istuimen säätövaraa ja istuinosan pituutta. Leveämmän korin ansiosta myös hartiatila on kasvanut. Käsijarru on nyt sijoitettu etuistuinten väliin.

Osa Toyotan maailmanlaajuisista kehityshanketta

Uusi Hilux kuuluu Toyotan maailmanlaajuisen kehityshankkeen, jonka tuloksena on syntynyt kolme pickup-mallia, tila-auto ja maasturi. Autoja tullaan myymään yli 140 maassa ja valmistamaankin neljässä maassa: Thaimaassa, Etelä-Afrikassa, Indonesiassa ja Argentiinassa. Eurooppaa varten Hilux-malleja tuotetaan sekä Etelä-Afrikasta että Thaimaasta.

Uuden Hiluxin myyntitavoite Euroopassa on noin 25 000 autoa vuodessa. Suomessa uutuuden arvioitu lanseerausaika on lokakuussa. Mallisto ja varustevaihtoehdot tarkentuvat kesän aikana.

