

GPS navigaattori tarjoaa apua suunnistukseen

Mikko Paaso

Satelliitteihin perustuvia suunnistuslaitteita on ollut käytössä jo noin 10 vuotta. Aluksi veneilijät ja maastossa samoilevat olivat kiinnostuneita olinpaikastaan, mutta hintojen halvetessa ja tekniikan kehittyessä tielläliikkujiakin palvelevia laitteita on tullut saataville.

Maapalloa kiertää jatkuvasti noin 24 kappaletta satelliitteja, jotka lähettävät dataa eli jonkinlaista signaalia maahan. Navigaattorien vastaanottamien signaalien perusteella navigaattori laskee oman sijaintipaikkansa jopa muutaman metrin tarkkuudella. Signaali pitää saada vähintään neljästä satelliitista samanaikaisesti, jotta määrittäminen olisi riittävän tarkka. Autojen valmistajilla on tarjolla lisävarusteena autoon kiinteästi asennettuja navigaattoreita. Niiden hinnat ovat melko korkeat: muutama tuhat euroa. Erillisten navigaattoreiden hinnat vaihtelevat noin 400-1500 euron välillä. Kiinteiden laitteiden ongelmana ovat myös jäykästi tapahtuvat ohjelmistopäivitykset, tiestö ja palveluiden tarjonta muuttuu ajan kuluessa.

Kokeiltavana oli **Garmin street pilot c 320**, joka on tarkoitettu lähinnä auton koetaulunpäällä käytettäväksi. Laite on helppo kiinnittää mukana tulevalla telineellä ja imukupilla tuulilasiin. Paikka on hyvä sikäli, että laitteen sisäänrakennettu antenni "näkee" taivaalle eli saa yhteyden satelliitteihin. Virta laitteeseen otetaan tupakansytyttimen pistokkeesta. Laitteessa on myös akku, jolla voidaan operoida noin viisikuusi tuntia vaikka kävellen liikuttaessa. Jalan kuljettaessa laitteen kädessä pitäminen muuttuu pienen ajan jälkeen työlääksi. Taskuun laitetta on vaikea laittaa siten, että antenni saisi riittävän signaalin toimintaansa varten.

Street pilotia ohjailaan näyttöä koskettamalla. Käytön logiikka on helppoa ja suoraviivaista. Toisaalta reitille voidaan antaa vain alkua ja loppupisteet, välietappien ohjelmointi ei onnistu. Laite neuvoo nuoliopasteilla kääntymisistä ja myös selvällä suomenkielellä. Reitiltä eksymisestä laite ilmoittaa melko nopeasti ja laskee uuden reitin saman tien, eli eksymään ei käytännössä pääse. Laitteeseen on valmiiksi syötetty ravintola-, majoitus- ja muita palveluja tarjoavien yritysten sijainti- ja yhteystietoja. Tässä suhteessa ohjelma tökkii pahasti. Kun esimerkiksi Hämeenlinnassa etsimme pizzapaikkaa, lähin oli laitteen mukaan Tampereella. Ongelmana lienee tietojen päivitys. Toinen käytön hankaluus on osoitteella tapahtuva kohteen hakeminen. Napula tekniikka on kankeata käyttää, eikä kaikkia katuja kaupungeista aina löydy. Kuitenkin ollessamme kyseisellä kadulla laite tunnisti sen vaivattomasti.

Hintaa Street pilotilla on 660 euroa. Sillä rahalla pirauttaa myös kaverille aika monet kerrat neuvoa kysyäkseen.

Toinen kokeiltava laite oli **Garmin quest**, joka on roiskeveisuojattu ja siten sovelias jossain määrin myös esim. moottoripyöräkäyttöön.

Questin käytön loogisuus vaatii runsasta harjoittelua, koska toimintoja on paljon enemmän kuin Street pilotissa. Käyttöoppaan toivoisi olevan selkeämpi, onhan laitteella hintaakin 685 euroa. Nykyi-



nen ohje vaikuttaa hätäisesti tehdyltä, vihkosen ohjeet ovat turhan ylimalkaisia. Pitäisi muistaa, että kaikki eivät ole ylettömän kiinnostuneita hakemaan netistä tai muualta nippelitietoa, jota ilman laite ei kuitenkaan toimi.

Questiin pystyy ohjelmoimaan välietappeja suhteellisen helposti. Quest on helppo ripustaa auton koelaudan päälle imukupitelineellä.

Suurin ongelma questissa on toiminnan epävarmuus.

Noin puolessa tapauksista laite "hukkasi itsensä", eli yhteys satelliitteihin oli huono. Vika ei voinut johtua auton tuulilasistakaan, koska suunnistus tarkkuus oli yhtä surkea moottoripyörän tankkilaukussakin, josta muovikelmun läpi oli täysin esteetön yhteys taivaalle. Epätarkkuudesta kertoo sekin, että laite tulkitse kulkevansa jatkuvasti 5-50 metriä reitin sivussa, mistä tietysti on vaikea arvailla mihin

kääntä taajamissa.

Kummallista oli myös laitteen jääminen "miettimään" käännosten jälkeen jopa kilometrin ajaksi ennen uusia ohjeita. Reitiltä poikkeamisen laite huomasi vasta noin 2-3 kilometrin jälkeen ja uuden reitin valinta kesti tuskastuttavan kauan.

Jotenkin tuntuu siltä, että Quest ei ole vielä täysin valmis tuote, tai sitten kokeilemamme laite oli jotenkin rikki.

Navigaattoreiden hinnat ovat jyrkässä laskussa ja kilpailijoita tulee joka päivä lisää. Laitteet ovat toimiesaan verrattomia apuvälineitä opastaessaan selkeästi kuljettajaa oudoissa paikoissa. Hinta-laatusuhde on kuitenkin vielä kova. Jossain vaiheessa navigaattorit kuitenkin tulevat yleistymään, koska ihmisten liikkuminen ei ainakaan vähene ja perille löytäminen helposti kiinnostaa meitä kaikkia.

