

Vuosimallin 2006 Honda Civic Uudelle tasolle

Vuoden 2006 alussa Suomeen ehtivä 8. sukupolven Honda Civic vahvistaa merkin urheilullista imagoa. Tiloista, turvallisuudesta tai käytännöllisyydestä ei silti ole tingitty.

Honda Motor Companyn presidentti Takeo Fukui kuvailee maaliskuussa Geneven autonäyttelyssä Civic-konseptia sanoen: "Olemukseltaan uusi Civic siirtyy lähemmäs kokoluokkansa huippua tarjoten samalla todellista ajamisen iloa. Uskomme Civicin asettavan omassa luokassaan uudet standardit laadussa ja suorituskyvyssä."

Fukui tiesi jo tuolloin, että konsepti oli lähes yhteen tuotantoversioon kanssa. Uusi Civic on edeltäjänsä 65 mm leveämpi ja 35 mm matalampi, mikä yhdessä onnistuneen muotoilun kanssa tekee siitä urheilullisen ja ylellisen näköisen.

Onnistunutta tilankäyttöä

Nykyinen viisivuotinen Civic on saanut runsaasti kiitosta erinomaisista sisätiloistaan. Vaikka tuleva Civic on sporttisen näköinen, ei tiloista ole tingitty, vaan matkustajilla on mukavat oltavat. Mitta etuistuimesta takaistuimeen on vertailukelpoinen luokkaa kookkaampien autojen kanssa.

Matkatavaroille on tilaa peräti 485 litraa, mikä on yhtä paljon kuin missä tahansa ylempään keskiluokan autossa. Yksi salaisuus suurissa sisä- ja tavaratiloissa on polttoainesäiliön sijoittaminen auton keskelle. Takapenkin istuinosan pystyynostomahdollisuus on lainattu hyväksi havaittuna yksityiskohtana Jazzista.

Epäsymmetrisesti jaetun takaisuimen selkänöjan osat kääntyvät



eteen yhdellä kädenliikkeellä. Samalla istuinosa asettuu niin, että tavaratilasta tulee täysin tasainen. Pikkutavaroillekin on runsaasti tilaa, sillä ilmastointilaitteen niin haultaessa viilentämään hansikaslo-

keroon mahtuu tavaraa 14 litraa. Lisäksi kaikissa ovissa on lokerot ja kojelaudasta ja keskikonsolista löytyy kannellisia säilytystiloja ja mukitelineitä.

Odotettavissa viisi tähteä

Honda on panostanut uutta Civicia kehittäessään runsaasti turvallisuuteen. Korin tarjoamaa suojaakin tärkeämpänä on pidetty onnettomuuksien välttämistä, minkä takia auton ajo-ominaisuudet on hiottu korkeatasoisiksi. Kaikissa malleissa on lisäksi vakiona VSA-ajovakaudenhallintajärjestelmä.

Mahdollisen törmäyksen varalta kori on suunniteltu niin, että sen uskotaan saavuttavan Euro NCAP:n törmäystestissä täydet viisi tähteä. Honda ottaa huomioon myös muut liikenteessä kulkijat, minkä ansiosta jalankulkijatestistä odotetaan kolmea ja lasten turvallisuudesta neljää tähteä. Tällä saavutuksella Civicistä tulee yksi turvallisimmista koskaan testatuista autoista. Lisäksi istuimien rakenne on sellainen, että ne suojaavat matkustajia hyvin siltä varalta, että joku ajaa auton perään.

Uudet moottorit

Uusi Honda Civic tulee myyntiin 1,4- ja 1,8-litraisilla bensiinimoottoreilla varustettuna. Myöhemmin niiden rinnalle tulee vielä 2,2-litrainen Accordin dieselmoottori, joka on yksi tehokkaimmista ja hienostuneimmista tässä kokoluokassa.

Kaikkien moottorivaihtoehtojen yhteisiä nimittäjiä ovat taloudellisuus, suorituskyky, joustava käytös ja alhaiset pakokaasupäästöt. Täysin uusi 1,8-litrainen moottori kehittää 103 kW (140 hv), minkä voimin Civic kiihtyy sähköisesti nolasta sataan 8,6 sekunnissa. Silti sen yhdistetty EU-kulutus on vain 6,4 l/100 km.

Kaikkien kolmen moottorin teho välitetään etupyörille kuusivaihteisen vaihteiston välityksellä. Honda Civic onkin luokkansa ensimmäinen auto, jonka kaikissa malleissa on kuusivaihteinen vaihteisto. Bensiinimoottoreiden yhteyteen saa myös automatisoidun kuusivaihteisen vaihteiston.

Kohti 20. miljoonaa

Uusi Honda Civic jatkaa sillä menestyksen tiellä, jonka sen seitsemän edellistä sukupolvea ovat rakentaneet. Tähän mennessä Civicia on valmistettu 33 vuoden aikana jo yli 16 miljoonaa kappaletta. Civic on ollut Hondalle erittäin tärkeä, sillä lähes kolmannes tähän mennessä valmistetuista Honda-henkilöautoista on ollut tätä mallia. Nykyisin Civicia valmistetaan yhdessätoista maassa ja sitä myydään lähes 160:ssä maassa.

Uusi Honda Civic esitellään yleisölle syyskuussa Frankfurtin autonäyttelyssä. Uutuuden myynti alkaa vuoden 2006 alussa. Aluksi markkinoille tulee viisivuotinen malli, joka saa aikanaan rinnalleen kolme ja nelioviset versiot.