

Citroën C1 on näppärä kaupunkiauto

C1 on neljäs kompaktien autojen kokoluokkaan kuuluva Citroën. Citroën C1 on tarjolla kahtena eri korimallina sekä kahdella moottorivaihtoehdolla.

Citroën C1 on yksi kolmesta PSA Peugeot Citroënin ja Toyota Motor Corporationin yhteistyönä valmistetusta autosta. C1:n edustaman niin sanotun "supermini"-segmentin markkinaosuus on peräti 35 prosenttia Euroopan auto-kaupasta. C1:tä valmistetaan Tshekin Kolinissa sijaitsevassa Toyota Peugeot Citroën Automobile -nimisessä tehtaassa.

Selkeästi Citroën. Pyöreä katto ja takavalojen muoto muistuttavat C3:a, voimakkaasti muotoillut pyöräkotelot C2:ta ja korkealle sijoitetut etuvalot C3 Plurielia. Keulan kromattu Citroën-logo on tuttu kaikista edellä mainituista malleista.

Citroën C1:n perusolemus on jämäkkä aivan korin kulmiin sijoitettujen pyörien an-

siosta. Auto on vain 3,4 metriä pitkä, 1,6 metriä leveä ja 1,5 metriä korkea, mutta muun muassa mahdollisimman pitkän akselivälin (2,34 m) ansiosta sen sisätilat ovat kokoluokkassaan esimerkillisen avarat.

Tarjolla kolmi- ja viisiovisena versiona. Auton keulaa hallitsee voimakas puskuri sekä korkealle sijoitetut pisaramaiset ajovalot, jotka jatkuvat auton sivuille. Viisiovisen version takaovet ulottuvat puolestaan aivan auton takavaloihin saakka. Ovista onkin helppo kulkea takaistuimelle. C1:n perää puolestaan hallitsee suuri ikkuna, jonka lasipinta peittää koko takaluukun. Pyöreät ulkonevat takavalot antavat oman lisänsä C1:n ulkomuodoille.

Ulkonäköä hallitsevat pyöreät muodot jatkuvat myös sisätiloissa.

Tilaa kaikille matkustajille. Neljä erillisistuinta takaa mukavat oltavat kaikille matkustajille. Kynnärtilat ovat huipuluokkaa, mutta huomionarvoisin seikka tässä autossa on takamatkustajan jalkatila. Normaalia pidempikin matkustaja mahtuu istumaan kuljettajan



Ketterä kaupunkiauto Citroën C1 yllättää sisätiloillaan, maantietominaisuuksillaan ja turvallisuudellaan.

takana väljästi, sillä tavallista korkeampi istuma-asento ja etuistuimen selkänojan muotoilu jättävät runsaasti polvitilaa. Etuistuimen alle on myös jätetty riittävästi tilaa. Citroën on kuitenkin panostanut erityisesti kuljettajan ja etumatkustajan tiloihin. Hyvin muotoiltu istuin ja ohjauspyörän korkeussäätö auttavat kuljettajaa löytämään hyvän ajoasennon.

C1:n tavaratila ei ole perusasennossaan suuri. Alas

sijoitetun hattuhyllyn alla on tilaa 139 litraa. Tavaratila on mahdollista laajentaa 60 litralla sijoittamalla hattuhyllä tavaratilan pohjalle. Lisäksi takaistuimet kääntyvät 50/50-suhteessa (versiosta riippuen) mahdollistaen tavaratilan laajentamisen viisiovisessa C1:ssä 751 litraan ja kolmiovisessa 712 litraan. Matkustamossa on runsaasti lokeroita pikkutavaroille.

Myös pieni auto voi olla tur-

vallinen. C1:n passiivisesta turvallisuudesta huolehtivat muun muassa vakiovarusteisiin kuuluvat 60-litrainen kuljettajan turvatyyny ja 90-litrainen etumatkustajan turvatyyny, jonka saa tarvittaessa kytkettyä pois päältä. Lähes kaikissa versioissa on vakiona myös sivuturvatyyny. Citroën C1 saavuttiin juuri julkistetussa Euro NCAP-testissä neljän tähden tuloksen.

Taloudellisten moottorien,

edullisen hinnan ja pitkien huoltovälien lisäksi kolariikorjaukset vaikuttavat kustannuksiin. C1:n puskurit on suunniteltu kestämaan pieniä kolhuja vaurioitumatta ja hieman kovemmissa törmäyksissä vaurioituvat osat ovat pieniä sekä helposti vaihdettavia. Korkealle sijoitetut ajo- ja takavalot ovat myös suojassa pikkukolhuilta.

Kaksi taloudellista moottoria. Bensiinimoottorina on Toyotan suunnittelema 1,0-litrainen 50 kilowatin (68 hv) tehoinen voimanlähde, jonka yhteyteen on saatavana joko Toyotan kehittämä viisivaihteinen käsivaihteisto tai PSA:n automatisoitu SensoDrive-vaihteisto. Tämän kolmisylinterisen moottorin keskikulutus on ainoastaan 4,6 l/100 km.

Dieselvaihtoehtona C1:een on tarjolla Citroënin 1.4 HDi-moottoriin perustuva 40 kilowatin (54 hv) tehoinen yhteispaineruiskutusmoottori. Sen tarjoama vääntömomentti on 130 Nm/1750 r/min. C1 HDi:n keskikulutus on 4,1 l/100 km.

Citroën C1 saapuu Suomeen tämän vuoden lopulla.