

Uusi Saab 9-3 SportCombi Tyyliä, turvallisuutta ja suorituskykyä

Saab astuu uudella 9-3 SportCombilla mukaan kilpailuun keskikokoisten premium-luokan farmariautojen asiakkaita. Uutuus kunnioittaa merkin perinteitä tarjoamalla turvaa ja suorituskykyä. Raikas muotoilu tekee Saab 9-3 SportCombista aidon elämäntapafarmarin. Ensimmäiset autot saapuivat Suomeen loppukesästä.

Saab 9-3 SportCombin edustama keskikokoisten premium-farmariautojen luokka kasvaa voimakkaasti. Viime vuonna tuon luokan autoja myytiin Euroopassa jo neljännesmiljoona kappaletta. Niistä peräti 70 prosenttia oli varustettu dieselmoottorilla. Saab 9-3 SportCombi tarjoaa uusia mahdollisuuksia myynnin lisäämiseksi, sillä merkillä ei ole ollut aiemmin farmarimallia 9-3:n kokoluokassa.

Tyylikäs muotoilu

Saab 9-3 SportCombi tukee merkin perinteitä turvallisten, monipuolisten ja urheilullisten autojen valmistajana. Uutuuden keula on yhteneväinen Saab 9-3 Sport Sedanin kanssa, mutta B-pilarista taaksepäin kaikki on kokonaan uutta aina ovia ja sisällä takaistuimia myöten.

Ulkoa tarkasteltuna huomio kiinnittyy ensin SportCombin kiilamaiseen profiiliin, jota taaksepäin nouseva vyötärölinja ja lyhyt takaylitys korostavat. Omaleimaiset, voimakkaasti kallistetut huurrettu lasin kaltaiset takavalot ovat suuri-kokoiset ja ne ulottuvat katon rajaan saakka. Myös takaikkuna on erittäin viisto. Saab 9-3 SportCombin kaikissa versioissa on myös tyylikkäästi integroitu takaspoileri.

Saab 9-3 SportCombin korin muotoilussa käytännöllisyys on kulkenut tyylin kanssa käsi kädessä, ja muun muassa mahdollisimman hyvän aerodynamiikan saavuttaminen on ollut yksi lähtökohdista. Suunnittelussa on kiinnitetty huomiota tuulitunnelissa mitattavan alhaisen ilmanvastuskerroimen lisäksi optimaalisen aerodynamiikan saavuttamiseen aidoissa maantieolosuhteissa sekä ajovakautteen erilaisissa sääoloissa. Auton sisään kantautuvat äänet on vaimennettu muun muassa huolellisella ovi- ja ikkunoiden tiivistämisellä.

Sisätilojen suunnittelussa on ajateltu kuljettajaa

Sisätilojen suunnittelussa on lähdetty perinteiseen Saab-tyyliin kuljettajan tarpeista. Kaikkien 9-3 -mallien vakiovarusteisiin kuuluvat muun muassa nahkainen ohjauspyörä ja nahkainen vaihdetangon nappi, joissa ote pysyy ja jotka ovat miellyttävän tuntuista niin kylmällä kuin kuumallakin ilmalla. Hyvä ajoasento löytyy helposti ohjauspyörän korkeus- ja etäisyysäädön sekä monipuolisesti säädettävän ergonomisen istuimen ansiosta. Lisäksi mustapohjaista ja valkonumeroista mittaristoa on helppo lukea ja tärkeimmistä toimenpiteistä muistuttaa selkeä merkkiäänä. Yksi turvallisuusajattelun konkreettisista yksityiskohdista on se, että merkkiäänä ei kuulu kesken keskittymistä vaativan toimenpiteen, kuten ohituksen tai jarrutuksen. Kuljettajan työympäristö selkiyttää myös katkaisimien looginen ryhmittely ja useimmin tarvittavien kytkimien sijoittaminen lähimmäksi kuljettajaa.

Saab 9-3 SportCombin tavaratila on perusasennossaan 419 litraa ja takaistuimet kaatamalla se laajenee



Uusi Saab 9-3 SportCombi on saapunut Suomeen ja auton myynti on alkanut.



1273-litraiseksi. Takaistuimet kaatuvat 60/40 - suhteessa. Auto on varustettu myös suksiluukulla ja lisävarusteena myös etumatkustajan istuimen selkänöja on mahdollista kääntää alas, mikä mahdollistaa erittäin pitkien esineiden kuljettamisen. Tavaratilan monikäyttöisyyttä lisää lattian alle kätetty kuljetuslokeri. Lattian avaavan kahvan muotoilu on peräisin lentokoneista. Autoon on saatavana myös tavaraverkko, joka on helposti kiinnitettävissä joko takaistuinten tai etuistuinten selkänöjen taakse käyttötärpeestä riippuen.

Saab 9-3 SportCombin varustelu on runsas ja sitä on mahdollisuus parantaa lukuisin lisävarustein. Vakiona tulevasta ilmastointilaitteesta on saatavana myös automaattiversio, jossa auton kummallekin puolelle voidaan valita yksilöllinen lämpötila. Järjestelmä pitää lämpötilan automaattisesti valitulla tasolla, vaikka toisen puolen ikkunoista porrottaisikin aurinko. Lisävarusteena uutuuteen on saatavana muun muassa multimediajärjestelmä, johon kuuluu 5,8 tuuman värinäyttö, DVD/GPS-navigointijärjestelmä, Bluetooth-valmiudet GPRS-puhelimelle ja kuulokkeille, WAP-seläin, äänitunnistus ja MP3-soittimen liitäntämahdollisuus. Varusteisiin kuuluvat myös pysäköintiassistentti, sadetunnistimella varustetut tuulilasinpyyhkijät ja varashällytin.

Kahdeksan moottorivaihtoehtoa ja neljä vaihteistoa

Kuusi tehokasta bensiinimoottoria ja kaksi dieseliä takaavat sen, että jokainen löytää mieleisensä Saab 9-3 SportCombin voimanlähteeksi. Huippuversio on uudella 2,8 litran 24-venttiilillä V6-turbomootorilla varustettu Aero-malli, jonka suurin teho on 184 kilowattia (250 hv) ja vääntömomentti peräti 350 Nm/2000-4500 r/min. Uuden tehomoottorin lisäksi Saab 9-3 SportCombiin on tarjolla myös kolme kaksilitraista nelisynteristä turbomootoria tehoiltaan 110 kW (150 hv), 129 kW (175 hv) ja 155 kW (210 hv) sekä 90 kilowatin (122 hv) vapaasti hengittävä 1,8-litrainen bensiinimoottori.

Dieselvaihtoehtoina on kaksi 1,9 litran TiD -yhteispaineruiskutusmoottoria, joista kahdeksanventtiilisen suurin teho on 88 kilowattia (120 hv) ja 16-venttiilisen 110 kilowattia (150 hv). Molemmat vaihtoehdot on varustettu huoltovapaalla hiukkassuodattimella.

Saab 9-3 SportCombiin on tarjolla neljä eri vaihteistoa. Kaikkien 2,8-litraisten V6-moottorien sekä 1,9 TiD-moottorien yhteydessä on vakiona kuusivaihteinen käsivalintainen vaihteisto, muissa versioissa viisivaihteinen. Kuusivaihteinen käsivalintamahdollisuudella varustettu Saab Sentronic -automaattivaihteisto

on saatavana V6-moottoreihin sekä tehokkaampaan TiD-moottoriin. Neljäntenä vaihteistona on 155 kilowatin (210 hv) 2,0T -moottorin yhteyteen saatava 5+2 -vaihteinen automaatti, jonka kaksi välivaihdetta auttavat "kickdown" -kiihdytyksissä.

Ajo-ominaisuudet ovat yksi Saabin vahvuuksista

Farmarikoristaan huolimatta Saab

Edelläkävijä käytännön turvallisuudessa

Saabin passiivisiin turvavarusteisiin kuuluvat vankan korirakenteen ohella muun muassa aktiiviset pääntuet edessä, kaksivaiheisesti laukeavat eteturvatyynyt, etumatkustajia suojaavat sivuturvatyynyt ja verhoturvatyynyt. Saab on hyödyntänyt uusimman mallinsa kehitystyössä yli 6100 tosielämän onnettomuu-



9-3 SportCombin korin vääntöjäykkyys on lähes sama kuin Sedan-mallissa, mikä vaikuttaa positiivisesti auton ajo-ominaisuuksiin. Ajotuntumaa parantaa myös Saabin ReAxs-akselisto, jonka ansiosta takapyörät ohjautuvat lievästi kaarteissa seuraten etupyörien ajolinjoja. Muuttuvatehosteinen ohjaus antaa ihanteellisen tuntuman niin maantie- kuin kaupunkinopeuksissa. Tehostus on sähköhydraulinen 1,8i- ja molemmissa 1,9 TiD - moottorilla varustetuissa versioissa. Muissa vaihtoehtoisissa käytetään perinteistä hydraulista ohjaustehostinta.

Saab 9-3 SportCombissa on kuljettajan tukena lukuisia aktiivista turvallisuutta edistäviä varusteita. ESP-ajonvakautusjärjestelmä on vakiovarusteena kaikissa versioissa (myös 2006 vuosimallissa SportSedaneissa) ja 2,8-litraisilla V6-moottoreilla varustettujen Saab 9-3 SportCombeissa vakiona on mäkilähtöassistentilla varustettu ESP Plus. Mäkilähtöassistentti estää manuaalivaihteista autoa vierimästä makeä alaspäin, kun jalka nostetaan jarrulta. Kaikkien versioiden vakiovarusteisiin kuuluvat lisäksi lukkiutumattomat jarrut, TCS-luistonestojärjestelmä, hätäjarrutehostin (EBA), CBC-järjestelmä, joka auttaa kuljettajaa pitämään auton hallinnassa kaarrejarrutuksissa sekä elektroninen jarruvoiman jako (EBD).

Saab 9-3 SportCombi hinnat (euroa):

1.8i Linear 5v.	34 200
1.8t Linear 5v.	35 700
2.0t Linear 5v.	37 700
1.9 TiD PF Diesel Linear 6v.	38 450
1.9 TiDS PF Diesel Linear 6v.	40 450
1.8t Vector 5v.	39 100
2.0t Vector 5v.	41 100
2.0TS Vector 5v.	44 100
1.9 TiDS PF Diesel Vector 6v.	43 850
2.8TS V6 Aero 6v.	51 100

(PF = pakokaasujen hiukkassuodatin)



2.8 V6 Turbo-moottori