

Tuumailla ensin, tuunailta sitten

Kellot on siirretty vaihteeksi kesäaikaan ja vuoden toinen neljännes on alkanut. Niinpä kaikilla autoilijoilla on edessään haasteita ja valintoja. Samalla monen, varsinkin nuoremman autonomistajan mieli halajaa oman auton rakenteluun. Kaivataan näyttäviä muutoksia. Silloin useimmiten katsotaan, mitä saadaan aikaan vanteilla, renkailla ja alustasarjoilla.

Oman auton rakentelu oman mieltymyksen mukaiseksi on hieno harrastus, kunhan maltetaan ensin selvittää, mikä on sallittua ja mikä ei. Se minkä voi kaupasta ostaa ja itse asentaa ei useinkaan takaa lopputuloksen tieliikennekelpoisuutta. Kaikissa muutuskatsastusvelvollisuuteen johtavissa muutostöissä tulee aina ottaa huomioon, että ajoneuvoa ei saa käyttää tieliikenteessä ennen kuin sen rekisteritiedot on päivitetty vastaamaan ajoneuvoa, jolloin myös vakuutusturva on saatettu ajan tasalle.

Tässä yleisimpiä rengasmuutosten periaatteita, jotka eivät vaadi muutuskatsastusta.

Renkaan leveyttä voidaan kasvattaa kolmekymmentä milliä suurimmasta rekisteriotteeseen tyyppin mukaisesti merkitystä leveydestä. Vanteen halkaisijaa voidaan kasvattaa yhdellä tuumalla suurimmasta rekisteriotteeseen tyyppin mukaisesti merkitystä arvosta. Jo aiemmin muutuskatsastuksessa hyväksytyihin rengaskokoihin nämä rajat eivät päde, vaan kaikki nämä muutokset vaativat heti muutuskatsastuksen.

Jos rengaskokoa muutetaan enemmän kuin edellä mainitut rajat sallivat, on ajoneuvo esitettävä muutuskatsastukseen ennen sen seuraavaa käyttöä. Muutuskatsastuksessa arvioidaan esitettävän rengaskoon sopivuus kyseiseen ajoneuvoon. Jos muutokset hyväksytään, merkitään uusi rengaskoko rekisteriotteeseen.

Jousituksen madallussarjat ovat varsinkin nuorten mieleisiä muutuskohhteita.

Jos ajoneuvoon on tehty jousitusmuutos 1993 jälkeen, se

pitää muutuskatsastaa. Katsastaja arvioi tällöin jousitusmuutoksen sopivuuden.

Vuoden 1998 jälkeen käyttöön- otetuista ja 1996 jälkeen EU-tyyppihyväksytyistä ajoneuvoista pitää muutuskatsastuksessa olla lisäksi kirjallinen todistus jousituksen soveltuvuudesta ko. ajoneuvoon. Vanhempien ajoneuvojen jousitusmuutoksissa tulee muistaa, että maavaran minimi on kahdeksankymmentä millimetriä mitattuna ajoneuvon alimmasta kohdasta. Jousen lyhentäminen itse katkaisemalla siten, että se ei enää istu jousilautaseen kunnollisesti, rinnastetaan jousen katkeamiseen, mikä johtaa muutuskatsastuksen hylkäykseen.

Rengas-, vanne- ja jousitusmuutoksilla parannetaan lähinnä auton ulkonäköä nuorten katsojien silmissä. Auton ajo-ominaisuuksia nämä muutokset eivät yleensä paranna. Autotehtaan suunnitteluosasto on käyttänyt runsaasti varoja ja lukuisia testikilometrejä tuotteensa ajo-ominaisuuksien viimeistelyyn, joten yksityisen henkilön samaan pyrkivät yritykset jäävät lähinnä kosmeettisiksi. Tieliikenteessä käytettävän ajoneuvon rakentelussa pitää aina muistaa lopputuloksen turvallisuus: se ei saa heikentyä.

Nuorille ja miksei myös varttuneemmillekin auton tuunauksessa palkitsevinta on kuitenkin harrastaminen, yhdessäolo ja itse tehdyn muutoksen tuoma mielihyvä, jota kavereiden kehu vielä parantavat.

*Katsastusesimies Matti Viitanen
A-Katsastus Oy*