

# Peugeot Geneven autonäyttelyssä



*Uudistunut Peugeot 308 rantautuu Suomeen toukokuussa 2011.*

**Peugeot jatkaa merkittäviä uutuusesittelyjään uudistuneen 308-malliston muodossa. Esitteillä myös e-HDi -mikrohybridi, maailman ensimmäinen dieselhybridi 3008 HYbrid4, sähköauto iOn sekä konseptiautot HR1 ja EX1.**

**U**udistunut Peugeot 308 -mallisto, e-HDi-mikrohybridi, 98 g/km CO<sub>2</sub>, sulavalinjainen muotoilu

Peugeot 308, joka tuli markkinoille vuonna 2008, on menestynyt kaikkialla erinomaisesti. Uudistunut Peugeot 308 -mallisto oli ensi kertaa esitteillä Geneven autonäyttelyssä 2011.

Myyntiin uusi 308 tulee Keski-Euroopassa huhtikuussa 2011, ja rantautuu Suomeen toukokuussa 2011. Edistyksellinen e-HDi-mikrohybriditeknologia, alhainen ilmanvastuskerroin, keventynyt paino ja muut

tekniset uudistukset pudottavat Peugeot 308:n CO<sub>2</sub>-päästön alimmillaan 98 grammaan kilometrillä.

Uudistunut 308 näyttää entistä linjakaammalta ja lihaksikkaammalta. Muotoilun muutokset ovat selkeimmin havaittavissa keulassa, joka uusine leijonalogoineen ja etusäleikköä koristavine himmeäkromattuine listoineen on entistä sulavalinjaisempi ja urheilullisempi.

Etuohjelmassa on uudet bumeranginmuotoiset kaksi-toimivalot (huomiovalot ja seisontavalot). Myös ajovalot ovat uutta mallia. Xenon-valoissa on titaaninvärisen pohja.

Merkittävin tekninen muutos 308:ssa on mikrohybriditeknologian käyttöönotto e-HDi -mallissa, joka on varustettu HDi 112 FAP -dieselmoottorilla, uusimman sukupolven Stop & Start -järjestelmällä ja 6-vaihteisella automatisoidulla

manuaalivaihteistolla eli n.k. robottivaihteistolla.

Teknisistä uudistuksista 308:ssa mainittakoon lisäksi keskimäärin 25 kg aiempaa kevyempi paino, uusien erittäin vähävastuksisten 16" renkaiden käyttöönotto, uusimman sukupolven VTi, THP ja HDi -moottorien hienosäätö sekä erittäin alhainen ilmanvastuskerroin 0,28. Näiden uudistusten ansiosta 308:n CO<sub>2</sub>-päästö on alimmillaan vain 98 g/km (308 e-HDi 112 FAP 2Tronic) - tämän kokoluokan ennätys.

308 on uuden 508:n jälkeen Peugeotin toinen automalli, jossa käytetään mikrohybridi-teknologiaa ja uusimman sukupolven Stop & Start -järjestelmää. 308 e-HDi perustuu taloudelliseen 1,6-litraiseen HDi 112 FAP -dieselmoottoriin ja käynnistysgeneraattoriin, joka varmistaa Stop & Start -toiminnon.

## **PEUGEOT 3008 HYbrid4**

Peugeot tuo vuoden 2011 aikana markkinoille maailman ensimmäisen dieselhybridin, 3008 HYbrid4. Suomeen 3008 HYbrid4 rantautuu loppuvuodesta 2011.

Peugeotille oli kuitenkin luonnollista yhdistää hybridi-autoonsa nimenomaan HDi-dieselmoottori, jonka polttonesteenkulutus on noin 30% alhaisempi kuin samankokoisella bensiinimoottorilla. FAP-hiukkassuodattimen ansiosta moottorin pako kaasut ovat huomattavan puhtaat.