

# Turvallisuustarkastelussa Suzuki Swift 1,2 VVT GL 5D 5MT

Suzuki-tehdas on hiukan yli 100-vuotias moottori- ja mopojen, autojen ja perämoottoreiden valmistaja. Tehdas tunnetaan ehkä parhaiten moottori- ja mopoyrityksistään. Autot ovat pienikokoisia sekä maastureita. Suzukin omistajaksi tuli 2009 parinkymmenen prosentin osuudella Volkswagen. Suzuki pyrkii pysymään kehityksessä mukana, tehtaalla on Swiftistä tehty pistoke-hybridi, joka esiteltiin 2009 Tokion autonäyttelyssä. Sähkömoottorin lisäksi siinä on 600-kuutioinen moottori, joka lataa akkuja. Suzuki aloitti 2010 testiajot 60 uudella plug-in hybridi-Swiftillä Japanissa.

**T**urvallisuustarkastelussa on kuitenkin nyt bensiinimoottorilla varustettu kolmannen polven Swift, jota tuotetaan Eurooppaan Unkarista.

Suzuki Swift kuuluu EuroNcapin testeissä 2010 supermini-luokkaan. Swift sai testeissä maksimin, viisi tähteä. Aikuisten matkustajien suojauksesta etutörmäyksessä pisteitä tuli 34, mikä on 94% maksimista, luokkansa korkeimmat pisteet toistaiseksi. Testiauto oli 5-ovinen hatchback, testipainoltaan 990 kg. Testeissä autoa törmäytetään edestä, sivusta ja takaa. Auton sisällä on edessä kaksi aikuista vastaavaa nukkea ja takana kaksi eri-ikäistä lapsinukkea. Viisi törmäystähteä tuli autolle osaksi myös entistä lujempien korirakenteiden ansiosta.

*Aikuiset matkustajat.* Testitulosten mukaan matkustamo säilyi etutörmäyksessä lähes muuttumattomana, A-pilari siirtyi ainoastaan 3 mm taaksepäin. Koenukkeihin asennettujen mittalaitteiden mukaan etumatkustajien törmäyssuoja oli hyvä, samoin eri istuinpaikoilla ja eri kokoisilla matkustajilla jalkojen suojaus oli hyvä. Sivutörmäyksessä rinnan suojaus oli riittävä, sivupilari-testeissä rinnan suojaus täytti minimivaatimuksen. Takatörmäyksessä auto suojasi hyvin whiplash-vammoilta saaden 3,1 pistettä, Polo sai niskansuojaustestissä 2,6. Swift sai siis 94% maksimipisteistä, esimerkiksi saman kokoluokan VW Polo sai 90%.



*Lapsimatkustajat.* Etutörmäyksessä ja sivutörmäyksessä 3- ja 1,5-vuotiaita vastaavien koenukkien päät olivat hyvin suojattuja. Etumatkustajan turvavyö voidaan kytkeä pois toiminnasta, mutta varoitus siitä ei ollut selvästi kerrottu. Isofix ja turvaistuimen yläkiinnitys olivat hyvin merkittäviä. Testeissä käytettiin isompaa lasta vastaavalla koenukella Fair G-merkkistä istuinta ja pienemmällä Britax Römer Duo Plus -istuinta. Lasten suojauksesta Swift sai 40 pistettä, mikä on 82% maksimista. Polo sai lapsimatkustajien suojasta 86%.

*Jalankulkijat.* Konepellin etureunasta auto ei saanut pluspisteitä. Puskurin antama suoja oli pääosin hyvä, kuten myös konepelti laajalti. Swift sai jalankulkijan suojauksesta 22 pistettä eli 62%. Konepeltiin on suunniteltu iskunvaimennus jalankulkijaa varten. Polo sai jalankulkijan suojauksesta 41%.

*Turva-avustimet.* Ajonhallintajärjestelmä on vakiovaruste kaikissa Swiftteissä, samoin turvavyön käytön muistuttimet kaikilla istuimilla. Swift sai turva-avustimista 5 pistettä, mikä on 71%. Pisteitä tuli ajonhallintajärjestelmästä 3 ja muistuttimista 2. Polo sai myös 71% turva-avustimista.

*Aktiivinen turvallisuus.* Taka-akselistoa on vahvistettu, joten käännoksissä sivuliike on paremmin hallinnassa. Ohjauksesta voidaan sanoa samaa, mikä osaltaan aiheutui hyvästä jousituksesta ja iskunvaimennuksesta. Kun tähän ynnätään automaattisesti toimiva ajonhallintajärjestelmä, Swiftillä on erinomainen aktiivinen turvallisuus.

Kulutus ja päästöt. Swiftin normikulutus on kaupungissa 6,1 l/100 km, maantiellä 4,4 l/100 km ja yhdistettynä 5,0 l/100 km. Päästöiksi ilmoitetaan 116 g/km.

## SUZUKI SWIFT 1,2 VVT GL 5D 5MT

Moottori: 4-syl bensiini  
1,24 cm<sup>3</sup>  
Teho: 94 hv/6000 rpm  
Vääntö: 118 Nm/4000 rpm  
Kulutus: 5,0 l/100 km  
CO<sub>2</sub>-päästöt: 116 g/km  
Etuveto, 5 vaihdetta eteenpäin  
Takuut: 3v/100.000 km autotekniikalle ja maalipinnalle sekä 12 v puhkiruostumattomuudelle  
Huippunopeus: 165 km/h  
Kiihtyvyys 0-100 km/h: 12,3 s  
Paino 990 kg  
Hinta: 15.993,98 €

## Tärkeimmät törmäysturvavarusteet:

Etuturvavöiden esikiristimet, voimanrajoittimet ja muistuttimet  
Etuistuimilla etuturvavyö (matkustajan tyynyssä off/on)  
Sivuturvavyö edessä  
Sivuturvavyöverhot edessä ja takana  
Polviturvavyö kuljettajalla  
Lasten turvalaitteiden Isofix-pisteet (2) takana  
Turvavyön käytön muistutus kaikilla istuimilla  
Turvapolkimet  
Viisi tähteä mahdollistava turvakori

## Tärkeimmät ajoturvarusteet:

Ajonhallintajärjestelmä  
ESP  
ABS jarrujen lukkiutumisen esto  
EBD jarruvoiman jako  
Hätäjarrutehostin  
Ajovaloautomaatiikka