

# Auto-onnettomuus USA:ssa: OnStar kutsuu automaattisesti apua



*USA:ssa hätäpalvelujärjestelmä – OnStar – on käytössä miljoonissa uusissa GM:n autoissa ja tänä vuonna sen voi hankkia myös käytössä oleviin autoihin vaihtamalla taustapeiliin OnStar-peiliin.*

**USA:n OnStar ja sen eurooppalainen vastine eCall ovat hätäviestijärjestelmiä. Kun auto on joutunut onnettomuuteen, se lähettää automaattisesti viestin hätäkeskukseen.**

**Järjestelmä on tarkoitus saada vakioksi uusiin autoihin Euroopassa. EU ja autoteollisuus olivat sopineet, että autot varustetaan eCall-järjestelmällä syksystä 2010 lähtien. Toteutus on kuitenkin siirtynyt ainakin vuodelle eteenpäin.**

**O**n arvioitu, että nopeutetulla hoitoon saamisella voidaan pelastaa noin 4-8 % uhreista, EU:n alueella se tarkoittaisi useita tuhansia.

USA on edellä Eurooppaa.

General Motors on varustanut miljoonia autoja automaattisella OnStar-avunpyyntökutsulla. Autoon sijoitettu anturi antaa hälytyksen OnStar-keskukseen. Keskus ottaa välittömästi yhteyden autoon ja kysyy, oletko ok. Jos et kykene vastaamaan, keskus määrittää sijaintisi GPS-tekniikkaa käyttäen ja lähettää apua.

OnStarilla saa apua milloin tahansa painamalla nappia. Voit pyytää esimerkiksi suunnistusapua, jos olet eksynyt tai sinua uhkaa mikä tahansa luonnonkatastrofista alkaen. Apua saa lähes mihin tahansa tarpeeseen. Koska OnStarissa on reaaliaikainen sijainnimmääritys tarvittavilla laitteilla varustetuille autoille, sillä voidaan löytää varastettu auto helposti.

Jos tarvitset hinausta, polttoainetta tai vaikkapa ruokaa jäätyäsi erämaahan, kaikki järjestyy. Jos jäät lukittujen ovien taakse auton ulkopuolelle, OnStar tulee apuun, mutta silloin sinun pitää soittaa kännykällä, koska hälytysnappi on auton sisäpuolella.

OnStar on mahdollista varustaa sisään rakennettavalla navigoinilla, jonka nimi on Turn-By-Turn. eNav antaa käyttää myös Googlen karttoja tai MapQuestia ja lähettää ne autosi käyttöön. Lisäksi OnStarin avulla voit käyttää handsfree-puhelinta bluetooth-tekniikalla.

OnStar hätäviestijärjestelmän voi tämän vuoden puolivälistä lähtien USA:ssa hankkia myös käytössä oleviin autoihin. Vaihtamalla tavallisen auton taustapeiliin OnStar-taustapeiliin olet mukana järjestelmässä. Näin yksinkertaista se on, kun sen oikein oivaltaa.



*Matti Koivurova  
Turvallisuusinsinööri*