

# Renkaiden säilytys. Ilmastoinnin huolto

### **Kysymys:**

Miten ja missä auton renkaat tulisi säilyttää?

### **Vastaus:**

Kysymys on varsin ajan-kohtainen, sillä talvirenkaiden vaihto kesärenkaisiin on aivan kohta käsillä.

Monelle autoilijalle renkaiden (oikeammin ilmaistuna pyörien) säilytys on ongelmallista, sillä ne vievät runsaasti tilaa ja sen lisäksi niitä ei voida säilyttää aivan missä tahansa.

*Hyvin yleisiä renkaiden säilytyspaikkoja* ovat kellarikomerot tai autotallit. Kerrostaloasuntojen kellarikomerot ovat pariaatteessa hyviä renkaiden säilytystiloja, mutta palosuojeluviranomaiset ovat tästä toista mieltä.

Auton renkaat muodostavat kellarikomerossa merkittävän palokuorman tulipalon sattuessa. Niiden lämpöarvo on erittäin suuri, ne syttyvät herkästi ja palaessaan synnyttävät runsaasti myrkyllisiä palokaasuja. Lisäksi niiden sammutus on erittäin vaikeaa. Niinpä monet asunto-osakeyhtiöt ovat vakuutusyhtiöiden painostuksesta kieltäneet kokonaan auton renkaiden säilyttämisen asuntojen yhteydessä olevissa tiloissa. Sama riski koskee omakotitalojen autotalleja ja varastotiloja.

Renkaiden säilyvyyden kannalta paras tila on viileä,

suoralta päivänvalolta suojattu ja hyvin tuuletettu tila.

*Renkaiden paras säilytystapa* olisi ripustaa ne roikkumaan keskiön varaan seinälle. Tällainen tapa on kuitenkin harvoin mahdollinen. Toiseksi paras tapa on varastoida renkaat putkihyllylle pystyasentoon rengashotellien tapaan. Tällainenkin varastointitapa on harvoin mahdollinen kotioiloissa. Niinpä renkaat varastoidaan useimmiten päällekkäin pinottuina. Tämäkin tapa on varsin hyvä jos varastointitila täyttää muuten edellä mainitut kriteerit.

*Ennen varastointia* renkaat tulisi puhdistaa painepesurilla tai vedellä ja harjalla. Varsinkin kevytmetallivanteet on syytä puhdistaa tarkoin ennen varastointia, sillä epäpuhtaudet voivat varastoinnin aikana syöpyä pysyvästi vanteen materiaaliin.

### **Kysymys:**

Auton ilmastointihuoltoja markkinoidaan yleisesti hyvin halvoin hinnoin. Mitä ilmastoinnin huollon tulisi pitää sisällään? Voiko muutaman kympin huollon ostettuaan olla varma ilmastointijärjestelmän kunnosta?

### **Vastaus:**

Kysymys on hyvin aiheellinen. Ilmastoinnin huollona nimitäin mainostetaan

yleisesti toimenpidettä, jossa yksinomaan tarkastetaan järjestelmän kylmäaineen määrää ja tarvittaessa lisätään sitä.

Tämäkin on toki tärkeää, mutta ilmastointijärjestelmän vuosittaisen huollon tulisi sisältää lisäksi koko järjestelmän tarkastus ja mm. ilmankuivaimen ja sisäilman suodattimen vaihto, sekä lauhduttimen kunnan tarkastus ja tarvittaessa sen kemiallinen puhdistaminen. Jos edellä mainitut toimenpiteet jätetään suorittamatta, voi seurauksena olla mm. järjestelmän kalleimman komponentin, kompressorin vaurio. Tällöin korjauskustannukset nousevat helposti yli tuhannen euron. Kunnossa oleva ilmankuivain suojaa kompressorია.

Lauhduttimeen kasaantuu puolestaan aikaa myöten epäpuhtauksia, jotka muodostavat hyvän kasvualustan bakteereille tai sienikasvustolle. Tämä aiheuttaa pahan hajun auton sisätiloihin ja voi olla jopa terveydelle vaarallinen ilmiö.

Ilmastoinnin huollon pitäisi siis olla paljon muutakin kuin pelkkä kylmäaineen tarkastus ja mahdollinen lisäys. Ilmastointi on tärkeä osa auton tekniikkaa, jonka kunnan ylläpitoon kannattaa panostaa.

Tälle palstalle tarkoitetun kysymyksesi voit lähettää nettisivujemme palauteosoitteeseen

[www.autoutiset.com/palaute](http://www.autoutiset.com/palaute) tai sähköpostitse [tuulenkyla@legenda.fi](mailto:tuulenkyla@legenda.fi)

Vastaukset julkaistaan mahdollisuuksien mukaan seuraavassa lehdessämme sekä nettisivuillamme.