

Koeajostelostus perustuu **A-Katsastus Oy:n** tietotaitoon sekä liikenneturvallisuutta ja puolueetto-  
muutta korostavaan arvomaailmaan. Koeajon suorittaja on toiminut autoalalla yli 30 vuotta ja hänellä on pitkäaikainen kokemus myös tuhansien autojen katsastajana.

Koeajoauto Opel Astra on maahantuojan ns. lehdistöauto. Koeajolenkki oli yht. n. 550 km kaupungissa, moottoritiellä ja maaseudulla.

Auton tekniset tiedot ovat maahantuojan ilmoittamia.

Koeajostelostuksessa arvioidaan ensisijaisesti koeajoa-  
auton rakenteita, tekniikkaa sekä ajo- ja käyttöominaisuuksia.

Arvioinnissa nojaututaan lähdeaineistoon ja koeajo-  
kokemuksiin. Auton turvallisuudesta ilmoitetaan Euro NCAP -tulos, kulutuksesta normikulutus sekä auton oman ajotietokoneen antama mittaustulos. Arvioinnissa käytetään soveltuvin osin suhteellista arvostelutapaa, jolloin koeajoautoa tarkastellaan koko- ja hintaluokkansa edustajana.

**Uuden Astran myötä Opel nousee C-segmentissä aivan uuteen luokkaan sekä kooltaan että ominaisuuksiltaan. Entisien korimallien ja sisätilojen kulmikkaus on saanut väistyä. Uuden Astran valtteina ovat isovelvi Insigniassa hyviksi koetut muodot ja reilusti suurempi koko.**

**K**oeajettu Opel Astra Sports Tourer 1,4 Turbo on C-segmentin neliovinen farmari. Valmistuksessa on käytetty samaa alustaa kuin Astran hatchback-mallissa, joskin jousitus on ajokin suuremman massan mukainen.

Ulkoisesti arvioiden korin sulavat linjat ja parikymmentä senttiä kasvanut pituus antavat vaikutelman segmenttiä suuremmasta autosta.

Varustelutaso on neljä ja moottorivaihtoehtoja kymmenkunta.

**Koeajetussa Opel Astra Sports Tourer 1,4 Turbo-mallissa on runsaasti uusia varusteita, joita ei ole totuttu näkemään tässä koko- ja hintaluokassa.** Siksi koeajo keskittyykin tällä kertaa juuri näihin mukavuutta lisääviin ja avustaviin varusteisiin.

Mikäli autolla ajetaan paljon pimeässä ja erilaisilla teillä, nousee



*Koeajettu runsaasti varusteltu Opel Astra Sports Tourer 1.4 Turbo on 4-ovinen farmari, jossa on listahintaisenakin tarvittava määrä hyvältä perheautolta vaadittavia ominaisuuksia. Opel Astra on myös turvallinen. Se sai suoritettussa Euro NCAP -testissä viisi tähteä.*



*Sisätiloiltaankin tyylikkäässä koeajoautoissa on paljon erikoisvarusteita, mm. voimakkaasti muotoillut erikoispenkit. Lämmitettävä ohjauspyörä on talvella todella miellyttävä varuste.*

tärkeimmäksi varusteeksi mukautuvat ajovalot.

**Ajonopeuden mukaan Astran kaksois-Xenon -valoissa on seuraavat ominaisuudet:**

**Pihakatuvalot**, alle 30 km/h nopeuksiin. Tällöin valokeila on lyhyt mutta leveä, mikä auttaa jalankulkijoiden havaitsemista.

**Kaupunkivalot**, nopeuksiin 30-55 km/h. Valotunnistin havaitsee alueella katuvaloja, jolloin valot valaisevat alemmas mutta leveälle.

**Maantietevalot**, nopeusalue 55-115 km/h. Valokeila on pidempi ja kapeampi sekä kirkkaampi oikealta puolelta. Kaukovaloapu vaihtaa tarvittaessa itse valot lähivaloilta takaisin.

**Moottorivalot**, ajonopeus yli 115 km/h. Valokeila kapea ja pitkä.

**Huonon sään valot**, alle 70 km/h nopeudessa sadetunnistin ohjaa valon kantamaa ja kirkkautta.

Kaksois-Xenon -valojen lisäksi samassa valaisimessa on **päivävalot**, joiden kanssa etu- ja takavalot ei pala.

**Kulmavalot** toimivat ohjausta käännettäessä nopeuden ollessa alle 40 km/h, sekä peruutusvalon palaessa.

**Liikennemerkkien tunnistustoiminto** on tervetullut varuste, sillä usein syntyy tilanteita, joissa kuljettaja ei ole havainnoinut, mikä nopeusrajoitus on juuri siinä paikassa voimassa.

Tunnistin tuntee nopeusrajoitusmerkit, rajoituksen päättymismerkit, ohituskieltomerkin sekä sen päättymismerkin. Varoitustoiminnon



*Keskikonsolin nappulaviidakko kummastuttaa. Kytkimet ovat pieniä ja varsinkin valoisaan aikaan niiden valkoisten pienien symbolien havainnointi mustalla pohjalla on vaikeaa.*

ollessa aktivoituna havaittu liikenne-  
merkki näkyy mittariston info-  
näytössä muutaman sekunnin ajan.

**FlexRide-alustajärjestelmässä** on kolme ajotilaa: normaali, tour, ja sport.

Järjestelmä säätää iskunvaimentimien jäykkyyttä, turbon reagointia sekä ohjauksen tehostusta.

**Kaistavahti** aktivoituu havaitessaan kaistan molemmat reunaviivat ja varoittaa, jos ajoneuvo ajautuu liian lähelle kaistan keski- tai reunaviivaa. Suuntamerkin kytkeminen mahdollistaa reunaviivan ylityksen ilman hälytystä.

Astran pienin, mutta ei kuitenkaan mitättömin varuste on **ohjauspyörän lämmitys**. Kylmänä aamuna kun sormet ovat kohmeessa

lasien raaputtamisen jälkeen, on miellyttävää sulattaa ne lämpöistä ohjauspyörää puristamalla.

Tässä maailmassa ei mitään saa ilmaiseksi. Kun Astran varustelista on todella pitkä, ostajan saattaa olla vaikeaa päättää, mitä haluaa omaan ajokkiinsa. Esi-  
merkiksi koeajoauton lopullinen hinta kaikkine varusteineen nousee yli 35 000 euroon, kun taas ilman näitä varusteita listahinta on 26197 euroa. Hintaero on melkoinen. Harkinnan paikka.

**Ajokokemuksessa** korostui koeajoauton erittäin suuntavakaa ja miellyttävä ohjaus. Myös äänieristys on onnistunut. Niinpä rengasmelu on vaimeaa eikä moottorin ääntä juuri kuule normaalissa ajossa. Hiili-  
dioksidipäästöiltäänkin (138 g/km) edistyksellisen moottorin hyvä vääntö 200 Nm ja 103 KW:n teho tekevät ajamisesta helppoa. Normikulutuksen 5,9 l/100 km voi saavuttaa. Talvirajoitteisella moottoritielläkään kulutus ei nouse kuin noin 6,5 l/100 km tasolle. Lukema on tietysti toista luokkaa, jos kuljettaja käyttää runsaasti hyväksi moottorin hallinnan sport-asetusta.

Koeajoauton erikoispenkit voimakkaasti muotoiluineen ovat valintaa tehtäessä harkintaa vaativa varuste, sillä joillekin penkit sopivat hyvin, mutta ovat toisille kiusallisen epämuokavat.

**Opel Astra Sports Tourer 1,4 Turbo** tarjoaa listahintaisenakin riittävän varustelutason. Sen parhaita ominaisuuksia ovat ajettavuus ja ohjaus, meluttomuus, miellyttävä ja taloudellinen moottori, josta saa tarvittaessa riittävästi potkua, sekä reilu tavaratila.

Moitteiden puolelle menee keskikonsolin nappulaviidakko, A-pilarin muodostama näköeste, tehokkuutta vähentävä peilien muotoilu, takajalkatila varsinkin autosta noustaessa, matala istuin ja leveät kynnykset.

Pitkää varustelistaa ei voi moittia; pitää vain muistaa, että kyllä maksaa, jos maistuu.

**Katsastusesimies  
Matti Viitanen  
A-Katsastus Oy  
Hakuninmaa**