

Uusi Ford B-MAX

pienten autojen markkinoille

- Ford B-MAXin maailman ensi-ilta oli Geneven autonäyttelyssä 2011
- Konseptiauto, jossa on jännittävä uusi oviratkaisu – integroidut B-pilarit ja kaksoistakaliukuovet – on valmis tuotantoon
- Helppo sisääntulo matkustamoon, mukavuus ja joustavuus, sekä ennennäkemätön turvallisuus
- Tyylikäs ulkomuoto on kehitetty vuoden 2009 iosis MAX-konseptista
- B-MAXin sisätilat ovat poikkeuksellisen tilavat ja käytännölliset
- Uusinta uutta oleva yksilitrainen, kolmisylinterinen Ford EcoBoost-moottori ja Auto-Start-Stop-järjestelmä



B-MAXissa on ainutlaatuisen uusi korirakenne, jossa on integroidut B-pilarit ja kaksoistakaliukuovet.

Matkustamo tarjoaa poikkeuksellisen paljon tilaa ja monipuolisuutta näinkin kompaktissa autossa.

Uusi visio kompakteista autoista

Auto perustuu Fordin globaaliin B-segmentin alustaan, jota on käytetty myös erittäin suosituksessa Fiestassa.

Hieman yli nelimetrisen B-MAX on vain 11 cm pidempi kuin viisivuvinen Fiesta ja 32 cm lyhyempi kuin uusi C-MAX.

Kompakti B-MAX sopii mainiosti urbaaneihin olosuhteisiin.

Ainutlaatuiset integroidut B-pilarit

Uudessa korirakenteessa on poistettu etuoven takaosasta katon ja lattian yhdistävä tavanomainen B-pilari. Takaistuimille pääsee helposti perinteisen etuoven tai takaliukuoven kautta.

Tämä ratkaisu, joka on jo valmis tuotantoon, tarjoaa luokkansa parhaan pääsyn matkustamoon yhdestä suuresta aukosta mukavasti ja joustavasti.

Tilaa ja ykköslaatua

B-MAXissa sisätilat ovat auton kokoon nähden poikkeuksellisen suuret ja monipuoliset. Matkustamossa on käytetty moderneja, korkealaatuisia materiaaleja.

Kun takaistuimet on taitettu 60/40-suhteessa ja etumatkustajan istuin on taitettu kattavan tasaisen lattiapinnan aikaansaamiseksi, sivuoven kautta tapahtuva kookkaiden tavaroiden lastaaminen on helppoa.

Etumatkustajan istuimen ollessa taitettuna sisään mahtuu peräti 2,35 metrin pituisia tavaroita.

B-MAXissa istutaan 11 cm korkeammalla kuin Fiestassa.

Suunniteltu äärimmäisen turvalliseksi

B-MAXin törmäysuoja on yhtä hyvä kuin perinteisemmissä Fordin korimalleissa.

Sekä etu- että takaovia merkittävästi vahvistettu erikoislujuudella booriteräksellä.

Erytiset turvalukitusjärjestelmät ja erikoisvahvistetut salpamekanismit takaavat, että ovet pysyvät tiukasti kiinni katto- ja lattiarakenteissa törmäyksen aikana ja suojaavat matkustajia.

Kun nämä ominaisuudet yhdistetään muihin rungon rakenteellisiin parannuksiin ja uusimpiin turvajärjestelmiin, täyttää runko tiukimmatkin turvallisuusstandardit.

Kompakti, urheilullinen ja tyylikäs

Fordin perinteikästä puolisunnikkaan muotoista etusäleikköä on uudistettu korostamalla viittä vaakatason säleikköelementtiä kirkkaalla kromisilauksella.

Muita suunnittelun elementtejä ovat voimakkaan graafiset ajovalot, voimakas hartialinja, takaovien jälkeen nousevat ikkunalinjat ja ulkonevat pyöräkotelot.

Erittäin alhaiset päästöt

B-MAXissa on yksilitrainen Ford EcoBoost –bensini-moottori ja Fordin Auto-Start-Stop-järjestelmä. Yhdessä nämä takaavat poikkeuksellisen alhaiset hiilidioksidipäästöt.

Myös 1.0-litraisessa moottorissa on polttoaineen suoraruiskutus, turboahdin ja muuttuva nokka-akselien ajoitus.