

# SATAVUOTIAS ALFA ROMEO



Uusi Alfa Romeo Giulietta esitellään Suomessa loppuvuonna.

**Alfa Romeolta on totuttu odotamaan uutuuksia Genevessä. Tänä vuonna Alfa Romeo -osaston kiistaton päätähti oli uusi odotettu Alfa Romeo Giulietta.**

**G**ulietta, jonka mallinimi tekee kunniaa Alfa Romeon satavuotiselle taipaleelle, on ulkoasultaan erehtymätön Alfa Romeo. Sekin on kiehtova sekoitus hallittua urheilullisuutta ja silmää hivelevän kaunistu muotoilua.

Giuliettan hienostuneesta etuilmestä pistävät silmään etenkin LED-huomiovalot, Alban tavaramerkiksi muodostunut kolmion muotoinen etusäleikkö sekä klassisen kaunis konpellin muotoilu – moderni tulkinta perinteisestä Alfa-muotoilusta.

Persoonallisen auton sivuprofiilia korostavat coupémaisat sivuikkunat ja häivytyetyt takaovien kädensijat. Ajoneuvon takaosa on kulmikkaampi muotoilultaan korostaen auton voimakasta ja urheilullistakin luonnetta. Näyttävät takavalot hyödyntävät LED-teknologiaa.

Uusi Giulietta on kaunis ja kompakti paketti. Se on 4,35 m pitkä, 1,46 m korkea ja 1,8 m leveä. Sen akseliväli on 2,63 m ja tavaratilan vetoisuus 350 l.

Giulietta on ketterä käsiteltävä. Sen ajo- ja turvallisuusominaisuudet ovat huippuluokkaa niin kuin Alfa Romeolta on totuttu odottamaan. Uudelle C-Evo-pohjalevyllä rakennettu Giulietta tarjoaa alfamaista ajamisen nautintoa ja matkustamisen mukavuutta mm. hienostuneen uuden jousitusratkaisun, uuden sukupolven ohjausjärjestelmän, kevyen mutta jämäkän rakenteen ja edistyneen valmistustekniikkansa ansiosta.

Lisäksi Giuliettan kuljettaja voi valita sopivan ajotilan erityisestä

DNA-kytkimestä – Dynamic sporttisempaan menoon, Normal tavalliseen päivittäisajoon ja All weather liukkaille talvikelle. DNA-kytkin on vakiona jokaisessa Giulietta-mallissa. Hienostunut järjestelmä on tuttu Alfa Romeo MiTosta ja se toimii vaikuttamalla moottorin, vaihteiston, ohjausjärjestelmän, Q2 elektronisen lukon ja VDC-ajonhallintajärjestelmän toimintaan.

### **Matkustamisen nautittavuutta**

Kaunis italialainen muotoilukieli, laadukkaat materiaalit ja intohimo yksityiskohtiin. Siinä pähkinänkuoressa ne seikat, jotka tekevät Alfa Romeo Giuliettan sisätiloista niin nautinnolliset, ettei niistä tahtoisi poistua lainkaan.

Elegantti matkustamo on valoisa ja selkeälinjainen. Urheilulliset istuimet ovat mukavat pitkilläkin matkoilla ja 8C Competizione -mallin mukaisesti muotoillut hallintalaitteet on sijoitettu järkevästi ryhmittäin.

### **Alfa Romeo Giuliettan moottorivalikoima tarjoaa jokaiselle jotakin.**

120 hevosvoimaa tuottava 1.4-litrainen turboahdettu bensiinimoottori on taloudellinen ratkaisu niille, jotka luovat etupäässä kaupungin kaduilla. Turboahdettu moottori vastaa napakasti alhaisillakin kierrosluvuilla, kun taas Start&Stop-järjestelmä säästää bensa ja ympäristöä.

170 hevosvoimaa tuottava 1.4-litrainen MultiAir-moottori tarjoaa suorituskykyä pienemmällä kulutus- ja päästölukemilla. Moottori tuottaa anteliaan 250 Nm:n väännön DNA-kytkimen ollessa Dynamic-asennossa. Yhdistetty kulutus vain 4,6 l/100 km ja CO<sub>2</sub>-päästöt ainoastaan 134 g/km.

Myös kaksi dieselmoottoria.

105 hevosvoimaa tuottava 1.6-litrainen JTDM-dieselmoottori on taloudellinen dieselmoottori, joka yllättää napakkuudellaan ja tehokkuudellaan. Dynamic-ajotilassa sen maksimivääntö on 320 Nm @ 1750 rpm. Toisen sukupolven MultiJet-teknologian ja Start&Stop-automaatiikan ansiosta – tämän moottorivaihtoehdon yhdistetty keskkulutus on ainoastaan 3,7 l/100 km.

Asiakkaalle, jotka käyttävät autoaan etupäässä maantiellä tai jotka haavevat maksimaalista suorituskykyä dieselmoottorilta, Alfa Romeo suosittelee 170 hevosvoimaa tuottavaa 2.0-litraista JTDM-dieselmoottoria. Myös tämä moottori yhdistää toisen sukupolven MultiJet-teknologian ja Start&Stop-automaatiikan. Tuloksena on luokkansa paras suorituskyky, vaivatonta ajonautintoa ja miehekkäät tehot: 350 Nm @ 1750 rpm Dynamic-ajotilassa. Kulutus ja päästöt ovat tämän teholuokan alhaisimmat: 4,1 l/100 km ja 124 g/km.

Giulietta-malliston täydentää urheilullinen Quadrifoglio Verde -varusteltu 235 hevosvoimaa tuottava 1750 Tbi-bensiinimoottori. Kaikkien moottorivaihtoehtojen kaverina on kuusivaihteinen manuaalivaihteisto.

Kahtena eri malliversiona, Progression ja Distinctive, saatava Giulietta on runsaasti varusteltu. Vakiovarusteisiin molemmissa varustetasoissa kuuluvat mm. DNA-järjestelmä, VDC-ajonhallintajärjestelmä, kuusi turvatyynyä, turvavöiden esikieristimet, etuistuinten retkahduksenestojärjestelmä sekä ajotietokone.

Oman Giuliettansa voi lisäksi yksilöidä kahden saatavilla olevan varustepaketin avulla.