

TURVALLISUUSTARKASTELU

OPEL ASTRA 1.6, 5-OV. 115 HV

Opel sai jatkaa. General Motors ei myynyt kruununjalokiveään. Opel kiittää ja tuo kaksi uutta jaloa kiveä vanhaan kruunuun. Ensimmäinen isovelit Insignian, joka valittiin vuoden autoksi ja nyt Astran.

Astra on uusi, vanhasta ei ole jäänyt muuta kuin nimi. Astra on myös isompi, 17 cm pidempi. Tutustumisen jälkeen näyttää siltä, että Astralla on kaikki mahdollisuudet kokoluokkansa kärkikahinoihin, monen mielestä jopa parhaaksi ja suosituimmaksi. Törmäysturvallisuudessa on lähes kaikki saavutettu, nyt on keskityttävä siihen, miten estää törmäys.

Passiivinen turvallisuus.

Aikuiset matkustajat. EuroNcapin testeissä Astran matkustamo pysyi muuttumattomana, tuulilasien viereinen A-pilari siirtyi törmäyksessä taaksepäin alle 2 mm. Turvavyöt kaksois-esikiristimineen ja turvatyynyt suojasivat testinuket hyvin. Tulosten mukaan myös jalat olivat hyvin suojatut. Opelin testaus osoitti, että erikokoiset matkustajat ja eri istuinpaikoilla voidaan suojata yhtäläisesti. Astra sai täydet pisteet etumatkustajien törmäyssuojasta etutörmäyksessä. Sivutörmäyksessä suojaus oli tyydyttävä ja pilaritestaus vähimmäisvaatimukset täyttävä rinnan kohdalta, mutta hyvä kaikilta muilta kehon osiltaan. Piiskaniskutestissä takatörmäyksessä whiplash-suojaus oli hyvä.

Lapsimatkustajat. Etu- ja sivutörmäystesteissä Astra sai maksimi pisteet 3v lasta koskevasa tutkimuksessa. Pään eteenpäin siirtyminen oli hyvin hallinnassa. Sivutörmäyksessä turvalaitteet suojasivat hyvin sekä 3v- että 1,5v-lasta vastaavat nuket. Etumatkustajan turvatyyny voidaan kytkeä pois päältä, mutta siitä kertova informaatio ei ollut riittävän selvä. Selkäajosuuntaan turvaistuina ei ole suositeltavaa kiinnittää etupenkille, koska kytkin saattaa olla väärin.

Jalankulkijat. Astra sai maksimi pisteet jalankulkijätörmäyksessä jalankulkijan jalkojen suojauksesta. Konepellin etureunan suojaus oli huono, siitä ei tullut pisteitä. Konepellin suojaus lapsen päälle täytti vähimmäisvaatimukset, aikuisen päälle suojaus oli huono.

Yhteenveto. Astra todettiin törmäysturvallisuudeltaan vähintään hyväksi, se sai aikuisten matkustajien suojaamisesta 95% eli lähes täydet prosentit. Lapsimatkustajien suojauksesta tuli 84% ja jalankulkijan suojauksesta 46%.

Aktiivinen turvallisuus. Ajodynamiikkaa ja ajonvakautta on parannettu lisäämällä akselivälä 7 mm ja raideväliä edessä 56 mm ja takana 70 mm. Kaikki neljä rengastassua ovat aikaisempaa kauempana toisistaan. Ajokäytöstä parantaa myös korin vääntöjäykkyyden huomattava parantaminen. Tästä seuraa myös alempi melu-

taso sisätiloissa. Autonkoria on kehitetty mekaanisilla toiminnoilla ja elektronisilla valvonnoilla.

Taka-akseli. Rüsselsheimin insinöörit Saksassa ovat ensimmäisinä onnistuneet rakentamaan jokamiesautoon kilpa- ja ralliautoista tutun taka-akselirakennelman. Vääntöakselia tuetaan Wattsin linkillä, joka parantaa akselin liitosta enemmän kuin tyypillinen Panhard-tanko. Wattsin linkki tukee sivuvoimia kaarreaajossa ja tekee autosta dynaamisen ja ketterän. Se nostaa ajovakavuutta ja –mukavuutta kaarteissa.

Automatiikkaa. Astran FlexRide-järjestelmä säätää ääritilanteissa iskunvaimennuksen automaattisesti, jarruja hoitaa nelikanavainen ABS ja elektroninen jarruvoiman jako. Luistonesto ja ESP optimoivat ajoa. Ajojärjestelmää hallitsee ajotilan hallinta DMC, joka kerää tietoa alustasta ja voimansiirrosta.

Ajovalojärjestelmä. Valokatkaisin asetetaan automaattiasentoon, joka säätää ajovalot aina tilanteen mukaan optimaalisesti yhdeksään eri valaisuun. Päivävalossa kytketyvät DRL-LEDit, sadetunnistin kytkee lähivaloille. Europäivävalojen minimivaatimus on liian alhainen, Astran LEDit koetaan parkeiksi – vastaantulijat vilkuttavat, ajat parkeilla. Joko vähimmäisvaatimusta on korotettava tai autonvalmistajien on vältettävä alarajalla olevien LEDien varustamista. Kannattaa



Hinta: n. 23.000 €
Huippunopeus: 188 km/h
Kiihtyvyys 0-100 km/h: 11,7 s
Paino 1.318 kg
Kulutus: 6,3 l/100 km
CO2-päästöt: 147 g/km
Moottori: 4-syl bens, 1598 cm3
Teho: 115 hv/6000 rpm
Vääntö: 155 Nm/4000 rpm
Etuvalo, 5 vaihdetta eteenpäin
Sähköinen käsijarru
Takuu: 2 v ilman km-rajaa,
12 v korin puhkiruostumattomuudelle

Tärkeimmät törmäysturvavarusteet:
Etuurvavyöiden esikiristimet,
voimanrajoittimet ja muistuttimet

Etuistuimilla etuturvatyyny (matkustajan tyynyssä off/on)
Sivuturvatyyny kehonsuojaksi
Sivuturvatyynyverhot pään suojaksi
Lasten turvalaitteiden Isofix-pisteet (2) takana
Turvavyön käytön muistutus kaikilla istuimilla
Aktiiviset etuistuinten pääntuet
Turvapalkimet
Viisi tähteä mahdollistava turvakori
Tärkeimmät ajoturvarusteet:
Ajonhallintajärjestelmä ESC vakiona
Luistonestojärjestelmä
Elektroninen jarruvoiman jako
Hätäjarrutehostin
Ajovaloautomaatiikka ja DRL päiväajovalot
Kamera, joka kertoo eräistä liikennemerkkeistä ja kaistaviivoista

käyttää lähivaloja päivällä näissä Astroissa, silloin takavalotkin ovat päällä, LEdeillä eivät.

Kamera. Astra Sportissa on tuulilasissa kamera, joka lukee ja kertoo nopeusrajoitus- sekä ohituskielto- ja kiellonpäättymismerkkit. Kamera kuvaa myös kaistaviivaa ja varoittaa, jos auto ylittää viivan ilman suuntamerkkiä. Kuljettajallekin jää tehtävää, sillä kamera ei voi

kuvata kohteita kosteuden, lumen tai jään alta.

Kulutus ja päästöt. Astran Sport-mallin 1.6 litran moottori polttaa 8,3 l/100 km kaupunkiajossa, 5,1 l/100 km maantieajossa, yhdistelmäkulutus on 6,3 l/100km. Hiilidioksidipäästöt ovat 147 g/km.

Matti Koivurova

TURVALLISUUSTARKASTELU:

CHEVROLET CRUZE 2.0 VCDi MT 125 hv

Chevrolet Cruze on General Motorsin perusautosuunnittelua, tulevaisuus alkaa tästä, kertoo Chevrolet. Cruze korvaa aiemmin meillä myydyin Nubiran.

Cruze yllätti menestymällä EuroNcapin törmäystesteissä saamalla aikuismatkustajien turvasta lähes täydet pisteet. NCAPin mukaan Cruze on ensimmäinen henkilöauto, joka sai täydet pisteet sekä etu- että sivutörmäyksessä sen jälkeen kun toiminta alkoi 1997. Cruzessa on ainesta autosuosikiksi serkkunsa Astran kanssa, molemmat ovat turvallisia ja edullisia.

Passiivinen turvallisuus.

Aikuiset matkustajat. EuroNcapin testeissä Chevrolet Cruze sai maksimi pisteet etutörmäyksessä kuljettajan ja etumatkustajan törmäysnukeilla kaikilla kehon osilla. Cruzen matkustamo pysyi muuttumattomana, tuulilasien viereinen A-pilari siirtyi törmäyksessä taaksepäin vain 5mm. Turvavyöt kaksois-esikiristimineen suojasivat testinu-

ket hyvin. Tulosten mukaan myös jalat olivat hyvin suojatut. Testaus osoitti, että erikokoiset matkustajat eri istuinpaikoilla voidaan suojata yhtäläisesti. Cruze sai täydet pisteet sekä etu- että sivutörmäystesteissä. Pilaritestissä auto täytti vähimmäisvaatimukset. Piiskaniskutestissä takatörmäyksessä suojaus oli hyvä. Lapsimatkustajat. Cruze sai etu- ja sivutörmäystesteissä täydet pisteet 1,5v lapsen suojauksesta (selkäajosuuntaan). 3-v lapsen (kasvot ajosuuntaan) pään liike eteenpäin törmäystestissä oli hyvin hallinnassa. Molemmat nuket pysyivät hyvin suojalaitteissaan sivutörmäystesteissä. Etumatkustajan turvatyyny voidaan kytkeä pois päältä, mutta informaatio tästä ei ole EuroNcapille ollut riittävän selvä.

Jalankulkijat. Puskurin antamasta suojasta jalankulkijan jaloille Cruze sai täydet pisteet. Konepellin etureunan suojaus oli huono, ei pisteitä. Konepelti tarjosi marginaalisesti suojaa lapsen päälle ja huonosti suojaa aikuiselle.

Yhteenveto. Cruze todettiin

törmäysturvallisuudeltaan hyväksi, se sai aikuisten matkustajien suojaamisesta 96% eli lähes täydet prosentit. Lapsimatkustajien suojauksesta tuli 84% ja jalankulkijan suojauksesta 34%.

Aktiivinen turvallisuus. Chevrolet Cruzessa on lähes sama pohja-alusta kuin Astrassa. Ero löytyy taka-akselistosta, jossa ei ole Wattsin linkkiä. Korin vääntöjäkyky on samaa korkeata luokkaa kuin Astralla. Ajettavuus ja turvallisuus lisääntyvät, melutaso alenee. Cruzessa on ajovalojen automatiikka, joka päivällä pitää päiväajovalot DRL ja vaihtaa hämärän tullen lähivaloille. Sadetunnistin vaihtaa myös DRL-valot lähivaloiksi, jos sataa.

Kulutus ja päästöt. Kaksilitraisen dieselmoottorin kulutus 125 hv:n moottorilla ilmoitetaan olevan kaupunkiajossa 7,0 l/100 km, maantieajossa 4,6 l/100 km ja yhdistetyssä ajossa 5,5 l/100 km. Hiilidioksidipäästöt CO2 ovat 145 g/km.

Matti Koivurova



Hinta: n. 20.000 €
Huippunopeus: 196 km/h
Kiihtyvyys 0-100 km/h: 10,3 s
Paino 1.343 kg
Kulutus: 5,5 l/100 km
CO2-päästöt: 145 g/km
Moottori: 4-syl turbodiesel 1991 cm3,
huoltovapaa partikkelifilteri
Teho: 125 hv/4000 rpm
Vääntö: 300 Nm/2000 rpm
Takuu: 3 v/100.000 km ja
6 v korin puhkiruostumattomuudelle

Tärkeimmät törmäysturvavarusteet:
Etuurvavyöiden esikiristimet,
voimanrajoittimet ja muistuttimet

Etuistuimilla etuturvatyyny (matkustajan tyynyssä off/on)
Sivuturvatyyny kehonsuojaksi
Sivuturvatyynyverhot pään suojaksi
Lasten turvalaitteiden Isofix-pisteet (2) takana
Turvavyön käytön muistutus etuistuimilla
Aktiiviset etuistuinten pääntuet
Turvapalkimet
Viisi tähteä mahdollistava kori
Tärkeimmät ajoturvarusteet:
Ajonhallintajärjestelmä ESC
ABS, EBD, TC, BA
Ajovaloautomaatiikka ja DRL päiväajovalot
Ajotietokone
Peruutustutka