

AUTO JA INTERNET

Internetissä surffailu on hyvin yleistä. Matkallakin surffaillaan jo yleisesti, koska nettikäytön mahdollistavat kännykät yleistyvät ja kannettavat tietokoneet valtaavat alaa. Kännykällä on voinut surfailla jo pitkään netissä, ja kannettavia tietokoneita voi käyttää autoissa langattomasti nettitikun tai modeemina toimivan kännykän avulla.

Internetin käyttömahdollisuuksia lisäävät autonvalmistajat, jotka ovat kilpailleet tässäkin tekniikassa jo jonkin aikaa. Internet saattaa synjättää tulevaisuuden autoista radion, dvd:n ja navigaattorin.

Chrysler tarjoaa lisävarusteena langatonta internet-yhteyttä UConnect Web. Fordilla on Ford Sync, BMW:llä iDrive ja Mercedes-Benzillä myCommand. Järjestelmät käyttävät yleensä 3G-matkapuhelinverkkoa. Mutta Mersu on tehnyt kokeita neljännen sukupolven LTE-verkolla, jonka rakensi Saksassa Nokia Siemens Networks. Tämä tulevaisuuden 4G-verkko lisäksi langattoman verkon kapasiteettia ja nopeutta moninkertaisesti 3G-verkkoon verrattuna.

Japanissa on ollut ajoneuvojen informaatio- ja kommunikointijärjestelmä käytössä jo muutaman vuoden. Se on vähentänyt polttoaineiden kulutusta satoja miljoonia litroja ja päästöjä pari miljoona tonnia vuosittain vähentämällä ruuhkia. Internetin mukaantulo on parantanut järjestelmää.

Internet on tiedon valtatie, jolle myös autoilija voi poiketa. Etenkin pitkillä matkoilla internetistä saatua olla monenlaista hyötyä. Eikä aina tarvitse olla hyötyäkään, internetistä löytyy monenlaista viihdettä. Etenkin lapset ja nuorisot lähtevät



Internetiä voi hyödyntää autossakin. – Kuljettajan ei kuitenkaan pitäisi ruveta surffailemaan ajon aikana.

mieluummin automatkalle, jos pääsevät samalla pelaamaan ja katselemaan elokuvia tai youtubea.

Autossa surffaileminen lisääntyy. Autosta tulee internetin avulla myös *mobile office* eli yrityksen liikkuva toimisto. Kehitystä tuskin voidaan estää eikä se ole tarpeellakaan, koska tämä uusi toimintamahdollisuus tulee monelle tarpeeseen. Kuljettajan ei kuitenkaan pitäisi ruveta surffailemaan ajon aikana.

Vajaa kymmenen vuotta voimassa ollut laki viestintälaitteiden käytöstä ajon aikana sanoo, että radio- tai televisiovastaanotinta, muuta äänen- tai kuvantoistolaitetta taikka viestintälaitetta ei saa ajon aikana käyttää siten, että laitteen käyttö voi haitata ajoneuvon hallintalaitteiden käyttöä tai muuten häiritä kuljettajan keskittymistä liikenteeseen. Moottorikäyttöisen ajoneuvon kuljettaja ei saa

ajon aikana käyttää matkapuhelinta sitä kädessään pitäen. Tietokonetta voi käyttää radion kuunteluun ja television katseluun sekä viestintälaitteena. Laki siis näyttäisi kieltävän ajajalta ajon aikana tapahtuvan internetin käytön, mutta lakihan voi muuttua.



*Matti Koivurova
Turvallisuusinsinööri*