

Voimakkaasti muuttuvassa maailmassa Renault näki oivan tilaisuuden totuttujen ajatustapojen ja uskomusten muuttamiselle. Renaultin tuotteiden valmistuksessa tärkein ekologinen tavoite ei ole enää ympäristöä säästävä auto. Tehdas on asettanut ympäristön suojelemisen arvo-maailmassaan aivan uudelle tasolle. Renaultin tavoitteena on nykyisin auton koko valmistusprosessin ympäristöystävällisyys ja jopa 95 % ylittävä osien kierrätettävyys.

Niinpä kunnianhimoisesti määritelty ympäristöystävällisyys ja viiden tähden Euro NCAP-törmäystestitulokset olivat keskeisiä vaatimuksia projektissa, jonka tuloksena syntyi uusi kolmannen sukupolven Renault Mégane Sport Tourer.

Renault Mégane Sport Tourer on pienemmän perheauto-luokan eli C-segmentin farmari. Kuljettajan pään kohdalta taaksepäin laskeutuva katto sekä samassa suhteessa nouseva sivulasien alareuna tavoittavat toisensa D-pylväissä luoden Sport Tourerin sivuprofiilille tunnusomaiset piirteet. Auton pituus on 455 cm ja leveys 180 cm. Korkeudeltaan tämä malli on 146 cm. Mégane Sport Toureria on saatavana 1,4-, 1,6- ja 2-litraisilla bensiini- sekä 1,5- ja 1,9-litraisilla dieselmootoriversioilla. Varusteluversiot ovat Authentique, Expression sekä Dynamique.

Koeajossa ollut Renault Mégane Sport Tourer 1,6 Expression

-mallissa on 1,6-litrainen bensiini-moottori. Tässä 1,6-litraisesta voimakkaammassa versiossa on muuttuvapituksinen imusarja, jonka vaikutuksesta koneen vääntö saadaan käyttöön laajemmalla ja pienemmällä pyörintänopeudella.

Kuusitoistaventtiilinen venttiilikoneisto saa käyttövoimansa jakoketjulla, joten jakohinnan vaihdon tarve on poistunut. Moottori tuottaa 81 kW:n tehon sekä 151 Nm:n väännön. Hiilidioksidipäästöt ovat 163g/km.

Alustarakenne on perinteinen. Edessä joustintuet ja takana yhdys-tukiakseli. Kaikissa pyörissä on levy-jarrut. Jarrujärjestelmään kuuluu hätäjarrutehostin, vetolouistonesto



Uusi Renault Mégane Sport Tourer on pienemmän perheautoluokan eli C-segmentin farmari. Auton pituus on 455 cm ja leveys 180 cm. Korkeudeltaan tämä malli on 146 cm. Ekologisesti edistyksellinen ja tyylikäs auto, joka sai EuroNCAP-törmäystestissä viisi tähteä.



Kuljettaja saa ajoasennon mieleisempään penkkien ja ohjauspyörän runsaiden säätöjen avulla. Matkanteko tuntuu miellyttävältä.



Koeajossa ollut Renault Mégane Sport Tourer 1,6 Expression -mallissa on 1,6-litrainen bensiini-moottori.



Tavaratilan koko on pienimmillään 524 litraa ja 1 600 litraa takapenkit kaadettuina. Tavaratilan alla on lokeroita pikkuesineille.

sekä ajovakausjärjestelmä. Sähköinen ohjauksentehostus parantaa taloudellisuutta.

Ajovaloissa on erilliset lähi- ja kaukovaloheijastimet sekä pesimet. Valoilla tulee toimeen, mutta hieman vähemmän kuin tuhat euroa mak-savat lisävarusteena hankittavat Bi-xenon-valot ovat suositeltava valinta, varsinkin kun ne on varustettu kaarrevalotoiminnolla.

Viisi tähteä törmäystestissä saaneen Sport Sport Tourerin passiiviset turvavarusteet ovat tavanomaiset: kaksivaiheisesti toimivat turvatyynyt, vyönkiristimet sekä aktiiviset niskatuet.

Sisätiloissa huomio kiinnittyy

mittariston toteutukseen. Digitaalinen nopeus ja infonäyttö ovat asialliset ja erityisesti nopeusnäytön selkeys ja näkyvyys eri valaistusolosuhteissa on erinomainen. Vastakohtana käyntinopeusmittarin analoginen toteutus istuu huonosti kokonaisuuteen. Kojelaudan yläosaan integroitu TOMTOM-navigointilaitte varustettuna keskikonsoliin sijoitetulla käytönäppäimistöillä on helppokäyttöinen ja selkeä. Vakionopeus-säätimen ja nopeudenrajoittimen pääkatkaisija on sijoitettu hankalaa paikkaan keskikynnäröiden eteen, kun taas muut sen kytkimet sijaitsevat ohjauspyörässä. Manuaalisen lämmityslaitteen säätimet ovat

asialliset lukuun ottamatta symbolien pienuutta sekä heikkoa näkyvyyttä valoisana aikana. Kojelaudan verhoilu ja värisävyt luovat melko vaatimattoman vaikutelman, mutta penkit ovat ilmeeltään pirteämmät.

Kuljettaja saa ajoasennon mieleisempään penkkien ja ohjauspyörän runsaiden säätöjen avulla. Matkanteko tuntuu miellyttävältä.

Takapenkin selkänokat kaatuvat kahdessa erisuuruudessa osassa ja tavaratilan pohja muotoutuu tasaiseksi. Tavaratilan koko on pienimmillään 524 litraa ja 1 600 litraa takapenkit kaadettuina. Tavaratilan alla on runsaasti erilaisia lokeroita, joihin pienimmät esineet voi

sijoittaa katseilta piiloon. Kuorman-sidontalankit ovat asialliset. Lisäksi oikean etupenkin selkänokat kaatuu eteenpäin mahdollistaen jopa 2,55 metrisen esineen kuljettamisen. Voimakkaasti taaksepäin laskeutuva katto sen sijaan rajoittaa lastaus-aukon korkeuden 0,75 metriin.

Ajokokemuksessa korostuu Mégane Sport Tourer 1,6 Expressionin äänetön ja pehmeä kulku. Koeajoauton kitkarenkaat alentavat osaltaan melutasoa, joten ne ovat suositeltava valinta. Yhdistetyn poltto-aineen kulutuksen luvattu lukema 6,9 l/100 km on saavutettavissa, mutta se vaatii kuljettajalta keskittymistä taloudelliseen ajotapaan.

Täyssähköisiä ohjaustehostuksia moititaan usein tunnottomuudesta ja huonosta palautuksesta. Renaultin täyssähköistä toteutusta Sport Tourerissa voi sen sijaan kehua.

Eteenpäin näkyvyys on tavanomainen matalalla sijaitsevien istuimien vuoksi. Takaviistoon näkyvyys sen sijaan heikkenee sitä mukaa kuin sivuikkunoiden koko pienenee. Niinpä peilien osuus nousee tärkeäksi. Ne suoriutuvatkin tehtävästään hyvin.

Renault Mégane Sport Tourer 1,6 Expression 21243 € hintaisena puhuttelee pienen farmariauton tarvisijaa. Nuoriso pitää sen mataluudesta, kun taas seniorikansalaiset haluavat istua Sport Tourerin penkkitasoa korkeammalla ja nähdä paremmin kaikkii suuntiin. Auton hinnan ja varustetason suhdetta voi pitää hyvänä. Ainakin huhtikuun alussa TOMTOM-navigaattorin sai auton perushintaan kuuluvana.

Kiitosta ansaitsevat Renault Mégane Sport Tourer 1,6 Expression ohjauksen toteutus, matkustamon äänettömyys, tavaratilan monimuotoisuus sekä hinta/varustelutaso.

Moitetta saavat takaviistoon näkyvyttä haittaavat pienenevät sivuikkunat, ahtaat oviaukot, tavaratilan lastausaukon mataluus sekä sekavan tuntuinen mittaristo.

*Katsastusesimies
Matti Viitanen
Autotohtori Hakuninmaa*