

DACIA ESITTELI DUSTERIN GENEVEN AUTONÄYTTELYSSÄ

DACIA LAAJENTAA MALLISTO- AAN, NYT TULEE NELIVETOINEN DUSTER

Vuosi 2009 oli viides peräkkäinen kasvun vuosi Dacialla. Vuoden 2004 vajaan 100 000 auton myynnistä vuosimyynänti on kasvanut viime vuoden runsaaseen 300 000 autoon.

Vuonna 2009 valmistettiin 311 874 Daciaa, edelliseen vuoteen verrattuna kasvua oli 20,7 prosenttia. Logan-mallin esittelystä (2004) lähtien Daciaa on myyty maailmanlaajuisesti 1 250 000 kappaletta.

Dacia jatkaa mallistonsa laajentamista esittelemällä Geneven autonäyttelyssä merkin kuudennen mallinsa: kompaktin katumaasturin, Dacia Dusterin.

Dacia Duster valmistetaan Pitestinin tehtaalla Romaniassa. Kaksi- ja nelivetomallit tulevat myyntiin Euroopassa, Turkissa, Afrikassa ja Lähi-Idässä keväällä 2010.

Suomeen Dusteria odotetaan kesän aikana. Mallistoomme kuuluu sekä 4x2 että 4x4 versiot, kahdella moottorivaihtoehdolla; 1,6 16 V 110 hv ja dCi 110. Dacia Duster mallisto tulee sijoittumaan noin 15 000 – 23 000 euron väliin (4x4 alkaen alle 19 000 euroa). Bensiini-moottorilla varustettu 4x2 saapuu muista poiketen loppuvuodesta.

Dacia Duster, kaikkea mitä nelivetoisen pitääkin olla

Dacia Duster on kompakti, pituus 4,31 metriä ja leveys 1,82 m.

Leveät pyöräkotelot, korkea maavara, suojaavat kylkilistat ja vaikuttava ulkomuoto antavat kuljettajalle varmuuden lähteä pahimpiinkin ajo-olosuhteisiin.

Kuljettaja istuu korkealla, ja näkee helposti hankalatkin paikat ja pystyy suoriutumaan maaston ongelmapaikoista. Erityistä huomiota on kiinnitetty ergonomiaan. Katkaisimet ja säätimet on sijoitettu helposti hallittaviksi ja kuljettajan tarvitsemat tiedot ovat helposti luettavissa. Hyvin sijoitettu 4x4 säätökytkin on tästä hyvä esimerkki.

Dacia Duster on saatavissa sekä nelivetoisena. Kaksivetoisen malli on suunniteltu autoilijalle, joka haluaa hyvän maavaran, erinomaisen näkyvyyden ja ajoasennon samoin kuin hyvän etenemiskyvyn,

mutta ei tarvitse varsinaista neliveto-ominaisuutta.

Dacia Dusterin vahvuuksia ovat käsiteltävyys liukkaissa olosuhteissa ja myös maasto-olosuhteissa: maavara on 210 mm, lyhyet ylitykset (edessä 822 mm ja takana 820 mm) sekä suuret saapumis- ja poistumiskulmat (30° ja 36°).

Dacia Duster on helppokäyttöinen auto. Kokoisekseen se on kevyt: kaksivetoinen 1160 kg ja nelivetoisen 1250 kg.

Duster on suunniteltu Dacia Loganin pohjalevyyn, ja siinä on MacPherson-tyyppinen jousitus etujousituksen kolmioksisivariin. 4x4 mallissa takajousitus on MacPherson-tyyppinen monivipujärjestelmä; 4x2 mallissa progressiivinen jousitus sekä H-yhdystukiakseli mahdollistavat suuremman kuormituskyvyn kantavuutta ajatellen. Ne takaavat erinomaisen jousituksen, paremman käsiteltävyyden ja mukavuuden.

Dacia Duster 4x4 on varustettu uudella kuusinopeuksisella vaihteistolla, jossa on erittäin lyhyt ykkösvaihte (5,79 km/h 1000 r/min). Tämä mahdollistaa auton etenemisen erittäin hitaasti mäkisessä maastossa ja helpottaa liikkeellelähtöä raskaalla kuormalla tai jyrkässä mäessä.

Nelivetotekniikan valitsin on sijoitettu keskikonsolin alaosaan, joten kuljettajan on helppo valita kulloinkin tarpeen mukainen vetotapa. Säätimestä voi valita kolme eri vaihtoehtoa:

AUTO-asento. Etu/takapyöräiden vääntö jakautuu automaattisesti pidon mukaan. Tämä asento on suunniteltu takaamaan paras kompromissi pidon ja suuntavakauden välillä riippumatta ajoalustan pitotasosta. Normaaliolosuhteissa veto on välitetty vain etupyörille. Jos suuntavakaus on hävinnyt tai jos pito on heikkenemässä, osa vedosta siirtyy taka-akselille. Tämä jako tapahtuu Nissanin suunnitteleman elektromagneettisen voimanjakomuuntajan avulla.

LOCK-asento. Tässä asennossa kuljettaja lukitsee elektronisesti nelivedon pysyväksi. Tässä vaihtoehdossa kaasupolkimen ohjaus ja jarrutus ovat myös kytketty nelivetokäyttöön. Tämä vaihtoehto on suosittava



kun pito on heikko (lumi, muta, hiekka) sekä pienellä nopeudella.

4x2-asento. Voimansiirto on lukittu kaksivetoasentoon. Tämä asento sopii hyvillä teillä ajamiseen ja pienentää polttoaineen kulutusta sekä CO₂-päästöjä.

Ennenäkemättömät tilat hintaan- sa nähden

Dacia Dusterissa matkustaa mukavasti viisi aikuista. Dacia Dusterin tavaratila – jopa 475 m³ VDA (mallista riippuen) – on hyvin kilpailukykyinen. Takaistuimet taitettuina, Duster tarjoaa vaikuttavan tavaratilan, jopa 1636 m³ VDA (mallista riippuen).

Luotettavat, taloudelliset, vähä- päästöiset moottorit

Dacia Duster on saatavana sekä kaksi- että nelivetoisena kolmella eri moottorivaihtoehdolla: bensiini-moottorilla on 1,6 litrainen 16-venttiilinen 110 hv ja dieselversioina dCi 85 ja dCi 110.

Yhdistettynä Dusterin pieneen painoon ne tarjoavat alhaisen polttoaineen kulutuksen. dCi-mallit tuottavat CO₂-päästöjä 135 g/km kaksivetoisena ja 145 g/km nelive-

tomallina. Suomen kaksi- ja neliveto-mallistossa on tarjolla 1,6 110 hv bensiinimoottori sekä dCi 110.

Taloudellinen hankkia ja käyttää

Huolto- ja ylläpitokustannukset ovat Dusterissa edulliset pidettyneiden öljyn- sekä jarrupalojen vaihtoväljen ansiosta. Ilmansuodattimen vaihtoväli on 90 000 km/neljä vuotta bensiinimalleissa, dieselmalleissa ne ovat pidettyneet 40 000 kilometristä 60 000 km:iin.

Turvallisuus

Dacia Duster hyötyy Renaultin ammattitaidosta turvallisuuden saralla. Dacian 4x4:ssa on Bosch 8.1 ABS-jarrut samoin kuin EBV elektroninen jarruvoiman jako ja hätäjarrutustehostin.

Dacia Duster on merkin ensimmäinen malli, johon on saatavissa ESC samoin kuin CSV aliohjautuvuuskontrolli ja ASR vetoluistonestojärjestelmä (diesel versioihin). Tämä optio jarruttaa luistavaa pyörää 4x4 mallissa ja parantaa vetokykyä kun ristikkäiset pyörät alkavat pyöriä tyhjää.

Passiivisen turvallisuuden rintamalla Dacia Duster on varustettu

vakiona kahdella etuturvatyynyllä ja kolmipisteturvavöillä, etuistuimissa voimannoitettujen, joissa varustetasosta riippuen pyrotekniset esikiristimet. Varustetasosta riippuen on vakiona kuljettajan ja etumatkustajan turvatyynyjen lisäksi kaksi sivuturvatyynyä.

Dacian perusta: luotettavuus ja kestävyys

Kuten kaikki Loganin pohjalevyyn perustuvat autot, myös Dacia Duster on suunniteltu täyttämään merkin perusparanit: luotettavuus ja kestävyys. Erityistä huomiota on kiinnitetty ruostesuojaukseen.

Nelivedon voimansiirtomekanismissä käytetään koeteltuja ja testattuja komponentteja, joiden takana on Renault-Nissan allianssi (Nissanin taka-akseli ja kytkin, uusi kuusivaihteinen TL8 vaihdelaatikko, joka perustuu Renault- ja Nissan-mallistossa hyväksi havaittuun TL4 vaihteistoon). Valmistuslaadusta kertoo sekin, että Dusterilla on Euroopan markkinoilla kolmen vuoden tai 100 000 km:n takuu.