

# BMW:N UUTUUDET

## Geneven autonäyttelyssä



BMW 1-sarjan coupé

### BMW-malliston kulmakivi uudistuu: 5-sarjan Sedanin maailman ensi-ilta Genevessä

**Y**ksi ehdottomista kohokohdista Geneven juhluvuoden autonäyttelyssä oli BMW:n uusi 5-sarjan Sedanin lanseeraus. Kuudennen sukupolven 5-sarjasta tulee markkinoille seitsemän eri moottorivaihtoehtoa. Tehoskaala vaihtelee 520d:n 135 kW:n/184 hv:n tehoista 550i:n 300 kW:iin/407 hv:aan. Kaikki moottorit täyttävät EU5-päästönormit. 530d-malli ylittää EU6-normin vaatimuksiin lisävarusteena saatavan BMW:n BluePerformance-teknologian avulla.

### BMW:n 3-sarjan Coupé ja Cabriolet

Maailmanensiesiintymisen tekevät elegantin urheilulliset BMW:n 3-sarjan Cabriolet ja Coupé. Tehokkaasti BMW EfficientDynamics-teknologiaa hyödyntävät moottorivaihtoehdot täyttävät EU5-päästönormit. Uutena vaihtoehtona Cabrioletin ja Coupén keulalle on saatavana nyt 2-litrainen bensiinimoottori, joka tuottaa tehoa 105 kW/143 hv ja vääntöä 190 Nm/4 250 r/min.

BMW:n EfficientDynamics-teknologia on luonnollisesti tärkeä osa myös uusia BMW 3 Cabriolet ja Coupé -mallistoja. Esimerkiksi jarruenergian talteenotto, vaihtamishetken näyttö, Auto Start Stop toiminto, aerodynamiikan optimointi ja vierintävastusta minimoivat renkaat tekevät autoista entistä energiatehokkaampia.

### BMW:n 1-sarjan Coupé ja Cabriolet

BMW:n 1-sarjan Coupén ja Cabrioletin moottorivalikoima täydentyy uudella kuusisylinterisellä moottorilla. BMW 135i Coupén ja BMW 135i Cabrioletin moottori on varustettu BMW TwinPower Turbolla, High Precision -suorasuihkutuksella ja VALVETRONIC-venttiiliteknikalla. Lisävarusteena saatavan seitsemänvaihteisen, kaksoiskytkimellä varustetun ja Sports Automatic-toiminnolla viimeistellyn vaihteiston ansiosta BMW 135i Coupé kiihtyy nollassa sataan 5,2 sekunnissa. EU-yhdistetty polttoaineen kulutus on 8,5 litraa, mikä on 8 prosenttia vähemmän kuin aiemmalla kuusivaihteisella automaattivaihteistolla.

### BMW X5

Nelivetoinen BMW X5 on vahvempi ja polttoainetehokkaampi kuin koskaan ennen. Uuden sukupolven moottoreiden polttoainetehokkuutta on paranneltu entisestään, minkä ansiosta polttoainekulutus ja CO<sub>2</sub>-päästöt ovat jopa 10 prosenttia alhaisemmat kuin ennen. Uudistuneen X5:n voimanlähteeksi voi valita jonkin vaihtoehdon kuusisylinterisestä bensiinimoottorista, kahdesta kuusisylinterisestä dieselmoottorista tai TwinPower-turbolla ja High Precision -suorasuihkutuksella varustetusta V8-moottorista.