

Auton tehoreservit käyttöön kulutuksen lisääntymättä?

**Autojen moottoreiden hyöty-
suhdetta on paranneltu kautta
aikain erilaisin viritystoimenpitein.**

Erilaiset viritysboxit ja –lastut ovat olleet markkinoilla jo vuosikausia, tarkoituksena ruiskupaineen sekä ahtopaineen nostolla lisätä tehoa ja vääntöä. Kyseisellä viritystoimenpiteellä nykyautoissa haittapuolena tulee yleensä lisääntynyt savutus/päästöt sekä mahdollinen oireilu tietyillä kierrosalueilla. Lisäksi auton diagnostiikkajärjestelmä saattaa häiriintyä tai boksinäkyä OBD-lukulaitteella vikana.

Nykyautojen kehittynyt moottorin ohjauselektronikka sisältää pienen tietokoneen, joka ohjaa moottorin toimintaa antureilta saamiensa tietojen perusteella. Autotehtaiden asettamat ohjelmistot jättävät yleisesti ottaen huomattavan osan käyttökelpoista reserviä käyttämättä.

Jotta tehoreservit pystytään valjastamaan kunnolla käyttöön, on optimointiohjelman kyettävä seuraamaan koko moottorin toimintaa.

Digituning tarjoaa asiakkailleen toimivan moottorinoptimointituotteen, jossa originaali ohjelmisto korvataan uudella paremman hyötysuhteen omaavalla ohjelmalla.

Koska ohjelmisto toimii kuten alkuperäinen, ei ajossa huomaa muuta kuin kasvaneen tehon ja väännön. Ajokäyttäytyminen muuttuu tasaisemmaksi ja auto tuntuu kulkevan kevyemmällä kaasulla. Optimointi vaikuttaa paremman hyötysuhteen

vuoksi myös yleisesti polttoaineen kulutukseen vähentäen sitä.

Uudempiin autoihin ohjelmistopäivitys tehdään huoltoportin kautta.

Huoltoportin kautta tehtävän optimoinnin lisäksi Digituning tarjoaa myös ns. lastujen vaihtoa vanhempiin autoihin. Kyseiset piirit sisältävät myös uuden ohjelmiston eikä vain tiettyihin kohtiin parannusta.

CRD-autoihin löytyy Digituning Unit-yksikkö. Kyseinen yksikkö on automallikohtaisesti ohjelmitava erillinen yksikkö, eli kyseessä ei ole pelkkä plug'n'play viritysboxi.

Koska yllämainitut optimoinnit ovat ohjelmistopäivityksiä, eivät ne aiheuta hälytyksiä tai ongelmia auton huolto- ja vikadiagnostiikkaan. Savutus- ja päästöarvot säilyvät normaaleina optimoinnin jälkeen.

Palauttaminen takaisin alkuperäiseen on myös mahdollista, koska ennen optimointia ajoneuvon originaali-ohjelmisto luetaan ja tallennetaan tietojärjestelmään.

Moottorin optimointi on erittäin houkutteleva vaihtoehto myös matkailuautoihin, joissa on jo lähtöjään runsaasti painoa päällä korirakenteensa vuoksi. Ohjelmoimalla tehty väännön lisääntyminen vähentää lähes poikkeuksetta polttoaineen kulutusta. Säästöä syntyy yleensä n.1,5-3 L / 100 km.

Optimointi on suositeltavaa etenkin turboahdetuille autoille.

Digituning-lisätietoa löydät pääkaupunkiseudulla www.autoextra.fi