

AUTOT VAATIVAT ERITYISTÄ HUOMIOTA PAKKASTALVEN JÄLKEEN

Päätyvä, poikkeuksellisen kylmä ja muutenkin olosuhteitaan kova talvi asetti monien autojen tekniikan koetukselle. Erityisesti autojen sähkö- ja lämmitys-järjestelmät olivat kovilla. Kylmän vuodenajan jälkivaikutukset ovat puolestaan huomattavimpia auton alustarakenteissa ja voimansiirrossa. Niinpä näiden osien kunto ja mahdolliset kovien olosuhteiden aiheuttamat vauriot tulee tarkistaa kevään koittaessa. Näin voidaan välttää mahdollisesti vielä suurempia vaurioita.

Voimansiirron ja ohjauksen nivelet vaurioituvat herkästi

Voimansiirron ja ohjauslaitteiden nivelien suojakumit vaurioituvat herkästi kovassa pakkasessa. Rikkoutunut suojakumi ei enää täytä tehtävänsä ja näin nivelen laakereihin tai liukupinnoille pääsevä lika ja tiesuola tekevät nopeasti tuhojaan. Seurauksena saattaa olla kallis korjaus. Jos toimitaan nopeasti, voidaan selvittää rikkoutuneen suojakumin vaihdolla, jolloin korjauslasku on suuruudeltaan vain murto-osa esimerkiksi kokonaisen vetoakselin tai -nivelen vaihdosta.

Auton alustassa on edellä mainittujen lisäksi monia muita

komponentteja jotka ovat voineet vaurioitua ankarissa sääolosuhteissa, tai jotka ovat voineet altistua vaurioitumiselle. Näitä kohtia ovat kaikki nivelet ja etenkin kaikki kumi- ja muoviosat.

Pakkanen vaurioittaa iskunvaimentimia

Iskunvaimentimet joutuvat erityisen kovalle koetukselle alhaisissa lämpötiloissa. Iskunvaimentimen sisällä vaimenninelementtinä toimiva neste jäykistyy pakkasella ja samalla iskunvaimentimen kumitiivisteet kovettuvat kylmässä. Näiden



yhteisvaikutuksesta iskunvaimennin alkaa herkästi vuotaa ja menettää toimintakykynsä. Iskunvaimentimen eri osiin voi olla myös muodostunut kondenssivettä, joka jäätyessään saattaa rikkoa paikkoja. Pakkastalven jälkeen vuotavat iskunvaimentimet ovatkin yleinen näky auton alustoja tarkasteltaessa. Vuotavat tai muuten vaurioituneet iskunvaimentimet on vaihdettava uusiin mahdollisimman pian ja vaihdon tulee tapahtua pareittein vaikka toisen puolen iskunvaimennin näyttäisikin olevan ehjä.

Nykyisissä autoissa on usein tavaratilan ja konepellin kannen keventiminä kaasujouset. Myös ne

ovat alttiita rikkoutumaan pakkasessa. Niidenkin kunto kannattaa tarkastaa samalla.

Alustan komponenttien kunnon tarkastus onnistuu yleensä vain korjaamolla, jossa päästään auton alle. Kätevästi tarkastus tietenkin tapahtuu samalla kun autoon vaihdetaan kesärenkaat. Tuolloin tarkastus saattaa kuitenkin olla liian myöhäistä esimerkiksi vetonivelen suojakumien paljaaksi jättämien nivelten pelastamiseksi.

Muita auton komponentteja, joihin kylmä vuodenaika on saattanut jättää jälkeensä, ovat mm. tuulilasin pyyhkimet, raitisilmasuodattimet, sekä ilmastointijärjestelmä koko-

naisuudessaan. Myös auton ulkopintojen puhtaus ja suojaaminen kannattaa hoitaa kuntoon ennen kevättä. Alustan pesu on eräs tärkeä toimenpide, jolla rakenteisiin kerääntynyt, syövyttävä tiesuola saadaan poistettua.

Ankaran talven jälkeen auton kevät huolto on siis tavallistakin tärkeämpää.