

UUDISTUNUT TOYOTA AURIS

Vuonna 2007 ensiesitelty Toyota Auris uudistui merkittävästi. Ulkonäköä, laadukkuutta, ergonomiaa ja ajo-ominaisuuksia on hiottu huolellisesti. Nykyaikainen moottorimallisto takaa matalat kulutus- ja päästöarvot.

Toyotan C-segmentin markkinaosuus Euroopassa on noussut kilpailukyisen malliston myötä. Suomessa Auris on saavuttanut parhaimmillaan lähes yhdeksän prosentin osuuden luokkansa kokonaismyynnistä, ja teillämme liikkeekin jo yli 7 500 Aurisia.

Nuorekas olemus

Uusi Auris liittyy keulan ilmeeltään tiiviisti Verison, Avensiksen ja Priuksen muodostamaan Toyota-uutuusmallien joukkoon. Konepelti muotoiltiin uudelleen ja etupuskurin ilmanottoaukkoa kasvatettiin. Viiru-maiset ajovalokuvut ovat entistä suurempikokoiset. Kokonaisilme on aiempaa nuorekkaampi ja jänkevempi. Kevytmetallivanteet ovat uudenmalliset, ja sivuvilkut ovat muuttaneet sivupeilien ulkoihin.

Takaosan muotoilusta välittyy aiempaa jämäkämpää ilme. Takapuskurin kulmia on tuotu ulommaksi korostamaan leveää otetta tiehen, jota täydentää puskurin alaosan leikkaus. Takavalojen sijoittelu on uusi, ja niissä erottuu nyt selvästi kaksi erillistä aluetta. Muutokset toivat Aurisiin 25 mm pituutta lisää. Auton yhdeksästä ulkoveristä neljä on täysin uusia vaihtoehtoja.

Parantunut ergonomia

Sisätilojen materiaaleihin on tehty muutoksia. Kojetaulun päällinen on aiempaa korkealuokkaisempi ja pehmeämpi. Etuistuinten välisen säilytyslokeroa korkeutta on kasvatettu noin 50 mm, ja se toimii nyt myös kyynärnojana. Nahkapäällysteiseltä ohjauspyörältä voidaan ohjata bluetooth-järjestelmää ja ajotietokoneita, jonka säätimet olivat aiemmin mittariston yhteydessä. Myös radion säätimet on muutettu helpommin käsiteltäviksi.

Taloudellinen moottorimallisto

Euroopassa myytyjen Toyota-henkilöautojen keskimääräinen hiilidioksidipäästöarvo on laskenut kahden viime vuoden aikana peräti 21,2 g/km – vuonna 2009 keskiarvo oli 130,2 g/km.

Samassa ajassa Aurisin CO₂-arvo laski kymmenellä grammalla lukemaan 142 g/km. Vuoden 2011 aikana, joka on uudistuvan Auris-malliston ensimmäinen kokonainen myyntivuosi, se laskee lukemaan 125 g/km. Auris on Toyotan ensimmäinen malli, jonka kaikki versiot alittavat vuoden 2010 aikana Euro 5 -päästörajat.

Aurisin voimanlähteitä yhdistää Toyota Optimal Drive -filosofia. Se tarkoittaa taloudellisuuden, miellyttävän ajokäytöksen ja suorituskyvyn yhdistämistä..

Bensiinivaihtoehtot ovat 1,33 Dual VVT-i sekä 1,6 ja 1,8 litran Valvematicit. Pienin moottori siivitti Yaris-mallin Ekoauto 2009 -vertailun voittoon. Se tuottaa 73 kW (99 hv) huipputehon ja 128 Nm vääntöä. Dual VVT-i -järjestelmä säätää tarpeen mukaan sekä imu- että pakoventtiilien ajoitusta.

Yhdistetyn ajon kulutuslukemaksi ilmoitetaan Terra-varustetasolle 5,8 l/100 km, joka tarkoittaa 135 g/km hiilidioksidipäästöjä. Moottorin yhteydessä on Stop & Start -järjestelmä.

Kahden suurempikokoisen bensiinimallin ominaisuuksiin kuuluva Valvematic-järjestelmä on seuraava askel venttiilijajoituksen kehitystyössä. Valvematic säätää myös imuventtiilien aukeamismäärää ja -aikaa tehostaen siten imuilmavirtauksia ja pienentäen pumppaushäviötä sekä kulutuslukemia.

1,6 Valvematicin suurin teho on 97 kW (132 hv) ja 1,8 Valvematicin 108 kW (147 hv). Vastaavat vääntöarvot ovat 160 Nm ja 180 Nm.

Dieselmoottoareita on myös tarjolla kolme, ja niiden kaikkien varustukseen kuuluu hiukkassuodatin. 67 kW:n (91 hv) 1,4 D-4D -voimanlähde tuottaa Aurisille yhdistetyn ajon kulutuslukemaksi 4,7 l/100 km. Vastaavat



hiilidioksidipäästöt ovat 124 g/km. 205 Nm vääntö johtaa miellyttävän helppoon ajokokemukseen.

2,0 D-4D on 40 % pikkuveljeään tehokkaampi (93 kW). Vääntöä se tarjoaa 310 Nm kierrosalueella 1 800–2 400 r/min. Kaikkein urheilullisinta voimaa uhkuu 2,2 D-CAT -moottori, jonka huippuarvot ovat 130 kW (177 hv) ja 400 Nm.

Kaikki vaihteistot ovat kuusinopeuksisia. Automatisoitu ja pehmeätoiminen MultiMode-vaihteisto on saatavilla 1,4 D-4D sekä 1,6 Valvematic -moottoareiden yhteyteen.

Ensi syksynä tarjonta täydentyy täyshybridimallilla.

Nautinnollinen ajettavuus

Asiakaspalautteisiin on paneuduttu huolella. Joustusta ja iskunvaimennusta hienosäädettiin uudistuksen yhteydessä paremmin eurooppalaisautoilijoita miellyttämään.

Sähköisesti tehostetun, ajonopeuden huomioivan ohjauksen välityssuhde on 14,4:1. Ohjauspyörän kierroksia kertyy ääriasennosta toiseen 2,9. Auris siirtyy sujuvasti sokkeloisesta kaupunkiliikenteestä moottoritieoloihin.

Etujousitus on toteutettu MacPherson-tuennalla. Takana on yhdytukiakselisto, joka on mahdollistanut syvän ja tilavuudeltaan 350 litran tavaratilan. Tehokkaimmassa Sol Sport -versiossa taka-akseli on toteutettu monivarusituennalla.

Alustan täsmällistä toimintaa täydentävät nykyaikaiset turvallisuusjärjestelmät.

Monipuolinen mallisto

Kaikki nykyisen Aurisin neljä varustetasoa ovat tarjolla jatkossakin, mutta hieman

uudistuneilla sisällöillä. Näiden lisäksi varustetasovalikoima täydentyy yhdellä uudella varustetasolla, Linea S:llä, joka asettuu Linea Solin yläpuolelle.

Linea Terraan kuuluu nyt esimerkiksi nahkaverhoilto ohjauspyörä audion kauko-ohjauksella, nahkaverhoilto vaihteenvalitsimen nuppi ja audiolaitteen USB-liitäntä ulkoisille MP3-soittimille. Linea Sol tarjoaa lisäksi sähköisesti koria vasten taittavat sivupeilit, korinväriset ovikahvat, etusumuvalot, automaattililmastoinnin, sähkötoimiset takaikkunat ja kuusi kaiutinta.

Uusi varusteversio, Linea S, sisältää myös kattospoilerin, tummennetut ajovalojen umpiot, tummennetut takaikkunat ja 17 tuuman erikoisvanteet.

Linea Sol Plussassa on Linea Soliin verrattuna lisäksi mm. taustapeilissä sijaitseva peruutuskameranäyttö, sadetunnistin, Smart Entry & Start -järjestelmä, vakionopeudensäädin, Bluetooth® Handsfree ja takapenkin kyynärnoja.

Sol Sportissa on huippuluokan Xenon-ajovalot, urheilullinen mittaristo, kattospoileri, tummennetut ajovalojen umpiot ja yksilöllinen verhoilu.

Mallisto ja hinnat

Uudistunut Auris-mallisto tarjoaa kaikkiaan 31 eri vaihtoehtoa. Autoveron sisältävät kokonaishinnat asettuvat edullisimman, kolmeovisen 1,33 Dual VVT-i Stop & Start Linea Terraan 19 030 euron ja malliston huipun, viisiovisen 2,2 D-CAT 177 Linea Sol Sportin 31 135 euron välille.

Suomessa Aurisin myynti alkoi maaliskuussa.