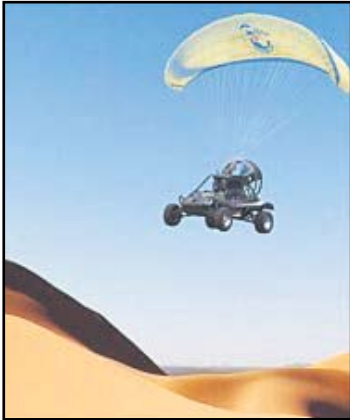


Tulevaisuuden auto

– hämmästyttäviä kehitysnäkymiä



Onko liikennejärjestelmä uusittava kokonaan?

Tanskalainen keksijä Palle Jensen on kehitellyt kokonaan uutta liikennejärjestelmää vuosikaudet. Sähköautolla hoitelet lyhyet matkat, pitkillä matkoilla se kytketään automaattiohjattuun letkaan. RUF-järjestelmällä on auton joustavuus ja junan taloudellisuus. Ruuhkat vähenevät, kun ne ohjataan automaattikalla ja kytkettyinä sekä ennen kaikkea päästöt vähenevät. Lähdet kotoa sähköautolla, jossa on ladatut akut ja ajat RUF-asemalle, jossa ilmoitat järjestelmälle määränpääsi. Autosi kytketään oikeaan letkaan. Letkan huippunopeus voi olla 100 km/h ja keskinopeus 80 km/h. Perillä autosi kytketään irti letkasta ja jatkat loppumatkan omalla sähköautollasi.

Autot ilman kuljettajaa?

Monet meistä saattavat nauttia vielä autolla ajamisesta, mutta tuskin enää tulevaisuudessa ainakaan ruuhkaisimmissa maissa. Niinpä jo nyt suunnitellaan autoja tuleville sukupolville liikkumaan ilman kuljettajaa. Kulkevathan ne lentokoneetkin automaattiohjauksella.



Autot lentämään?

Viime vuoden lopulla brittiläinen seikkailija lähti Lontoosta kohti Timbuktua lentävällä autolla, jonka moottori käytti polttoaineena bioöljyä. Matkan suunniteltiin kestävän 42 päivää. Auto, jonka nimi on Skycar, voidaan muuttaa lentäväksi 3 minuutissa. Se voi saavuttaa 70 km/h nopeuden 200 metrin matkalla. Taivasauto tuli onnellisesti perille Timbaktuun 2.3.2009.

Muuttuvatko autot pieniksi vetyautoiksi?

Horizon kehittää pienikokoisia, kevyitä monimuotoisia polttoakenoautoja, jotka ovat erittäin energiatehokkaita. Ensimmäinen kaupallinen vetypolttoakenoauto olisi pieni kaupunkiauto, joka tarvitsee vain pieniä määriä vetyä liikkuaan ja on kilpailukykyinen nykyisten autojen kanssa. Auto

olisi parhaimmillaan kiinalaisissa mallikaupungeissa, missä autoilu kasvaa rajusti ja aiheuttaa runsaasti haittoja ja kuluttaa energiaa. Nollapäästöautoja on kehitelty usean maan yhteistyönä.



Matti Koivuova
Turvallisuusinsinööri