

Toyota Yaris on Ekoauto 2009

Vuoden 2009 Ekoautoksi on valittu Toyota Yaris 1,33 Dual VVT-i. Ekologisimpaan kärkeen ovat viime vuosina yltäneet dieselmallit, mutta nyt voittajaksi nousi bensiinikäyttöinen auto. Yarisin uusi 1,33 Dual VVT-i -malli päihitti kilpailijansa erityisen alhaisilla typenoksidipäästöillä. Vuoden Ekoauto nimettiin nyt neljännentoista kerran. Valinnan suoritti Motiva Oy:n kokoama ryhmä autoalan asiantuntijoita. Mittauksista ja käytännön järjestelyistä vastasi Tuulilasi-lehti. Valinnalla halutaan kiinnittää auton ostajien huomio moottoreiden eroihin ja kannustaa vertailemaan eri mallien ekologisuutta.

Vähän kuluttava auto merkitsee pienempiä hiilidioksidipäästöjä ja käyttökustannuksia. Lisäksi vähäkulutuksisen ajoneuvon jälleenmyyntiarvo on parempi energian hinnan noustessa ja kuluttajien kukkaroiden nyörien kiristytessä.

Ehdolla 12 suosittua automallia

Tämän vuoden Ekoautoehdokkaista olivat Ford Fiesta, Mazda 2, Mini, Opel Corsa, Toyota Yaris ja Volkswagen Polo. Kaikista automalleista oli mukana sekä bensiinietä dieselmalli. Ehdokkaat valittiin suosituimman autoluokan kokoa pienemmistä malleista.

Arvostelussa suurin painoarvo eli 50 % oli polttoaineen kulutuksella, joka vaikuttaa hiilidioksidipäästöjen määrään. Haitallisten pakokaasupäästöjen osuus oli 25 %, tilojen ja turvavarusteiden 15 % ja suorituskyvyn 10 % kokonaisarvosanasta.

Menestynein Ekoauto-merkki

Toyotalle nyt saavutettu Ekoautovertailun voitto oli jo kuudes. Viime vuonna hybridauto Prius oli loppupisteissä selvä kultamitalisti. Malli on ollut kisaryhmän kärjessä menestyksekkäästi myös vuosina 2002 ja 2005, mutta silloin se toimi verrokiautona eikä sen tuloksia otettu mukaan varsinaiseen loppuarvosteluun.

Vertailuvoitot kertovat Toyotan malliston ekologisesta kilpailukyvyistä suomalaisessa liikenteessä. Yarisin tuorein dieselverson ei ehtinyt mukaan tämän vuoden Ekoautovertailuun. Sen ominaisuuksia



on parannettu entisestään esimerkiksi hiukkassuodattimella sekä kuudennella vaihteella.

Monipuolisen vahva Yaris

Toyota Yaris 1.33 Dual VVT-i pärjäsi tasaisen vahvasti vertailun kaikilla osa-alueilla. Malli sai alkuvuonna uuden 74 kilowatin (101 hv) tehokkaan bensiinimoottorin, jossa sekä

imu- että pakoventtiilin ajoituksia säädetään rasiutilanteen mukaan parhaiden käyttöominaisuuksien saavuttamiseksi. Moottorimuutoksen myötä hiilidioksidipäästöt tippuivat jopa 17%. Yhdistetyn ajon kulutus on 5,1 l/100 km. Varustukseen kuuluu nyt Stop & Start -järjestelmä, joka sammuttaa käyntilämpöisen moottorin esimerkiksi pysähdyttäessä liikennevaloihin.

Moottori käynnistyy välittömästi kun kuljettaja aloittaa taas liikkeellelähden.

Yaris todettiin testiajossa polttoaineenkulutukseltaan bensiinimoottoristen parhaaksi ja se pärjäsi erityisen hyvin suorituskyvyn ja tilojen vertailussa. Toyotan bensiinimoottorin alhaiset partikkelipäästöt olivat ratkaisevia poikkeuksellisesti tasaväkisessä vertailussa.