

Geneven autonäyttely 2009: nuorekas ja urheilullinen Renault-mallisto

Uusi Renault Clio hatchback ja Clio Sport Tourer

Geneven autonäyttelyssä paljastetaan viimeisimmät versiot suosituista Renault Clio -malleista; Hatchback ja Sport Tourer. Renault Clion mukavuus, monipuolisuus, turvallisuusrakenteet ja -varusteet, vetoavat suureen asiakaskuntaan. Vuoden 1990 ensiesittelyn jälkeen Clio mallia on myyty yli 10 miljoonaa kappaletta. Clio on ainoa malli, joka on kaksi kertaa valittu Vuoden Autoksi – Clio I voitti titelin vuonna 1991 ja vuonna 2006 oli Clio III'sen vuoro tulla valituksi. Clio on kokoluokkansa ensimmäinen auto, joka saavutti neljä tähteä EuroNCAP törmäystestissä (vuonna 2000) ja ensimmäinen kokoluokkassaan, joka saavutti täydet viisi tähteä (vuonna 2005).

Lisäksi Renault Clio on yksi luokkansa luotettavimmista autoista. Saksalainen ADAC järjestö arvioi tuoreimmassa laaturaportissaan Clio III:n laadun olevan erinomainen vuoden, kahden sekä kolmen vuoden käytön jälkeen. JD Powers CSI tutkimus Ranskassa tutkii asiakastytyväisyyttä noin 2,5 vuoden omistajuuden jälkeen. Tällä kertaa tutkittiin sekä tyytyväisyyttä autoon että huoltoon. Yli 80 % Clio III omistajista olivat täysin tyytyväisiä.

Uusi Clio on kasvanut edeltäjänsä nähden yhteensä 41 mm ja Clio Sport Tourer 25 mm. Uudistunut ajovalojen muotoilu ja leveät ilmanottoaukot luovat dynaamisen vaikutelman, jota vahvistaa vielä takavalojen ja takapuskurin uusi muotoilu.

Mallisto voidaan varustaa Carminat TomTom GPS-navigaatiojärjestelmällä, joka on ensimmäinen täysin integroitu järjestelmä kohtuuhintaan, n. 500 €.

Joillakin markkinoilla uudesta Cliosta tullaan myös esittelemään urheilullinen GT versio. Mallin erityispiirteitä ovat Malta blue väri, urheilulliset linjat ja yksityiskohdat, jäykempi jousitus ja kaksoispakoputket.

Uusi Clio ja Clio Sport Tourer esitellään Suomessa keväällä 2009. Varustetasoja tulee olemaan nyky-malliston mukaisesti kolme – Authentique, Expression ja Dynamique. Moottoreina 1.2 16V 74hv, Tce 100 ja dCi 70.

Clio Renault Sport

Renault Sport -erikoismalli on ollut usean vuoden ajan autoilusta innostuneen asiakaskunnan kiittävä. Se on yksi segmenttinsä tehokkaimmista ja ehdottomasti hauskin ajettava. Tälle suosiolle perustuen, Renault on valinnut Geneven autonäyttelyyn 2009 uuden Clio Renault Sportin esittelypaikaksi. Soveltuakseen asiakkaiden vaatimuksiin ja tarpeisiin mahdollisimman hyvin, Clio Renault Sport tulee kahtena versiona, uhehluisemmalla alustalla oleva Luxe ja sitä 36 kiloa kevyempi oleva Cup. Clio Renault

Sport on varustettu 2-litraisella 203 hevosvoimaisella (147,5 kW) moottorilla.

Vuodesta 2000 lähtien Clio Renault Sportin eri mallit ovat olleet luokkansa myydyimpiä. Niitä on myyty maailmanlaajuisesti yli 70 000 yksilöä. Clio Renault Sportin vahvat ominaisuudet, alusta, jarrut ja ohjaus yhdistettynä vaihteiston täsmällisyyteen ovat johtaneet sekä median että omistajien kiittelyyn.

Renault paljastaa uuden Mégane tuoteperheen neljä uutta jäsentä

Renault esittelee Genevessä neljä uutta mallia Euroopan myydyimpään segmenttiin; Grand Scénic, Scénic, Mégane Sport Tourer ja Mégane Renault Sport.

Uusi Grand Scénic, joka on saatavissa viisi- ja seitsenpaikkaisena, on uuden Mégane -perheen kolmas jäsen Hatchback- ja Coupé -mallien lisäksi. Länsi-Euroopassa se tulee markkinoille huhtikuussa. Sen esittelyä seuraavat uuden Scénicin ja uuden farmarin, Mégane Sport Tourerin saapuminen kesäkuussa, ennen syksyllä tapahtuvaa uuden Mégane Renault Sportin markkinoille saapumista.

Suomeen odotetaan Scénicin, seitsemänpaikkaisen Grand Scénicin sekä Mégane Sport Tourerin saapuvan syksyllä 2009.

Uusi Renault Mégane Sport Tourer

Mégane Sport Tourerin linjat antavat sille urheilullisen ilmeen, käytännöllistä muotoa ja tavaroiden kuljetusominaisuuksia heikentämättä. 4,558 mm pituudellaan Sport Tourer on Hatchback malliin verrattuna 263 mm pidempi. Akseliväli (2,702 mm) on +62 mm pidempi ja 524 dm³ kokoinen tavaratila hatchback mallin tavaratilaa 119 dm³ suurempi. Takaisuimet eteen käännettynä tavaratilaa löytyy jopa 1,595 dm³ ja kääntämällä vielä etumatkustajan istuimen selkänöjan eteen alas, voi kuljettaa jopa 2,550 mm pituisia tavaroita. Kuormauskorkeus on segmentin alhaisin, 561 mm.

Hatchback -mallin tavoin elektroninen ohjaustehostin on kokenut monipuolisia muutoksia, jotka ovat johtaneet tarkempaan tietuntumaan sekä nopeampaan ja tarkempaan ohjaukseen. Passiivinen ja aktiivinen turvallisuus ovat samaa korkeaa tasoa kuin uudessa Hatchback-mallissa, joka saavutti maksimipisteet (37/37) EuroNCAP törmäystestissä.

Uusi Mégane Sport Tourer mallin yhteyteen on saatavana varusteita, jotka tavallisesti kuuluvat luokkaa suurempaan autoon, kuten automaattinen ilmastointi, jossa kuljettaja ja etumatkustaja voivat valita yksilöllisen lämpötilansa tai bi-xenon ajovalot. Mégane Sport Tourer voidaan varustaa, kuten uusi Cliokin, integroidulla navigaatiojärjestelmällä Carminat TomTomilla ®, järkevään noin 500



Renault Grand Scenic



Renault Mégane Sport Tourer.

euron hintaan.

Uusi Mégane Sport Tourer tullaan esittelemään Suomessa seuraavalla moottorivalikoimalla; bensiinimoottorit 1.6 16V sekä uusi turbomoottori Tce 130 ja dieselmoottorit ; 1,5 dCi, 1,9 dCi ja 2,0 dCi, viimeiseksi mainittu automaattivaihteisena.

Uusi Renault Scénic ja Grand Scénic

Vuonna 1996 esiteltyä Scéniciä on myyty 3,2 miljoonaa kappaletta ja malli valittiin vuonna 1997 Vuoden Autoksi. Scénic I:n ja Scénic II:n menestyksen siivittämänä Renault esittelee ylpeänä uuden Grand Scénicin (viisi ja seitsemän istuinpaikkaa) ja uuden Scénicin (viisi istuinta).

Tilavat sisätilat, mukavuutta silmällä pitäen suunnitellut varusteet, säilytystilaratkaisut ja korkean teknologian varusteet on suunniteltu luomaan uudet merkkipaalat luokalleen. Toisen penkkirivin polvitila on luokkansa parhaimmistoa (235 mm Scénic ja 275 mm Grand Scénic). Kolmannen istuinrivin matkustajilla on seitsemänpaikkaisten tila-autojen suurimmat tilat, päättilaa löytyy 842 mm ja pol-

vitilaa 102 mm. Matkustamossa on erilaisia säilytystiloja jopa 92 litran edestä ja tavaratila on edeltäjänsä verrattuna kasvanut 10 prosenttia.

Uusi Scénic ja Grand Scenic voidaan varustaa segmenttissään harvinaisella peruutusta helpottavalla kameralla, uudella Carminat TomTom navigaatiojärjestelmällä tai esimerkiksi korkealuokkaisella 3D Sound by Arkamys® audiojärjestelmällä, joka tuo kuulijalleen kolmiulotteisen äänimaailman.

Uudessa Scénicissä ja Grand Scénicissä on uusi sähköinen ohjaustehostus ja sama turvallisuustaso kuin uudessa Mégane Hatchback mallissa, joka saavutti täydet pisteet EuroNCAP törmäystestissä.

Scénic mallisto saapuu Suomeen seuraavilla moottorivaihtoehdoilla; 1.6 16V, Tce130, 1,5 dCi, 1,9 dCi sekä 2,0 dCi automaattivaihteisena.

Uusi Mégane Renault Sport

Renaultin urheilullisten mallien viimeisin malli, uusi Mégane Renault Sport, erottuu piristävän tehokkuutensa ja käsiteltävyytensä ansiosta. Sen 250 hevosvoiman moottorin, urheilullisen coupé-olemuksensa sekä kahden vaihtoeh-

toisen alustan ("Sport" sekä "Cup" johon kuuluu tasauspöyrästäön lukitus) muodostama sekoitus on selkeä todiste, että uusi Mégane Renault Sport on tarkoitettu tarjoamaan äärimmäisen kyydin.

Mégane F1 Team R26:n ja Mégane R26.R-mallien jälkeen saapuvana, uusi Mégane Renault Sport hyötyy täysin Renault Sport Technologies -osaston asiantuntemuksesta urheilumallien tuotannossa.

Renault Carminat

Vuodesta 1982 lähtien, luotuaan Atlas-tutkimusohjelmansa, Renault on ollut edelläkävijä autojen navigaatiojärjestelmien kehittämisessä. Ensimmäiset kenttäkokeet Renault Safranen Carminat -järjestelmällä ajoittuvat vuoteen 1994 ja seuraavana vuonna Renaultista tuli ensimmäinen autonvalmistaja, joka markkinoi täysin integroitua navigaatiojärjestelmää.

Nyt Renault esittelee uuden edullisen (n. 500 €) integroidun navigaatiojärjestelmän Carminat TomTomin, joka yhdistää autoihin integroitujen navigaatiojärjestelmien uranuurtajan yhteen kannettavien navigaatiojärjestelmien johtavan kehittäjän kanssa.