

# Kokeilussa Maxi skootteri Peugeot Satelis 500



Teksti ja kuva: Mikko Paaso

## Autojen ja mopojen lisäksi Peugeot valmistaa skoottereita.

**T**utkimme mihin ajoon isolla moottorilla varustettu ajopeli soveltuu.

**Moottorissa** on tehoa riittävästi kuljettamaan ajokkia matkustajankin kanssa moottoritienopeuksiakin. Matkustajan paikka on kuitenkin tuossa vaiheessa aika tuulinen, jos kyyditettävä on kovin pitkä.

**Ajoa leimaa helppous**, koska vaihteisto toimii automaattisesti. Variaattori pitää moottorin kierrokset melko vakiona ja laite kiihtyy kuin varkain. Liikenteen rytmissä pysyy helposti ja oikeastaan nopeusmittaria joutuu tarkkailemaan turhankin usein, koska nopeus kasvaa huomaamatta. Satulan alla on melko iso tavaratila, joka lisää ajokin käytettävyyttä mukavasti, esim. kauppatarkoituksilla. Koeajokkiin kuuluu myös iso perälaukku, johon sopi lisää tavaraa.

Laukun tilavuus oli noin 46 litraa. Polttoainetta kului maltilliset 4.5 litraa sadalla kilometrillä vaihtelevassa ajossa. Polttoaineen ruiskutuksella varustettu moottori toimi erinomaisen nöyrästi.

**Jousitus** toimii hyvin tavallisissa montuissa, mutta kun edessä on isompi kuoppa, kannattaa vauhtia pudottaa. Moottori on osa jousittamatonta massaa kuten yleensäkin skoottereissa. Tämä aiheuttaa tiettyä eriparisuutta etu- ja takajousitusosissa, ja se tuntuu suurissa kuopissa.

**Suuntavakavuus** ja toisaalta ketteryys olivat hyvin tasapainossa keskenään. Satulan pehmusteet voisivat olla pehmeämmät pitkillä matkoilla.

**Jarrut** toimivat käsiviilla ja vaativat motoristilta hetken opettelua, että kytkinkäsi hoitaa takajarrun käytön.

Moottorin teho 27.5 kw

Paino 222 kg

Moottori 1-sylinterinen nestejäähdytteinen nelitahti-moottori.

Hinta 8990 euroa