

Autotohtori koeajaa:

Toyota Avensis 1,6 Linea Terra

Toyota Avensis tuli markkinoille alkuvuodesta kolmannen sukupolven versiolla. Korimalleja on nyt kaksi: sedan ja farmari, kun aikaisemman sukupolven viisiovinen malli on kokonaan poistunut valikoimasta. Uusi Avensis kuten kaksi edellistäkin sukupolvea valmistetaan Englannissa. Suunnittelukuksen siirtymisestä Ranskaan voidaan todeta, että japanilaiset ovat todella halunneet Avensiksestä eurooppalaisten mieltymysten mukaisen. Uusi Avensis on suurempi, suorituskykyisempi ja taloudellisempi kuin edeltäjänsä. Sitoutuminen maapallon ympäristö-tilanteeseen vähentämiseen on noussut tekijäksi, joka nyt ohjaa kaikkea Toyotan toimintaa.

Koeajettu Uusi Avensis 1.6 Terra

on suuren eli D-segmentin perheautoluokan neliovinen sedan. Sulavalinjainen auto vaikuttaa ensi silmäyksellä edeltäjänsä pienemmältä, mutta mitat kertovat päinvastaista. Pituutta on 2 695 mm, leveyttä 1 810 mm ja korkeutta 1 480 mm. Avensis tarjoaa käyttäjälle tosi suuret tavarajalkeet ja matkustamotilat. Haittapuolena voitaneen todeta ajoneuvon suuri etuylitys, joka vaikeuttaa arviointia pysäköintitilanteessa, mutta on tarpeellinen hyvän jalankulkijaturvallisuuden vuoksi. Kauniisti kaartuva pitkäleijä jatkuva katto rajoittaa tavaratilan kannen koon vaatimattomaksi.

Moottorivaihtoehdot ovat 1,6-, 1,8- ja 2-litraiset bensiinikäyttöiset sekä 2- ja 2,2-litraiset dieselit.

Varustelutasoja ovat Terra, Sol, Sol+, Luxury sekä Premium. Kuusivaihteisen manuaalivaihteiston sijaan voi suurempien moottoreiden yhteyteen valita automaattivaihteiston.

Moottorina koeajetussa Avensiksessa on 1,6-litrainen Valvematic-bensiinimoottori, joka kehittää 97 kW:n tehon ja 160 Nm:n väännön.

Moottorin rakenne on kokonaan uusi. Sen suurimmat uutudet sijaitsevat venttiilikoneistossa. Aiempien Dual VVT-i -moottorimallien venttiilien ajoituksen säätö on uutuudessakin pakopuolella,



Uusi Toyota Avensis Linea Terra Sedan, ovh. 23 750 €, tarjoaa paljon vastinetta rahalle. Uutuus on saatavana myös farmarimallina.



Sisätiloissa huomio kiinnittyy mittaristoon, joka on todella selkeä sekä pimeällä että päivänvalossa.



Moottorina koeajetussa Avensiksessa on 1,6-litrainen Valvematic-bensiinimoottori, joka kehittää 97 kW:n tehon ja vääntöä 160 Nm.



Tavaratilan koko on 509 litraa ja tilaa voidaan kasvattaa erisuuruisissa osissa kaatuvien takaselkänojien avulla.

mutta imupuolen venttiilirakenne on kokonaan uusi. Sen venttiili-ajoitusta sekä avautumisen määrää muutetaan sähkömoottoreiden avulla. Sähköinen järjestelmä on aiempaa nopeampi ja mahdollistaa ajoituksen muutoksen jopa yhden kampaikselikierroksen aikana. Kaasuläppä moottorissa on, mutta se otetaan käyttöön vain poikkeustapauksissa ajonvakautusjärjestelmän ohjaamana sekä pienillä pyörintänopeuksilla. Kaasuläppä on muulloin aina auki ja moottorin saamaa ilmamäärää säädetään imuventtiilien avautumisella. Näin saadaan eliminoiduksi kaasuläpän haittoja moottorin ilmansaannissa ja vähennetään moottorin pumpaushäviöitä moottorijarrutuksessa. Venttiilikoneisto saa käyttövoimansa huolto- ja kaipaamattoman ketjun avulla. Matalien kierrosten vääntöominaisuutta on parannettu pituudeltaan muuttuvalla imusarjalla.

Alustarakenteessa pyöränriippustus koostuu edessä joustinturkirakenteesta ja takana monivarsituennasta kierrejoisin. Edessä ja takana on levyjarrut. Järjestelmä

on lukkiutumaton. Siihen kuuluu hätäjarrutehostin, vetoluistonesto sekä ajonvakautusjärjestelmä. Sähkökäyttöinen seisontajarru avautuu liikkeelle lähdeittäessä automaattisesti. Täyssähköinen ohjaustehostin säästää polttoainetta. Sen erikoisuus on tehokkuuden muuttuminen myös ajonvakautusjärjestelmän ohjaamana.

Koeajon ajovalot muodostuvat linssitekniikkaan perustuvista lähivaloista ja tavallisella heijastimella toteutetuista kaukovaloista. Lamppujen vaihto vaikuttaa työläältä moottoritilan verhoilujen vuoksi. Erilliskatkaisimella varustetut ajovalojen painepesimet ovat vakiovarusteita.

Turvavarusteina ovat kaksivaiheisesti toimivat etuturvavyö, sivuturvavyö, kuljettajan polvi-tyyny ja kaikkien sivulasien verhotyyny sekä vyönkiristimet. Törmäystestin Avensis läpäisi parhaalla arvosanalla.

Sisätiloissa huomio kiinnittyy todella selkeään mittaristoon sekä pimeällä että päivänvalossa. Manuaalisen lämmityslaitteen ja radion säädöt ovat selkeät, mutta niiden

näyttöruutujen lasit heijastelevat pahasti. Kahteen suuntaan säätyvässä ohjauspyörässä on radion ja ajotietokoneen käyttönäppäimet. Etupenkit ovat ryhdikkäät ja riittävän kokoiset ja niiden säädöt ovat tavanomaiset. Takapenkillä istuinkorkeus jää melko matalaksi takaosastaan laskevan katon vuoksi. Takaovien aukon koko kärsii samasta asiasta.

Tavaratilan koko on 509 litraa. Tilaa voidaan kasvattaa erisuuruisissa osissa kaatuvien takaselkänojien avulla. Muuten kelvollisen tavaratilan lastausta haittaa ahdas lastausaukko; tavaratilan pohjaan syntyvä porras ja saranointiratkaisu voi koitua tavaratilassa olevan esineen kohtaloksi.

Avensiksen ajettavuudessa mikään ominaisuus ei häiritse tai vastaavasti loista ylivoimaisuudellaan. Toyota on suunnitellut tasavahvan ja laadukkaan kokonaisuuden, joka useimmiten täyttää ajajan vaatimukset. Urheilullisuutta siitä on turha hakea, ja hyvä niin. Tästä on esimerkkinä ohjauksen toiminta, joka on erittäin miellyttävä ja suuntavakaa, mutta ei anna palau-

tetta "herneen yli ajamisesta" eikä juurikaan keliolosuhteiden vaihteiluista.

Kuljettajan paikalta tarkasteltuna pitkä etuylitys ja takakulmien arviointi vaatii aluksi totuttelua. Pysäköintitilanteesta eteen ja taakse voikin suositella.

Hallintalaitteet ja kuusivaihteinen vaihteisto toimivat erittäin jouheasti ja kaikki muukin oli helpposti ja nopeasti omaksuttavissa. Matka-ajossa kuudes vaihteisto puodottaa moottorin pyörintänopeuden alemmaksi, jolloin polttoainetta säästyy ja matkustamon muutenkin hiljainen melutaso vielä pienenee. Kuljettaja jää kaipaamaan pieniä tavaralokeroita keskikonsoliin, jossa on vain yksi pulloteline ja sekin sijoitettuna vaihteenvaihtimen tielle. Tuhkakupille on varattu keskikonsolin paras paikka, joka olisi ollut parempi ratkaisu tavaralokerolle. Tupakoitsijoille olisi mahdollista erikseen hankkia samaan tilaan tupakointivarustus. Keskikyyntänoissa sijaitseva kannellinen kotelo on tilava, mutta vaikea käyttää ajon aikana. Ajovaloja voi luonnehtia hyviksi, ja erilliskatkaisimella varustetut pesimet huolehtivat niiden puhtaudesta. Koeajon keskikulutus oli todellinen yllätys. Moottoritiedellä ja muilla pienemmällä teillä melko raskaisissa keliolosuhteissa Avensis kulutti vain 5,9 l / 100 km, mikä on todella pieni lukema. Ajotietokoneella mitattu lukema alittaa jopa valmistajan ilmoittaman yhdistetyn kulutuksen 6,5 l / 100 km.

Uusi Toyota Avensis 1,6 Linea Terra Sedan 23 750 euron hintaisena antaa ostajalle paljon vastinetta rahoille. Se saa plussapisteitä laadukkaasta toteutuksesta, ajettavuudesta, meluttomuudesta ja taloudellisuudesta.

Miinuspuoleita taas kerää tavaratilan käyttöaukon pienuus, näkyvyys takaviistoon, pikkutavaroiden sijoituspaikkojen vähyys sekä lämmityslaitteen ja radion näyttöjen heijastelu.

Edelliset Avensikset ovat olleet luotettavia ja taloudellisia. Kuten valmistaja itse toteaa: "Luotettavuutta ei voi ostaa, lainata tai luovuttaa eteenpäin, vaan se on ansaittava itse aina uudestaan." Uskon Toyotan onnistuvan tässä tavoitteessaan.

Katsastusesimies
Matti Viitanen
Autotohtori Hakuninmaa