

# Moottorivalikoima kasvaa farmarimallin myötä Sports Tourer täydentää Insignia-malliston

Sports Tourerista odotetaan Vuoden Autoksi 2009 valitun Insignian suosikkikorimallia. Virtaviivainen ja monikäyttöinen farmari on odotettu lisä Opelin tarjontaan. Samalla Insignian jo ennestään kattava moottorivalikoima täydentyy turboahdetulla 1,6-litraisella bensiinimoottorilla. Myöhemmin tänä vuonna moottorivalikoimaan tulee vielä kaksilitrainen kaksoisturbo-diesel.

Opel Insignian neli- ja viisioviset korimallit esiteltiin ensi kertaa yleisölle viime heinäkuussa Lontoon autonäytelyssä. Auton muotoilu sai heti ylistävän vastaanoton ja syksyn koeajot osoittivat, että Insignian ominaisuudet vastaavat muotoilun asettamiin koviin odotuksiin. Insignia on menestynyt myös testeissä ja arvioinneissa, mistä esimerkkinä on valinta Vuoden Autoksi 2009 sekä erinomaisin pistein tullut viiden tähden tulos Euro NCAP-törmäystestissä. Insignia ylsi yhtenä viidestä autosta myös uudessa niskan vammautumiskriskiä kartoittavassa testissä parhaaseen eli vihreään luokkaan. Testiin osallistui yhteensä 25 autoa.

## Virtaviivainen perheauto

Farmarikori on Insignian kokoluokassa monissa suurissa automaissa, kuten esimerkiksi Italiassa ja Saksassa myynnillisesti kaikkein tärkein. Suomessakin farmarimallin osuus kattoi yli puolet esimerkiksi Vectran myynnistä. Moni autonostaja on odottanut huhtikuussa Suomeen saapuvaa uutuutta viime syksynä esitellyn farmarimallin ensimmäisten valokuvien julkaisusta lähtien.

Opel Insignia Sports Tourer on muotoiltu ajan hengen mukaisesti erittäin virtaviivaiseksi. Auto näyttää todellista matalammalta korkean kylkilinjan ja taaksepäin kapenevien sivuikkunoiden ansiosta. Perän ympäri pitkälle auton sivuille saakka kietoutuva tavaratilan luukku on laaja, mikä omalta osaltaan tekee auton kuormaamisesta helppoa. Suurikokoiset takavalot auttavat takana tulijoita havaitsemaan Insignian. Takaikkunan alareunaa koristaa krominen, uudistuneella Opel-logolla varustettu palkki, minkä lisäksi perän ilmettä kohentaa hienostunut spoileri, joka jatkaa laskeutuvaa kattolinjaa.

Insignia Sports Tourerin ilmanvastuskerroin on virtaviivaisen muotoilun ansiosta saatu painettua alle Cd 0,30:n. Ilmanvastusta alen-tavat kattospoileri sekä sen ja takavalojen väliin sijoitettu ilmavirta-



usta leikkaava muoto. Pyörästetty etupuskuri sekä sen alapuolella oleva joustava spoileri vähentävät myös ilmavirtausten aiheuttamaa vastusta. Auton alla katseilta piilossa on lisäksi kaksi spoileria, jotka ohjaavat ilmaa taka-akselin yli ja vähentävät siten ilmanvastusta sekä nostetta. Insignia Sports Tourer on Opelin kaikkien aikojen aerodynaamisin farmarimalli.

## Tilaa matkustajille ja tavaroille

Opel Insignia Sports Tourer osoittaa, että virtaviivaisen muotoilun ja avarien sisätilojen ei tarvitse olla toisensa poissulkevia ominaisuuksia. Autossa on mainiot tilat viidelle matkustajalle, minkä lisäksi selkeästi muotoiltuun tavaratilaan mahtuu 540 litran verran kuljetettavaa. Tavaratila on helposti laajennettavissa takaistuinten selkänokat kaatamalla 1510 litraan. Etuistuinten selkänokan mitattuna tavaratilan pituus on lähes kaksi metriä, mikä mahdollistaa pitkien esineiden kuljettamisen. Insignia Sports Tourerin akseliväli on sama 2,74 metriä kuin neli- ja viisiovisissa malleissa, mutta autolla on kokonaisuutena noin kahdeksan senttiä enemmän (4,91 m).

Sports Tourerin vakiovarusteisiin kuuluvat tavaratilan tason säätö sekä toiminto, joka imaisee tavaratilan luukun kiinni suljettaessa. Siten luukun sulkemisessa ei tarvitse käyttää voimaa. Saatavana on myös napinpainalluksella toimiva sähkökäyttöinen tavaratilan luukku, jonka avautumiskorkeuden voi ohjelmoida haluamaksesen. Opeleista jo ennestään tutun FlexOrganizer-järjestelmän avulla tavaratilan voi jakaa erillisiin lokeroihin, mikä helpottaa tavaroiden pitämistä järjestyksessä. Myös matkustamossa lokeroita löytyy niin pienille kuin vähän isommillekin tavaroille riittävästi.

Sisätilat ovat pääpiirteittäin

samanlaiset neli- ja viisiovisien versioiden kanssa. Pitkälle korkealla jatkuvan kattolinjan ansiosta Sports Tourerissa on takamatkustajille pänttilää muita versioita enemmän. Verhoiluvaihtoehdoksi tulee Sports Tourerin myötä uusi TopTec -nanoteknologiaa hyödyntävä kangas, joka estää lian tarttumista ja nesteiden imeytymistä. Uutuusverhoilun väri on vaalean beige, joka ei ole tähän saakka ollut kovin hyvä vaihtoehto esimerkiksi lapsiperheille.

## Yhdeksän moottorivaihtoehtoa

Opel Insignian moottorivalikoimassa on ollut alusta alkaen peräti seitsemän vaihtoehtoa, mutta Sports Tourer lisää valikoimaa vielä kahdella. Bensiinimoottoriksi on tarjolla ennestään tutut 1,6- ja 1,8-litraiset vapaasti hengittävät (85 kW ja 103 kW) sekä 2,0- ja 2,8-litraiset (162 kW ja 191 kW) turbomoottorit. Dieselversiot ovat kaikki 2,0-litraisia CDTI-turbomoottoreita tehoiltaan 81, 96 ja 118 kW.

Uusi bensiinimoottori on jo keväällä mallistoon saapuva 1,6-litrainen turbomoottori, jonka suurin teho on 132 kW (180 hv). Moottorin suurin vääntömomentti on 230 Nm/2200 r/min, mutta se nousee tarvittaessa hetkellisesti 266 Nm:iin yliahtotoiminnon avulla. Ahtopaine kasvaa viiden sekunnin ajaksi 2,1 barista jopa 2,5 bariin. Huimasta suorituskyvystään huolimatta Opelin 1,6-litrainen turbomoottori on vain 15 kiloa vapaasti hengittävää sisartaan painavampi. Sports Tourerin yhdistetty polttoaineenkulutus jää tällä moottorilla 7,9 litraan sadalla kilometrillä.

Myöhemmin tänä vuonna dieselmallisto kasvaa vielä kahdella turboahdimella varustetulla kaksilitraisella CDTI-moottorilla. Moottorin suurin teho on 140 kW (190 hv) ja vääntömomentti jopa 400 Nm/1500 r/min. Huimasta tehos-

taan huolimatta tällä moottorilla varustetun Insignia Sports Tourerin yhdistetty polttoaineenkulutus on vain 6,0 l/100 km. Uutuudessa palotapahtumaa pystytään säätelemään aiempaa tarkemmin muun muassa sähköisen suljetun järjestelmän avulla, joka on ensi kertaa käytössä nelisylinterisessä common-rail -moottorissa. Syytystulppien yhteydessä olevat paineanturit mittaavat jokaisen sylinterin maksimissaan 180 bariin palamispainetta jopa miljoona kertaa minuutissa. Tieto välittyy moottorinohjauksjärjestelmälle, joka säättää polttoaineen ruiskutusta sen mukaan. Järjestelmä on erittäin tarkka, minkä ansiosta moottorin voimavarat ovat aina parhaalla mahdollisella tavalla käytössä ja polttoaineenkulutus sekä moottoriäänet jäävät vähäisiksi.

Kahden peräkkäin sijoitetun ahtimen käytön ansiosta moottori vastaa riipeästi kaasupolkimen painallukseen niin alhaisilla kuin korkeillakin käyntinopeuksilla. Pakokaasut ohjataan pelkän pienemmän ahtimen kautta aina moottorin käyntinopeudelle 1500 r/min saakka. Käyntinopeuden kasvaessa osa pakokaasuista ohjataan suurempaan ahtimeen, jossa esipaineistettu ilma johdetaan pienempään turboon välijäähdyttimen kautta ja ohjataan tämän jälkeen erittäin suurella paineella sylintereihin. Moottorin käyntinopeuden noustessa yli 3000 kierrokseen minuutissa kaikki pakokaasut ohjataan suurempaan ahtimeen ja sieltä edelleen välijäähdyttimen kautta sylintereihin. Common-rail -järjestelmä edustaa kolmatta sukupolvea ja sen maksimipaine on peräti 2000 baria. Polttoaineensyöttö hoidetaan piezosähköisesti ohjattujen ruiskutusruiskuttimien kautta, jotka mahdollistavat joka työtahdilla jopa kahdeksan ruiskutusta. Moottorissa on myös hapetuskatalysaattori sekä hiukkassuodatin.

Kaikissa kaksoisturbodieselmoottorilla varustetuissa Opel Insignia -versioissa on aina takatasauspöyrästön lukolla (eLSD) varustettu nelivetöjärjestelmä. Myös 2,8-litraisella bensiiniturbol-la varustettu malli on nelivetoinen, minkä lisäksi neliveto on saatavana 2,0-litraisen bensiinimoottorin yhteyteen.

## Mielenkiintoisia varusteita

Insignia Sports Tourer tulee suomeen Essentia-, Edition- ja Cosmo-varustetasoilla, joista jo malliston aloittavan Essentian vakiovarustelu on erittäin kattava. Kaikkien versioiden turvavarusteluun kuuluvat muun muassa ajonvakautusjärjestelmä sisältäen TCPlus -luistonestojärjestelmän, etuturvavöiden voimanrajoittimet ja esikiristimet, lastenistuin ISOFIX -kiinnikkeet takaistuimilla sekä kuusi turvatyynyä (Edition- ja Cosmo-versioissa kahdeksan turvatyynyä) ja uusimman sukupolven aktiiviset pääntuet etuistuimilla, jotka vähentävät niskavamman riskiä peräänajotilanteessa.

Lisävarusteena autoon on saatavana muun muassa Opel Eye -järjestelmä, joka varoittaa tahattomasta kaistanvaihdosta sekä näyttää voimassa olevat nopeusrajoitukset ja varoitusmerkit mittaristossa. Tarjolla on myös olosuhteisiin mukautuvat etuvalot (AFL+), jotka toimivat Opel Eye -järjestelmän ohjaamana. Pimeällä kaukovalot kytkeytyvät automaattisesti päälle kun tilanne niin vaatii ja ne vaihtuvat takaisin lähivaloille järjestelmän havaittua vastaantulijan. AFL+ -ajovalojärjestelmässä on yhteensä yhdeksän eri toimintamallia, joista se automaattisesti käyttää parhaiten nopeuteen, paikkaan ja ajo-olosuhteisiin soveltuvaa toimintatapaa.

Opelin FlexRide -alusta, joka kuuluu 2.0 CDTI BiTurbon sekä 2.8 Turbo ECOTEC-moottoreiden yhteydessä vakiovarusteisiin, antaa kuljettajalle mahdollisuuden valita napinpainalluksella kolmesta jousituksen esivalinnasta joko normaalin, urheilullisen tai mukavuusohjelman. Järjestelmä on saatavana lisävarusteena vapaasti hengittävää 1,6-litraista bensiinimoottoria ja 81 kilowatin (110 hv) tehoista CDTI-dieselin lukuun ottamatta kaikkien moottoreiden yhteyteen.

Opel Insignia Sports Tourerin verolliset hinnat alkavat Essentia-varusteisen 1.6 ECOTECin 27 200 eurosta ja edullisimman dieselin hinta on hieman yli 29 600 euroa.