

Asennuttaisinko autoon vetokoukun?

Vetokoukku on auton lisävaruste, jolla on käyttöä usein paljon enemmän kuin ehkä tullaan ajatelleeksi. Vetokoukku ei ole vain karavaanarin varuste, sillä koukulla on paljon käyttöä vaikka siihen ei koskaan kiinnitettäisi matkailuvaunua.

Monen autoilijan mielikuvana vetokoukun käytöstä saattaa vieläkin pohjautua aikaan jolloin auto ja siihen kytkettävä peräkärri tuli katsastaa yhdessä ja autossa sai käyttöä vain siihen katsastuksessa hyväksytyä peräkärriä.

Nykyisin autoon saa kytkeä minkä tahansa liikennekäyttöön hyväksytyyn peräkärriin joka täyttää vetoauton rekisteriotteeseen merkityt ja ajoneuvoasetuksen rajoitukset peräkärriin painosta ja jarruista.

Kärriin vetämisen lisäksi vetokoukku voi käyttää muuhunkin kuljetukseen. Siihen voi esimerkiksi kätevästi kytkeä yhden tai useamman polkupyörän kuljetustelineen ja myös vetokoukkuun asennettavia tavarankuljetuslaitteita on saatavana.

Tavarankuljetukseen soveltuvia peräkärriä saa nykyisin vuokrata tai jopa lainata esimerkiksi huonekaluja tai kodinkoneita myyvistä liikkeistä tavarankuljetusta varten. Huonekalujen, kodinkoneiden, rakennustarvikkeiden ja vaikkapa veneen kuljetus tapahtuu kätevästi omalla autolla silloin kun se on varustettu vetokoukulla.

Asennus ammattilaisille

Vetokoukku asennetaan aina auton kiinteäksi rakenneosaksi autoon sitä varten määriteltyihin kiinnityspisteisiin. Koukun mekaaninen asennus on aina annettava ammattitaitoisen asentajan tehtäväksi.

Mekaanisen asennuksen lisäksi koukun asennuksen yhteydessä on tehtävä myös asianmukaiset sähkökytkennät, joilla peräkärriin sähköjärjestelmä kytkeytyy osaksi vetoauton järjestelmää. Perävaunun taka- ja jarruvalojen sekä suuntavilkkujen tulee toimia auton valojen kanssa. Mikäli autossa on takasumuv valo, tulee sen kytkeytyä automaattisesti pois päältä silloin kun autoon on kytketty perävaunu. Mikäli perävaunussa on oma sumuv valo, on tämän puolestaan toimittava auton sumuvalon sijasta. Jos autossa on peruutustutka, on sen kytkeydyttävä pois päältä perävaunun ollessa kytkettynä. Monissa matkailuvaunuissa on oma peruutustutka tai -kamera ja tämän on toimittava silloin auton oman peruutustutkan sijaan. Mikäli autossa on elektroninen ajon vakautusjärjestelmä, on sen toimittava myös perävaunun kytkentä huomioiden.

Kuten edellä olevasta selviää, on vetokoukun asennukseen liittyvä sähköjärjestelmän kytkeminen paljon monimutkaisempi toiminto kuin itse koukun mekaaninen asentaminen. Nykyisissä autoissa auton kaikkia sähköisiä toimintoja ohjaa keskusyksikkönä toimiva tietokone. Sähköisesti hoidettavat auton toiminnot on jaettu eri kanaviin, joiden koordinoitua keskus-



yksikkö hoitaa. Kanavat on luotu standardien mukaan ja yleisin käytössä oleva järjestelmä on ns. CAN-välilyjärjestelmä, joka tosin on jo osittain korvautunut uudemmilla järjestelmillä. Tässä kanavajärjestelmässä on jo valmiina toimintoja myös lisävarusteita varten - yhtenä niistä perävaunun sähkökytkennät. Tällaisessa autossa on olemassa valmiina paikat perävaunun tarvitsemille liitoksille jolloin kaikki auton toiminnot sopeutuvat perävaunun kanssa yhteen. Näin nykyautojen vetokoukun sähkökytkennät ovat itse asiassa yksinkertaisempia kuin aiemmin yksittäisten johdinkytkintöjen tekeminen. Asennus vaatii kuitenkin entistä enemmän ammattitaitoa. Ennen väärä kytkentä aiheutti vain sen että peräkärriin valot eivät toimineet oikein. Nyt väärä asennus aiheuttaa pahimmillaan auton keskusyksikön tuhoutumisen. Oikein tehty asen-

nus takaa, että kaikki tarpeelliset sähkötoiminnot pelaavat myös peräkärriin kanssa.

Onko vetokoukuissa eroja?

Vetokoukut eroavat toisistaan siinä että toisissa vetokuula ja sen varsi ovat kiinteä osa itse koukku. Niitä ei voi irrottaa, vaan vetokuula pistää aina esille auton perästä. Toisissa koukuissa vetokuula varsineen on irroitettavissa silloin kun sitä ei käytetä. Tällöin vetokoukun olemassaolo autossa ei ole näkyvästi havaittavissa. On myös olemassa malleja joissa koukun vetokuula varsineen taittuu näkymättömiin puskurin alle silloin kun sitä ei käytetä. Eräissä malleissa vetonuppi saadaan tarvittaessa esiin jopa sähköisesti ohjaamossa nappia painaen.

Vetokoukkujen väliset laatuero-

liittyvät yleensä niiden pintakäsittelyyn ja ulospäin näkyvään muotoiluun. Auton alustassa koukut joutuvat alttiiksi tiesuolan ja hiekan kemialliselle ja mekaaniselle rasitukselle. Usein näkeekin pahoin ruostuneita vetokoukkuja, jotka rumentavat koko auton ulkonäön.

Parhaimpien vetokoukkujen pintamateriaali kestää vuosikautia niihin kohdistuvan rasituksen ruostumatta ja syöpymättä. Kiinteissä koukuissa vetokuula on joka tapauksessa syytä suojata suojuksella.

Vetokoukku kasvattaa auton käyttöominaisuuksia ja lisää sen jälleenmyyntiarvoa. Siispä se on varsin järkevä lisävaruste useimmille autoilijoille ja käyttökelpoinen jo pienemmän luokan perheutossa.